

Technische Universität
Cottbus
Universitätsbibliothek

29. APR. 1996

2 2962

ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

UNTER MITWIRKUNG DER KÖNIGL. TECHNISCHEN BAU-DEPUTATION UND DES
ARCHITEKTEN-VEREINS ZU BERLIN.

REDIGIRT

VON

G. ERBKAM,

KÖNIGLICHEM BAURATH IM MINISTERIUM FÜR HANDEL, GEWERBE UND ÖFFENTLICHE ARBEITEN.

JAHRGANG XII.

BERLIN, 1862.

VERLAG VON ERNST & KORN.

(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.)

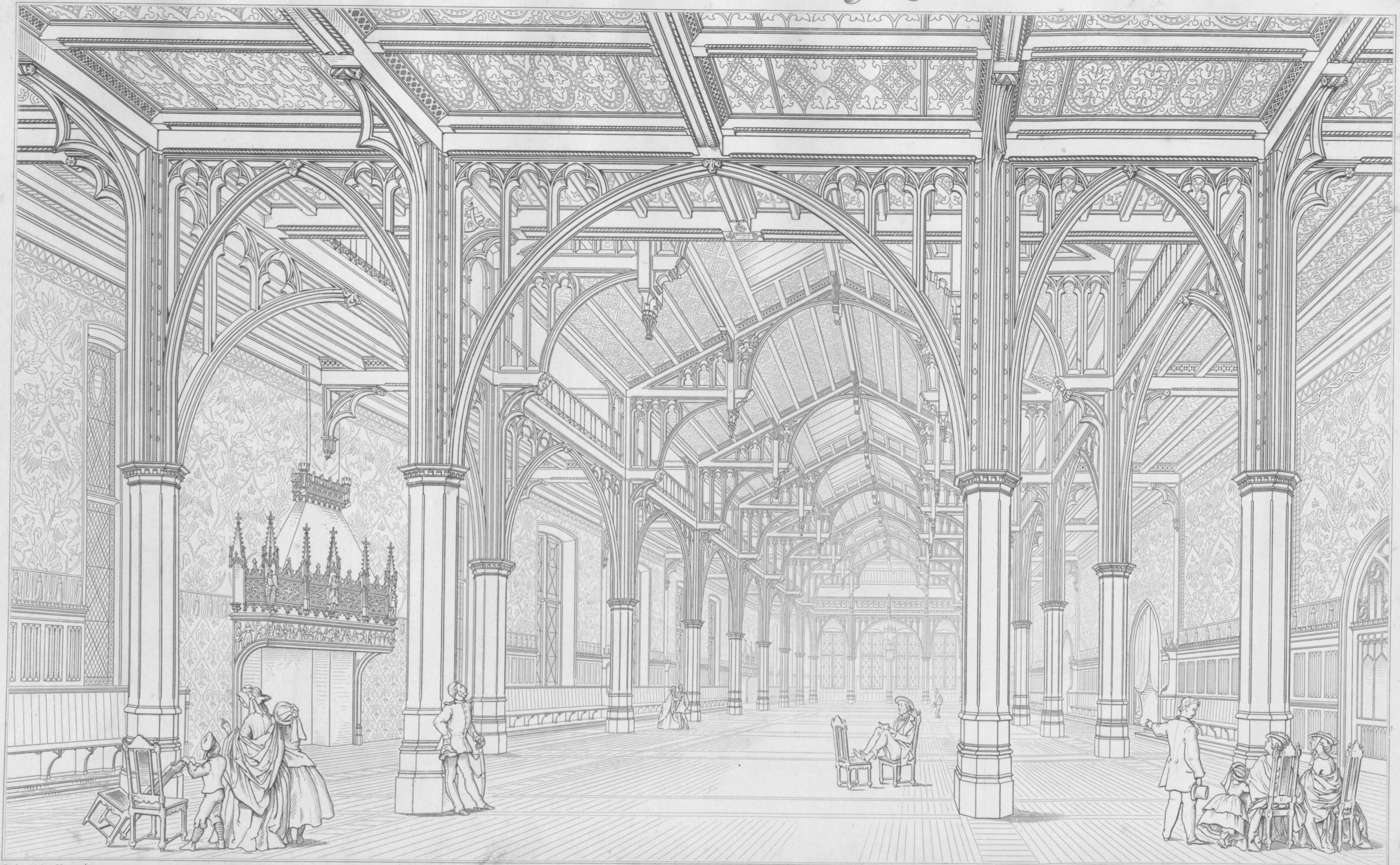
Januar 1867

Inhalt

sämmtlicher Kupfertafeln des zwölften Jahrgangs.

Gegenstand.	Im Atlas		Im Text		Gegenstand.	Im Atlas		Im Text	
	Blatt:		Blatt:	zu Seite:		Blatt:		Blatt:	zu Seite:
Das Kaufhaus Gürzenich in Cöln. Perspective					Plan der Stadt Cöln und des Domhofes . . .			G	163
Ansicht des großen Saales	1 ✓				Ueberbaue amerikanischer Brücken und Via-				
Desgleichen. Grundriss vom Souterrain, Erdgeschoss					ducte. Constructionen von Holz . . .	34, 35 ✓			
und I. Stockwerk	2 ✓				Desgleichen. Constructionen von Eisen . . .	36 — 39 ✓			
Desgleichen. Ansicht der Ost- und Westseite des					Desgleichen. Hängebrücken des Mr. Röbling . . .	53 — 55 ✓			
Gürzenich	3 ✓				Desgleichen. Die beweglichen Brücken-Constructionen	56 — 59 ✓			
Desgleichen. Durchschnitt nach <i>ab</i> im Grundriss .	4 ✓				Schmiedeeiserne Bogenbrücke über den Canal St.				
Desgleichen. Durchschnitt nach <i>cd</i> im Grundriss .	5 ✓				Denis		H	237	
Desgleichen. Details vom Anbau der Ostseite . .	6 ✓				Eisenbahn-Tunnel Frankreichs		I, K	251	
Desgleichen. Details vom Anbau der Westseite .	7 ✓				Construction des Dachreiters auf der Kreuz-				
Desgleichen. Details vom alten Bau an der Ostseite	8 ✓				vierung des Domes zu Cöln. Ansicht,				
Wohngebäude in Berlin, Oberwallstraße No. 4,					Durchschnitt und Details.	40 — 43 ✓			
Façade und Grundrisse	9 ✓				Wohngebäude in Berlin, Wilhelmsplatz No. 5.				
Desgleichen. Details	10 ✓				Grundrisse	44 ✓			
Dorfschule in Thienbüttel im Herzogthum Hol-					Desgleichen. Façade und Façaden-Details . . .	45, 46 ✓			
stein	11 ✓				Empfangsgebäude zu Gladbach und Situationsplan				
Der Weichselstrom von Montauerspitz bis			A	19	des Bahnhofes	47 ✓			
zur Mündung. Uebersichtskarte					Grabdenkmal auf dem neuen Dorotheenstädtischen				
Desgleichen. Querprofile des Weichsel- und des No-			B	40	Kirchhofe zu Berlin	48 ✓			
gat-Stromes					Melioration des Nieder-Oderbruches. Karte des				
Desgleichen. Die Plönendorfer Schiffahrtsschleuse .	12 ✓				Oder-Thales zwischen Alt-Güstebiese und				
Desgleichen. Strom- und Schiffahrtsschleuse bei Ro-					Criewen		L	325	
thebude	13 ✓				Desgleichen. Gefälllinien verschiedener Oder-Wasser-				
Desgleichen. Theile vom Weichsel- und Nogat-Strom					stände		M	328	
vor und nach der Stromregulirung von					Desgleichen. Wehr bei Hohensaathen und Details .	49 ✓	N	336	
1858	14, 15 ✓				Desgleichen. Krahn zum Ausheben der Schützen und				
Desgleichen. Der Weichsel-Nogat-Canal	16 ✓				Schützenbäume	50 ✓			
Desgleichen. Details verschiedener Regulirungswerke	17 ✓				Desgleichen. Schleuse bei Hohensaathen und Details	51 ✓	O	337	
Eiserner Schiffshalter (<i>Ducd'albe</i>) im Hafen von					Desgleichen. Siel bei Bellinchen und Details . . .	52 ✓	P	338	
Hamburg			C, D	43	Empfangsgebäude auf Inselperrons. Grundrisse				
Amerikanische Locomotiven Güterzug-Locomo-					mit den Situationsplänen der zugehörigen				
tive von Rofs Winans	18 ✓				Bahnhöfe		(Q, Q ₁ bis	371	
Desgleichen. Personenzug-Locomotive von A.F. Smiths,					Preis-Aufgaben zum Schinkelfest am 13. März		Q _s		
Locomotivkessel von Boardmann und F.					1863. Situations-Skizze		R	455	
Dimpfel, Feuerkasten von Millholland . .	19 ✓				System Tenbrinck für Kohlenheizung bei Locomotiven		S	463	
Desgleichen. Güterzug-Locomotive mit 6 gekuppelten					Caserne in der Weidenbachstraße in Cöln.				
Rädern	20 bis 23 ✓				Ansicht.	60 ✓			
Desgleichen. Kessel von Millholland, Feuerkasten von					Desgleichen. Grundrisse	61 ✓			
Gill und Kuppelung von Baldwin			E	90	Desgleichen. Details	62 ✓			
Wassergebläse als Wettermaschine beim Stollenbe-					Eisenconstruction des Dachstuhles auf dem				
trieb			F	117	Dome zu Cöln. Ansicht und Durch-				
Herzogliche Grabcapelle auf dem Friedhof zu Co-					schnitt	63 ✓			
burg. Vorderansicht und Grundrisse . .	24 ✓				Desgleichen. Details	64 ✓			
Desgleichen. Hinteransicht, Seitenansicht, Durchschnitte	25 ✓				Locomotivschuppen der Berlin-Hamburger Ei-				
Desgleichen. Details vom Portal der vorderen Seite	26 ✓				senbahn auf dem Bahnhof zu Berlin .	65 ✓			
Desgleichen. Details der Giebelkrönung, Deckenträger,					Desgleichen. Details		T	494	
Kreuzgewölbe; Tragsteine, Capitäle und					Bauanlagen der Rhein-Nahe-Eisenbahn. Brücke				
Verzierungen über den Schlagleisten der					über die Nahe bei Münster am Stein .	66 ✓			
Thüren	27 ✓				Desgleichen. Brücke über die Nahe.	67 ✓			
Desgleichen. Sarkophage zu den Särgen	28 ✓				Desgleichen. Gewölbter Durchlaß mit Cascade und				
Dockbauten zu Birkenhead in England. 100 Fuß					Falkessel, Durchlaß mit Wiesenbewässe-				
weiter Durchlaß (Great Float)	29 ✓				rungs-Anlage, Brücke über die Blies .	68 ✓			
Desgleichen. Trocken-Docks	30, 31 ✓				Desgleichen. Grundriss der Reparatur-Werkstätte zu				
Romanische Kirchen im Fürstenthum Waldeck.					St. Wendel, Details der Stofsverbindungen	69 ✓			
Ansichten der Kirchen zu Bernsdorf, Twiste,					Desgleichen. Situationspläne der Bahnhöfe Binger-				
Adorf und Flechtdorf	32 ✓				brück, Neunkirchen und Kreuznach . .		U	499	
Desgleichen. Grundrisse, Durchschnitte und Details	33 ✓				Desgleichen. Lehrgerüste für Nahe-Brücken . . .		V	512	

5 Eine Ecke abgeschnitten



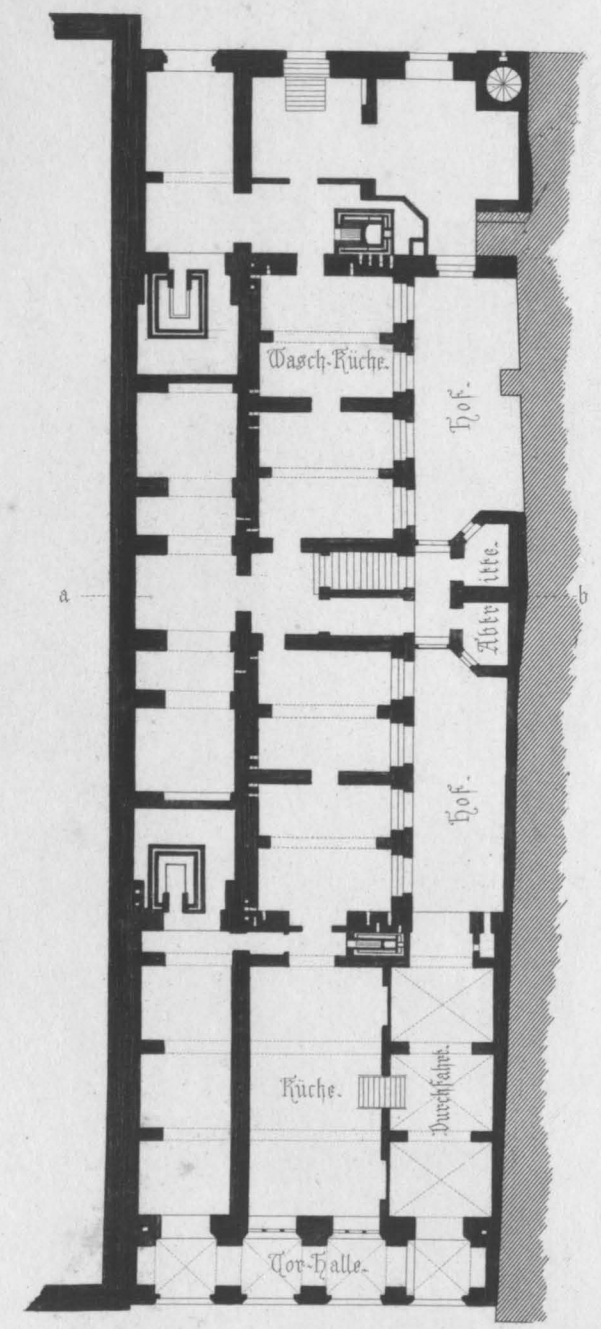
J. Raschdorff. arch.

L. Ritter gest.

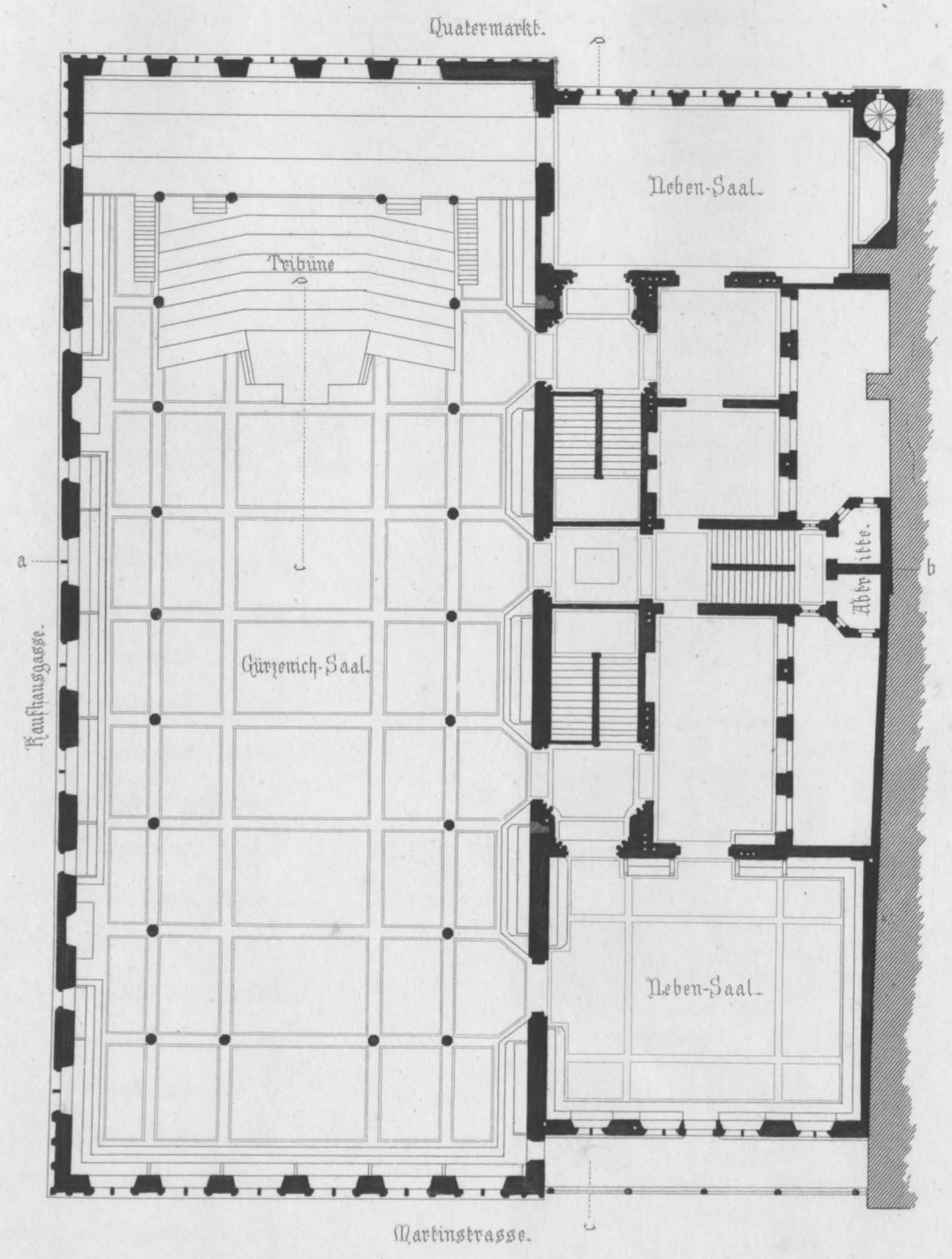
Perspectivische Ansicht des grossen Saales.

Das Kaufhaus Gürzenich in Köln

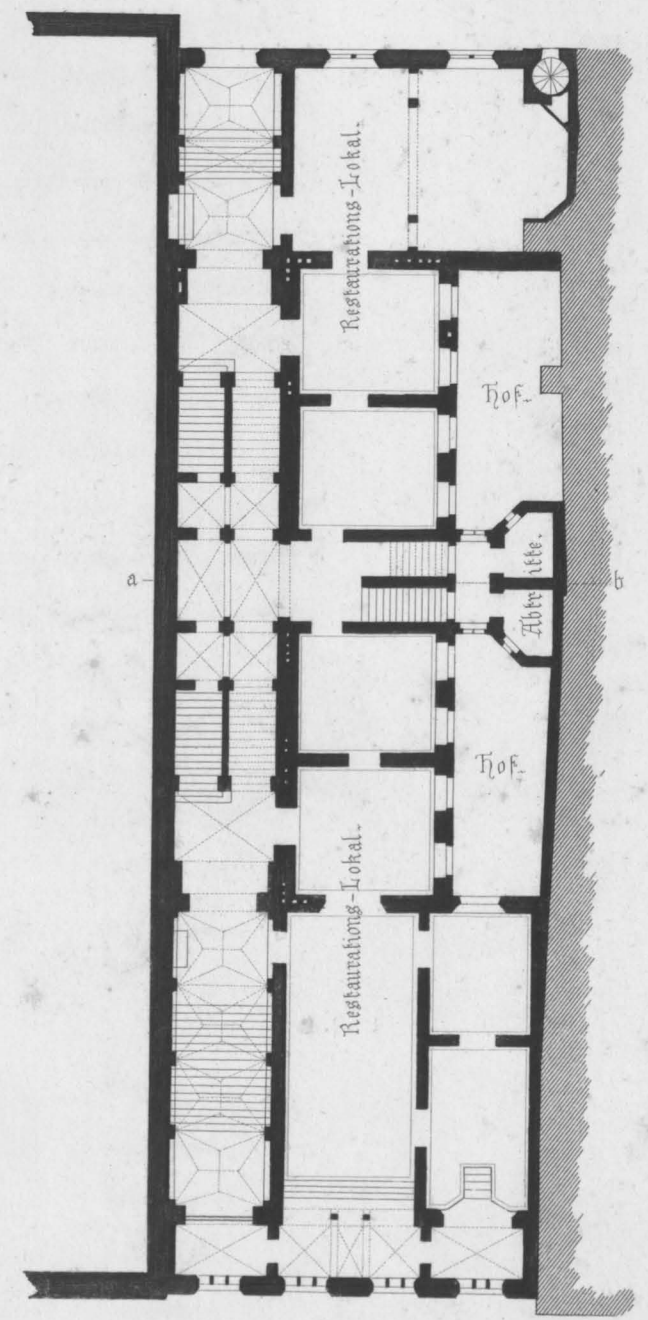
Grundriss vom Souterrain.



Grundriss vom 1^{ten} Stockwerk.



Grundriss vom Erdgeschoss.



J. Raschdorff. erb.

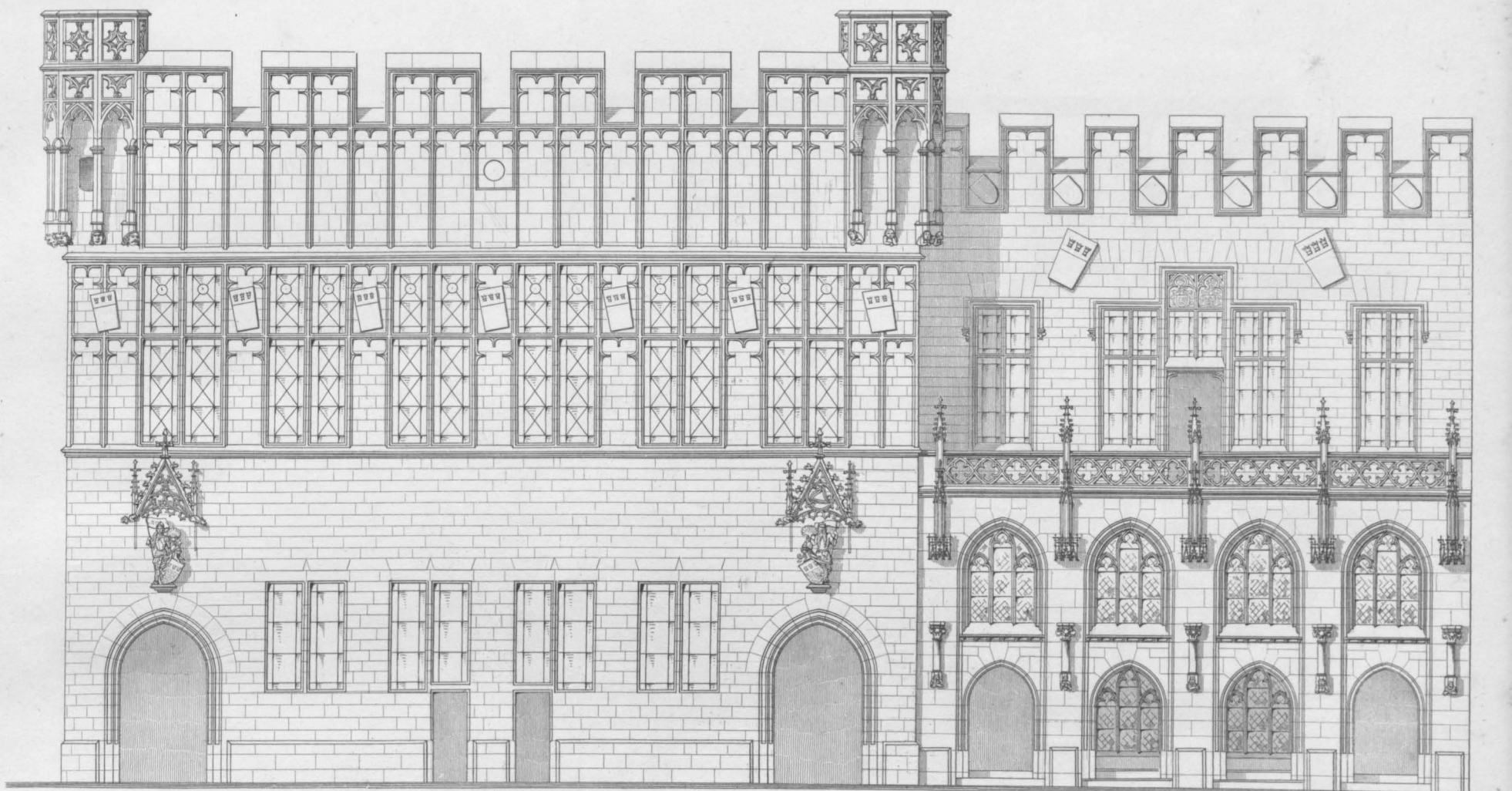
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fuß vhl.

L. Ritter gest.

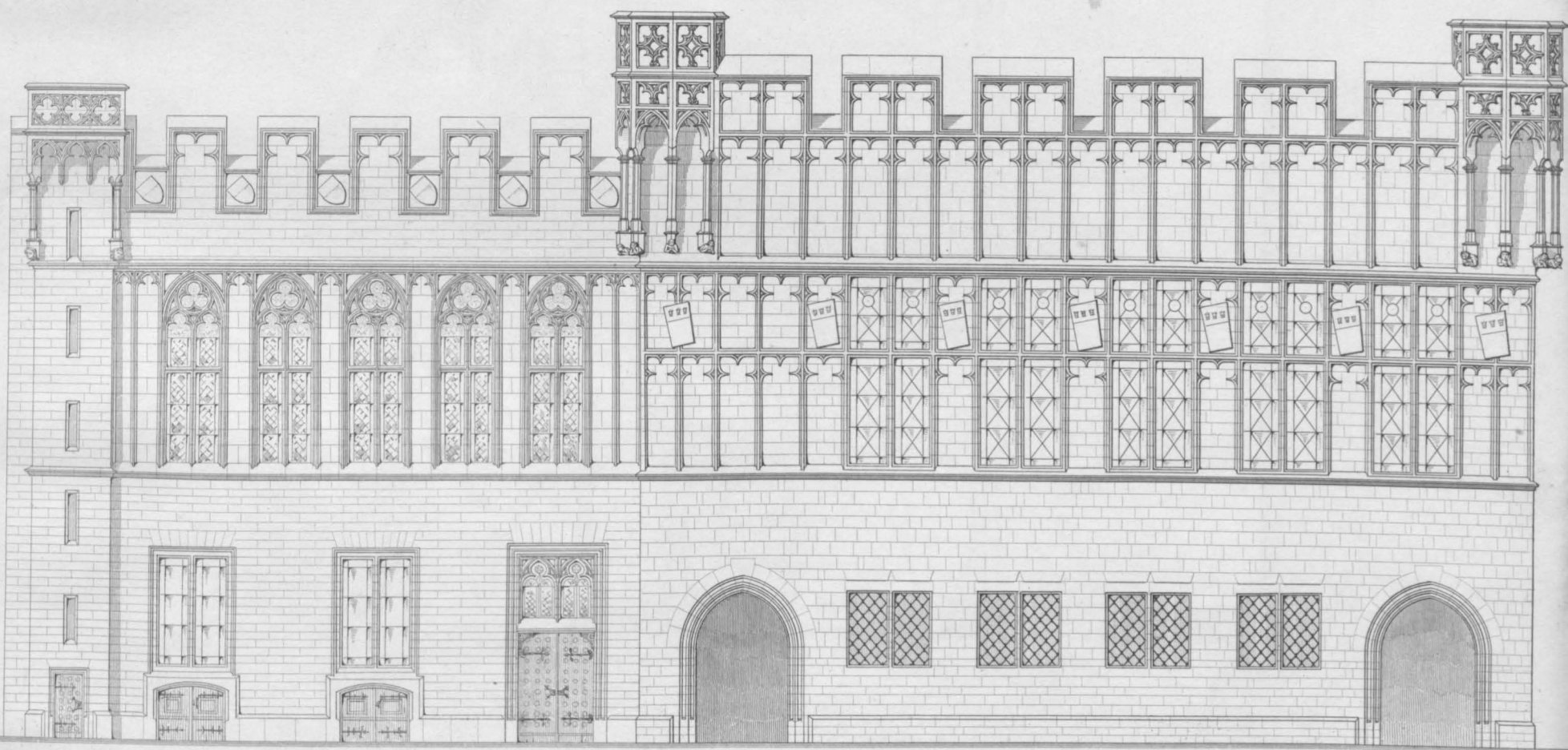
Ernst & Korn in Berlin.



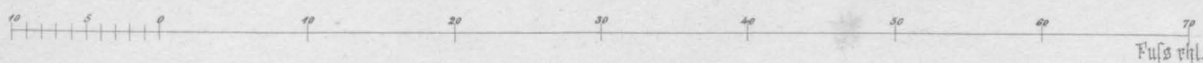
Das Kaufhaus Gürzenich in Köln.



Ostseite (an der Martingstrasse.)

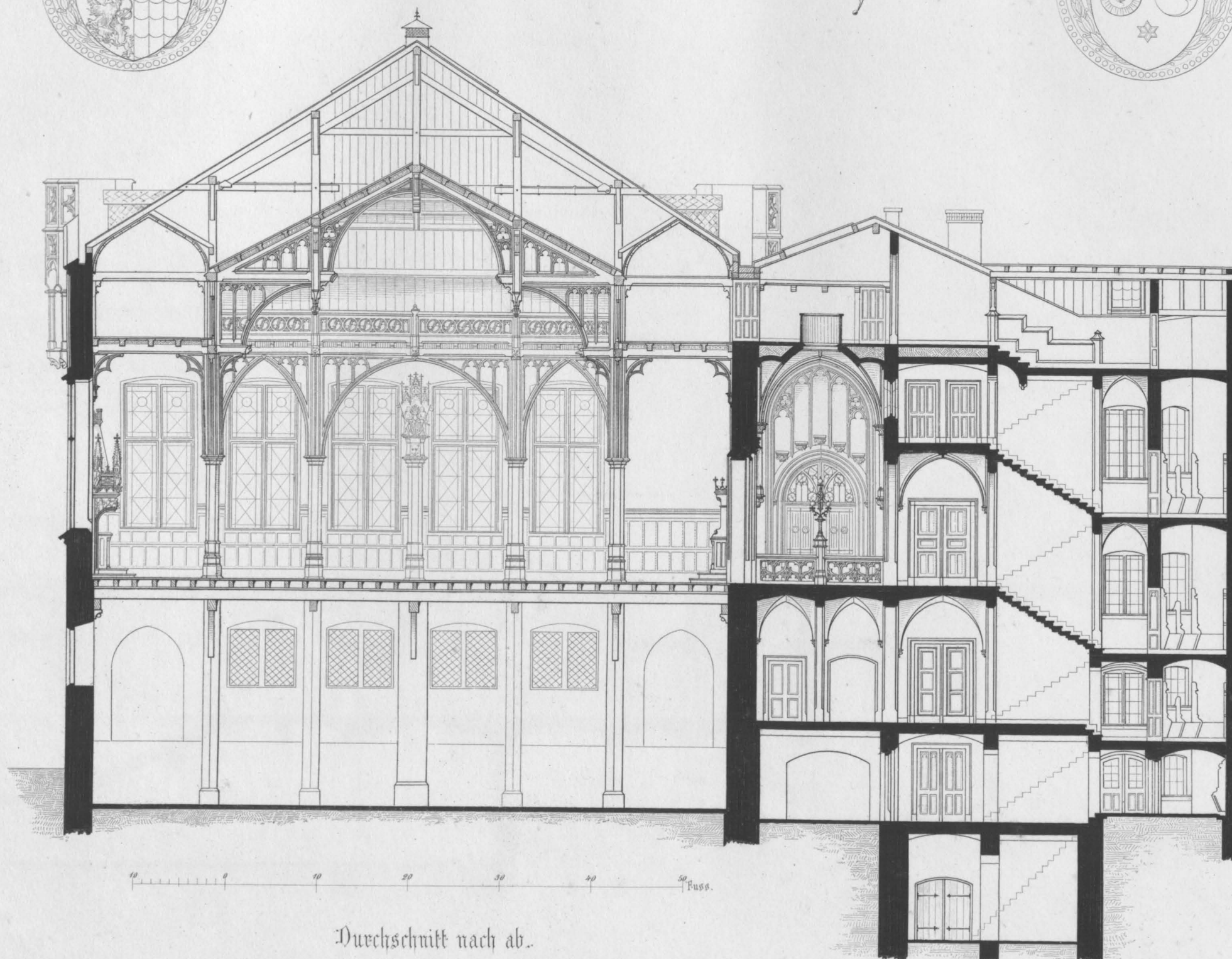
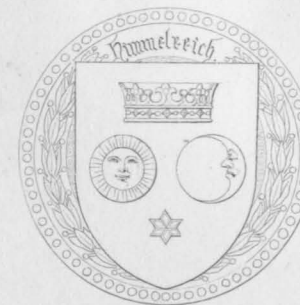


Westseite (am Quatermarkt.)

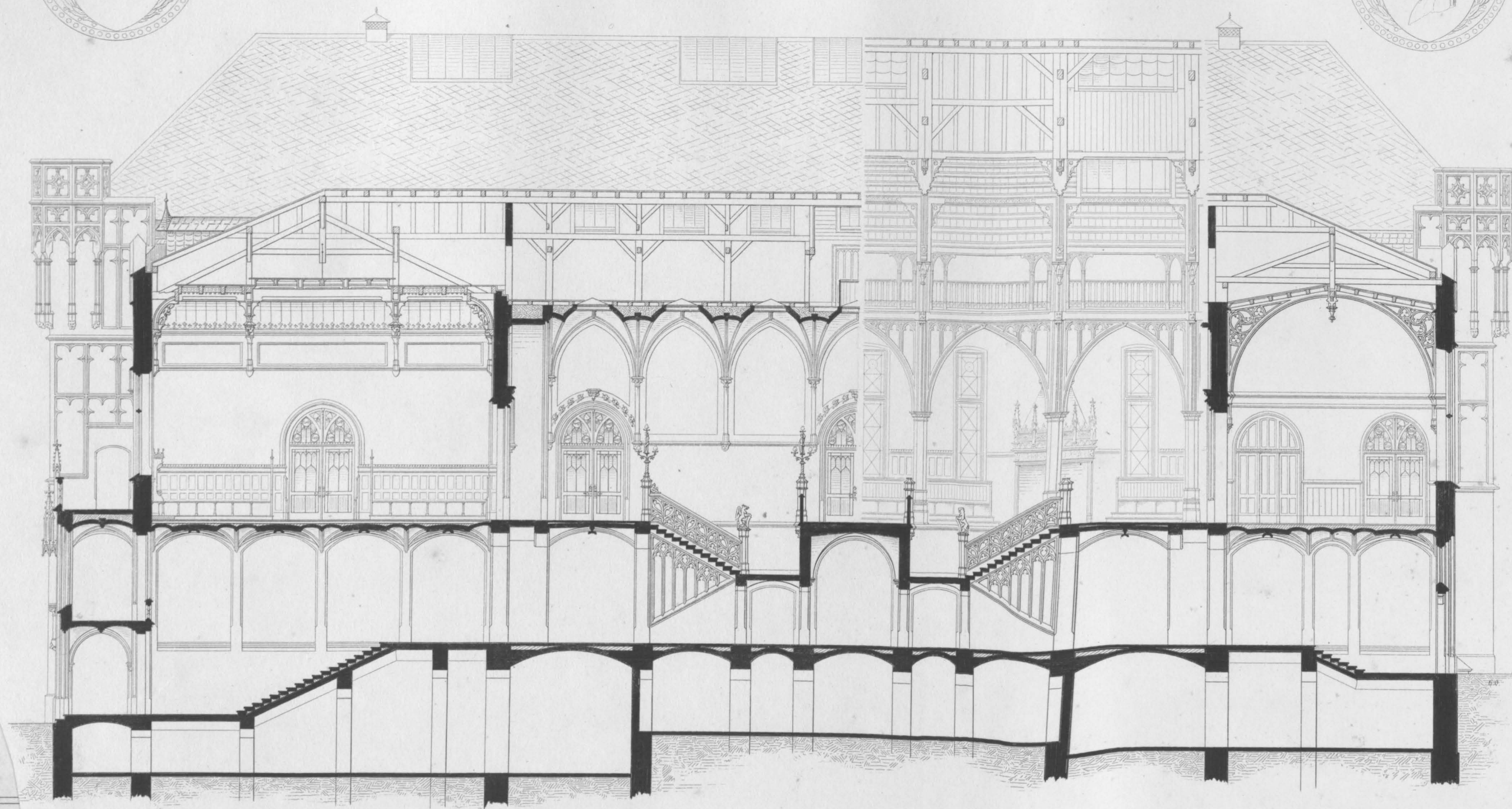




Das Kaufhaus Gürzenich in Cöln.



Durchschnitt nach ab.

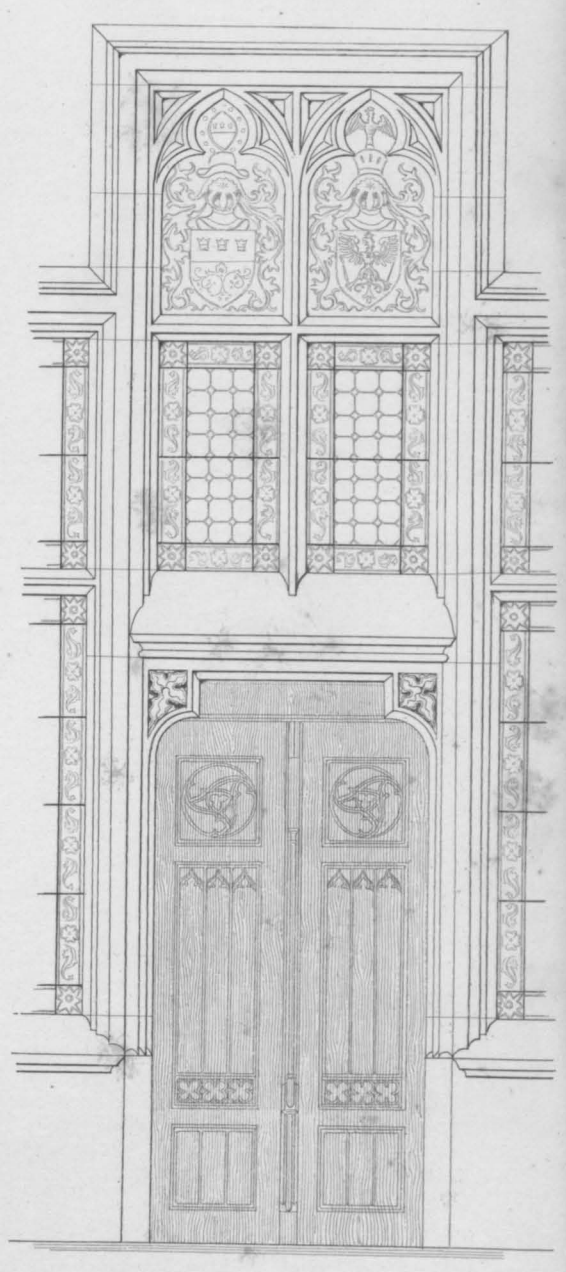
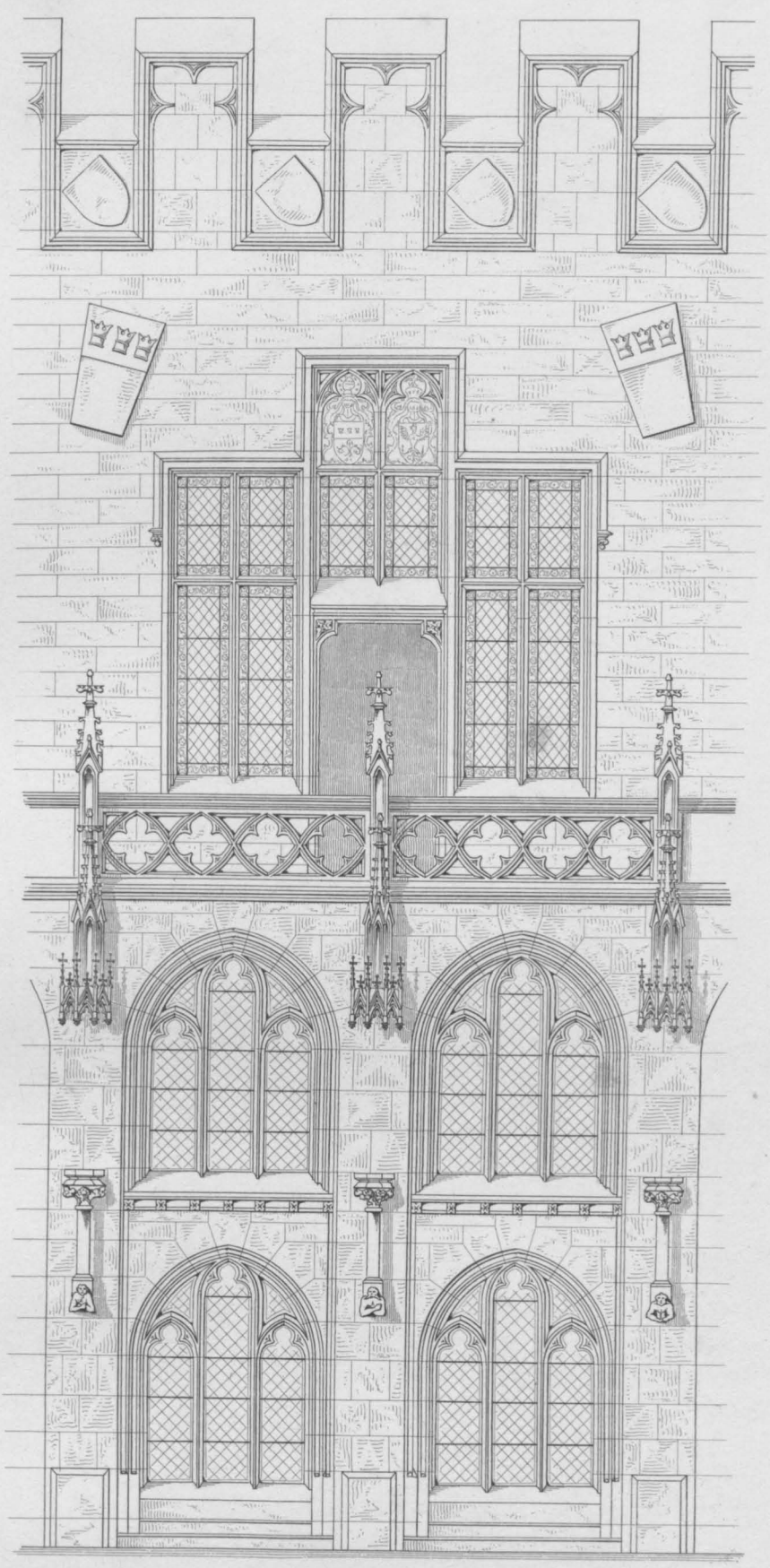
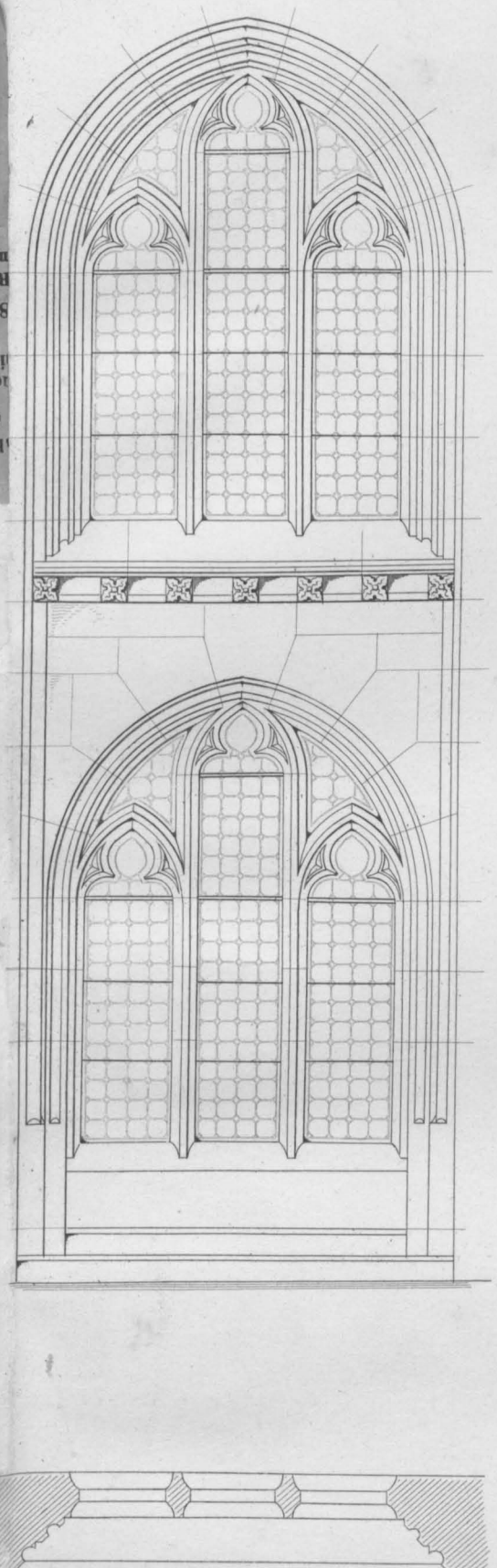


10 5 0 10 20 30 40 50 Fuss.

Durchschnitt nach e-d.
Ernst & Korn in Berlin.

L. Ritter gest.

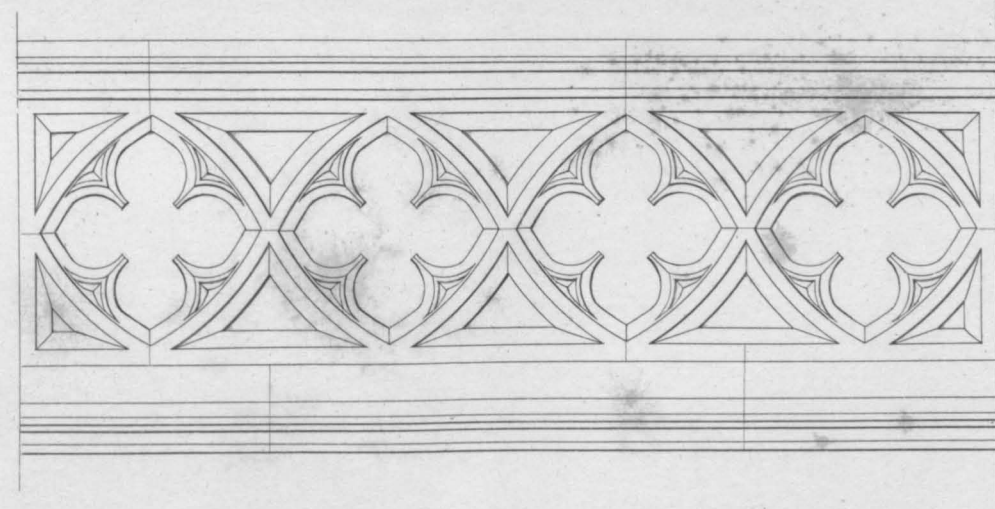
Das Kaufhaus Gürzenich in Köln.



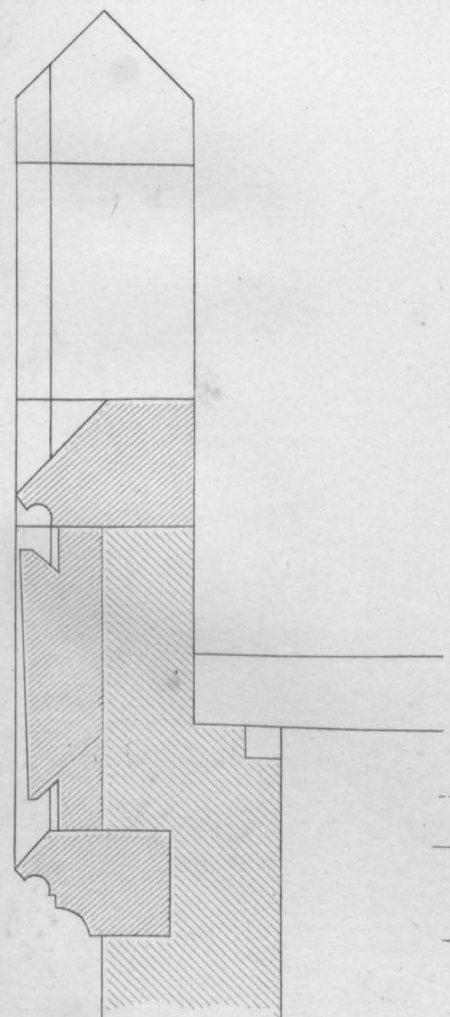
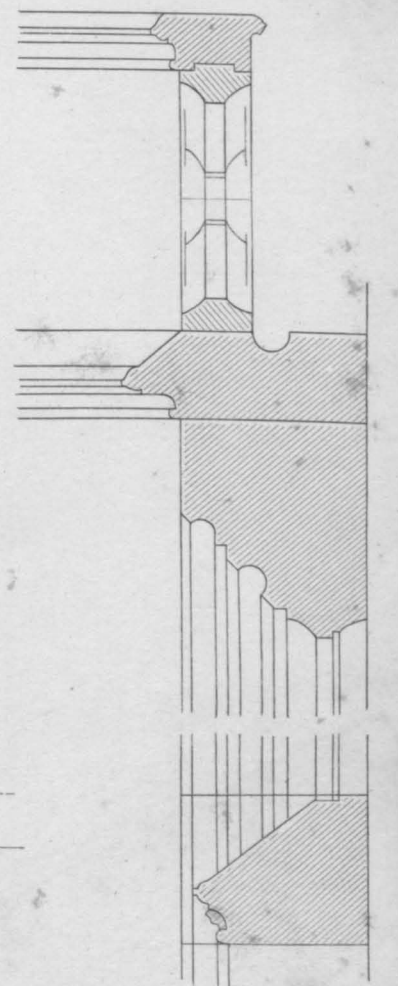
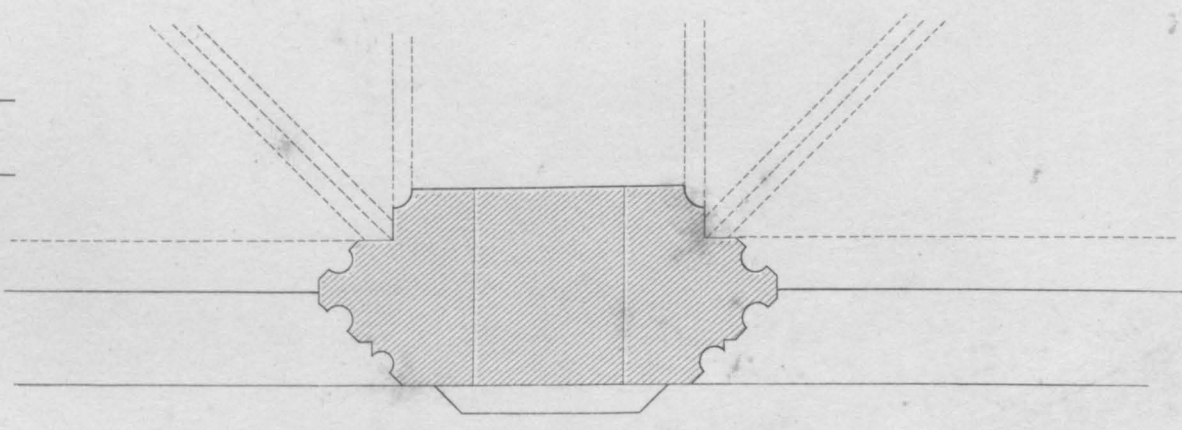
10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 Fuß vhl.



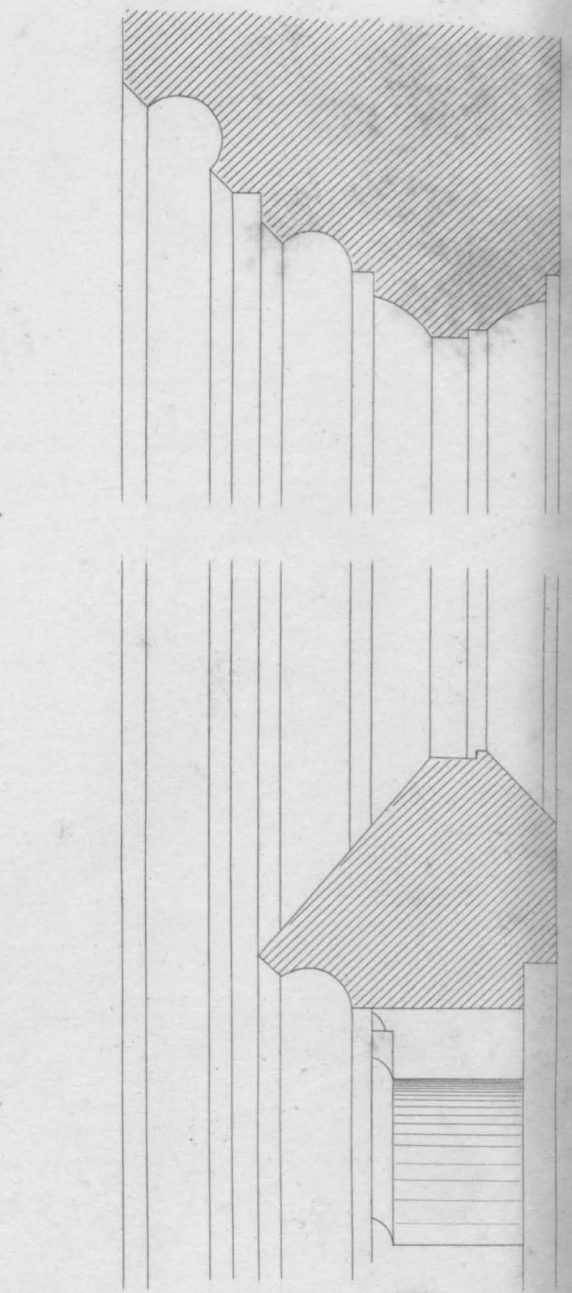
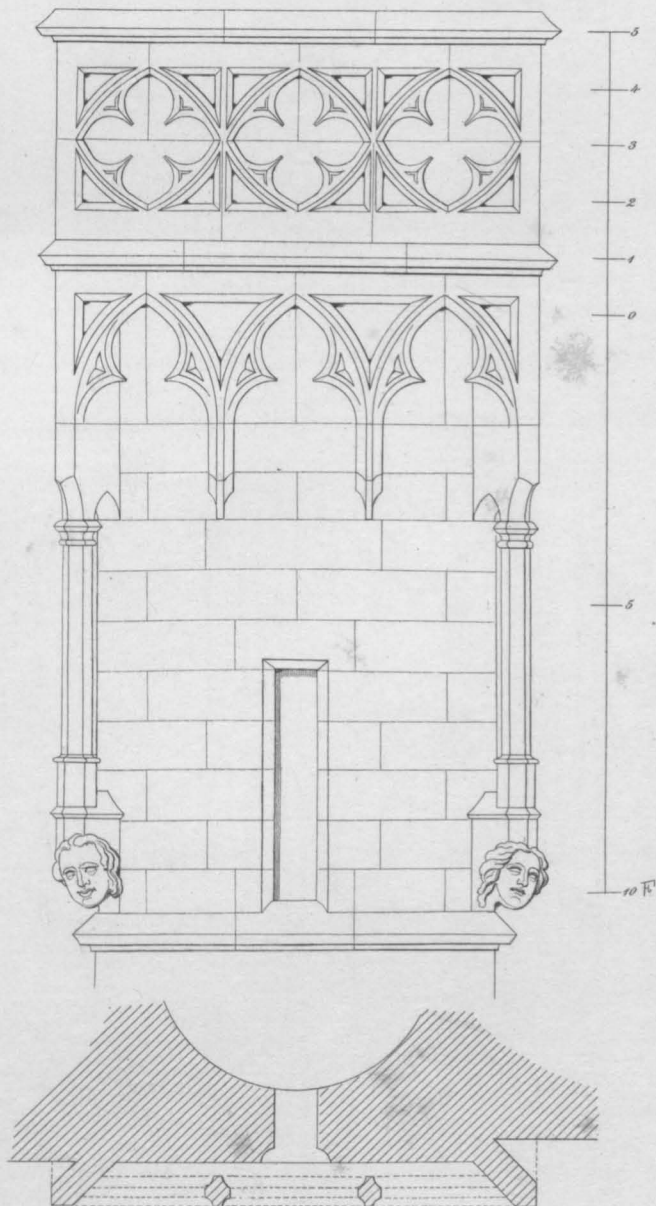
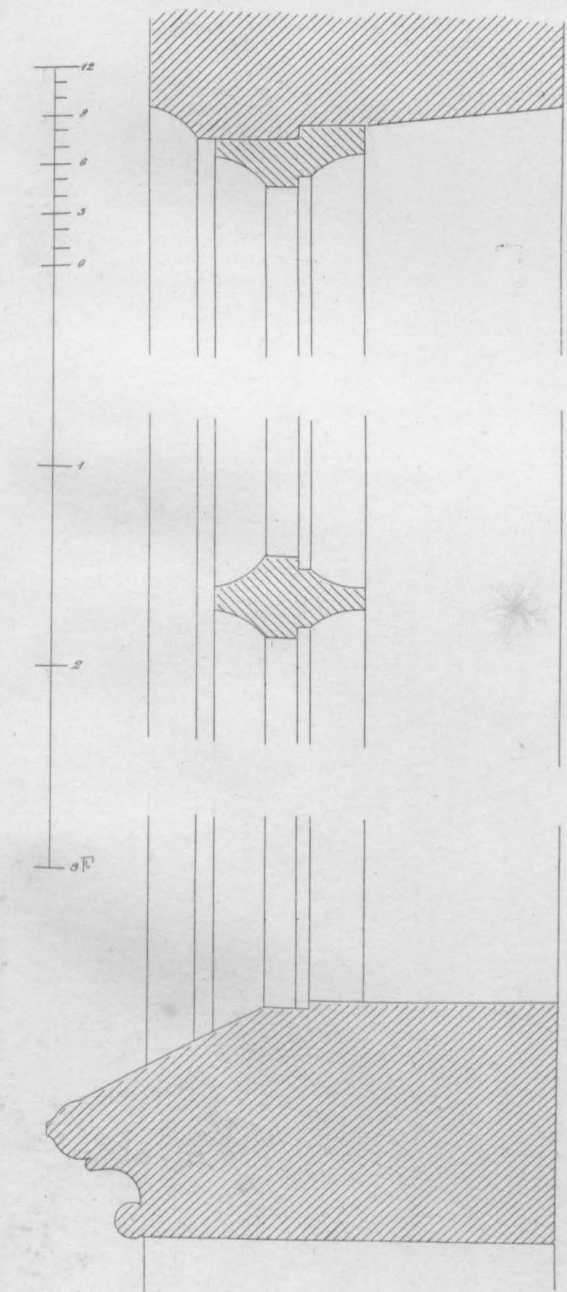
10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 Fuß vhl.



5 4 3 2 1 0 Fuß vhl.

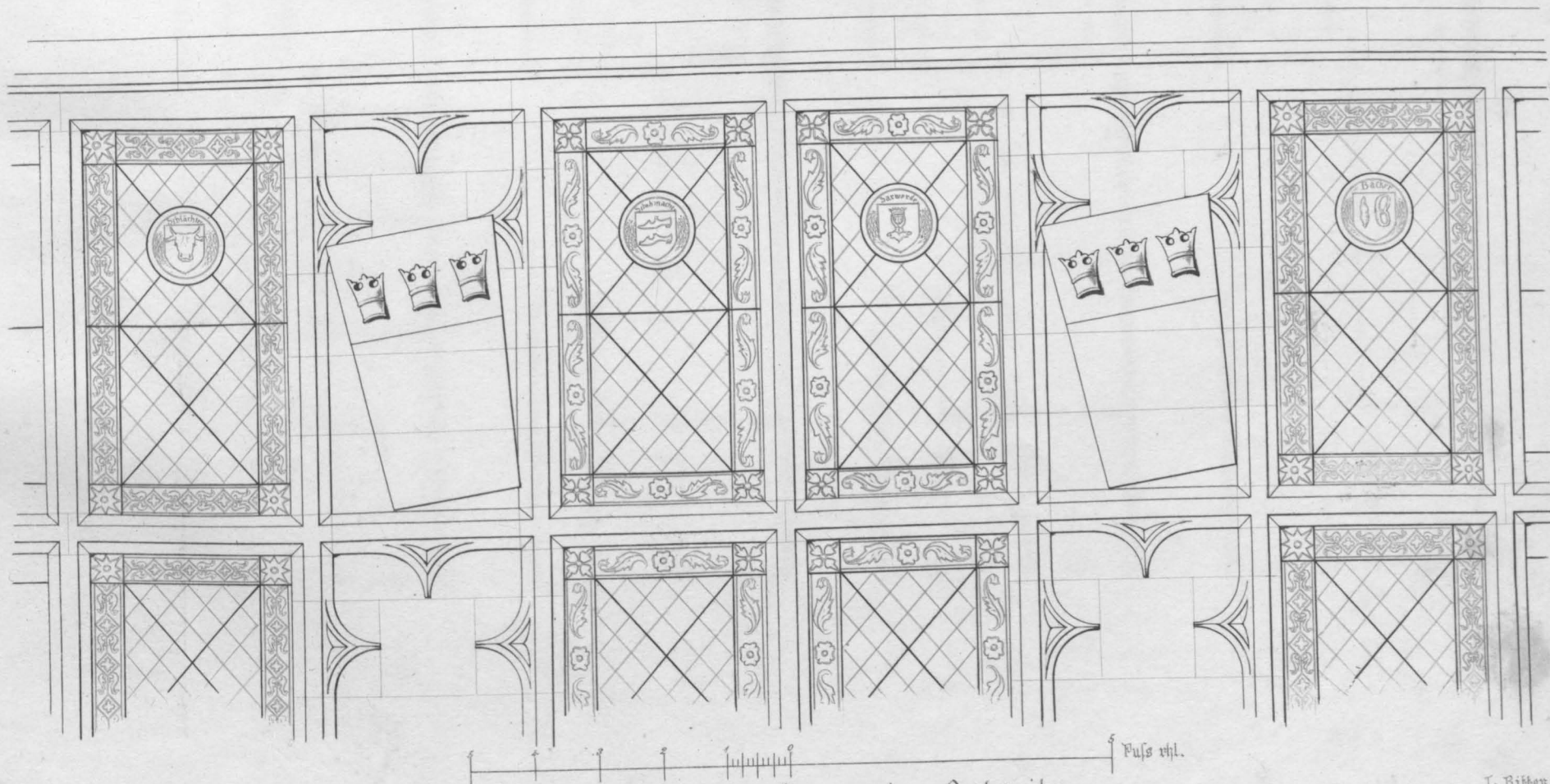
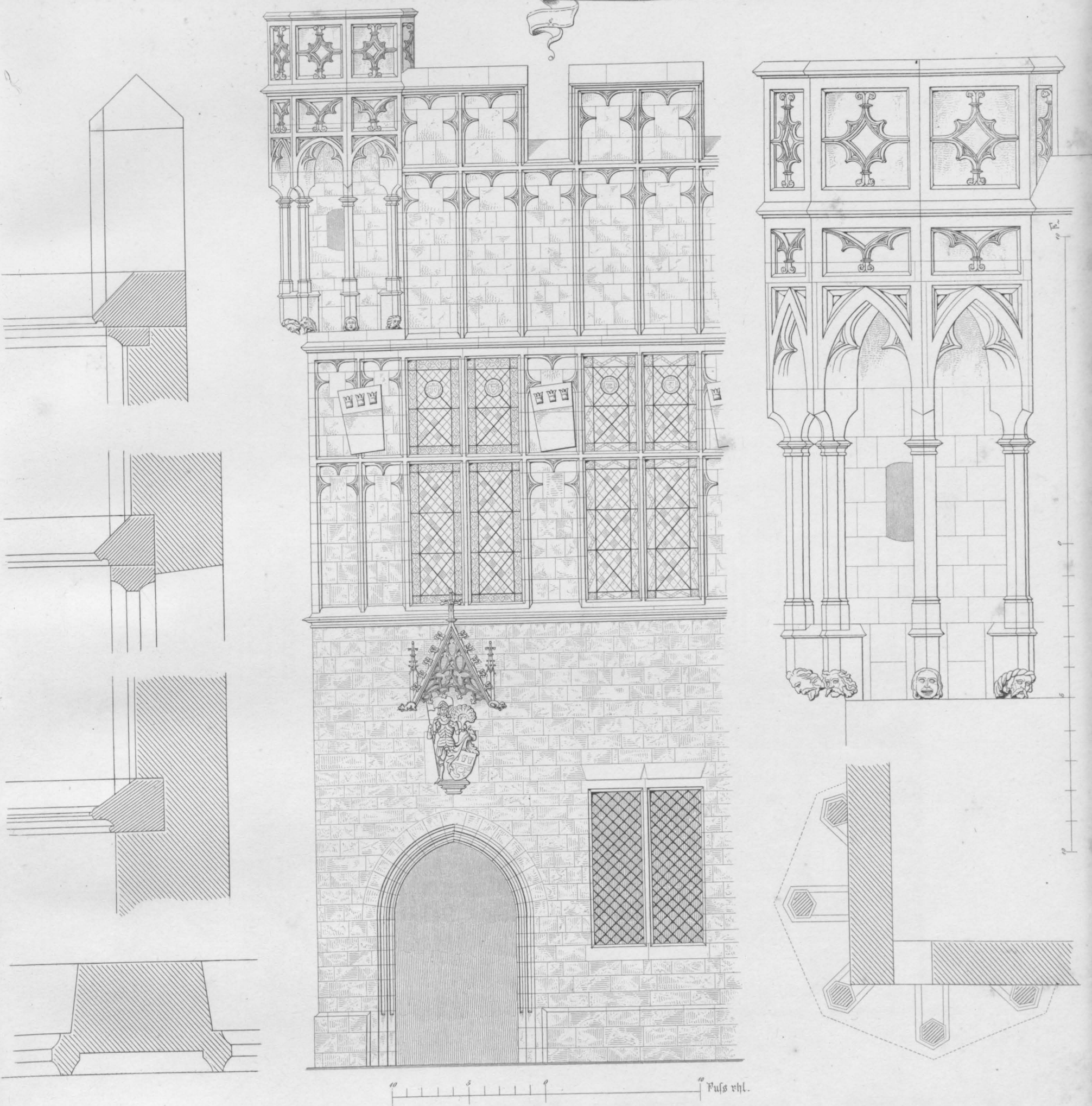


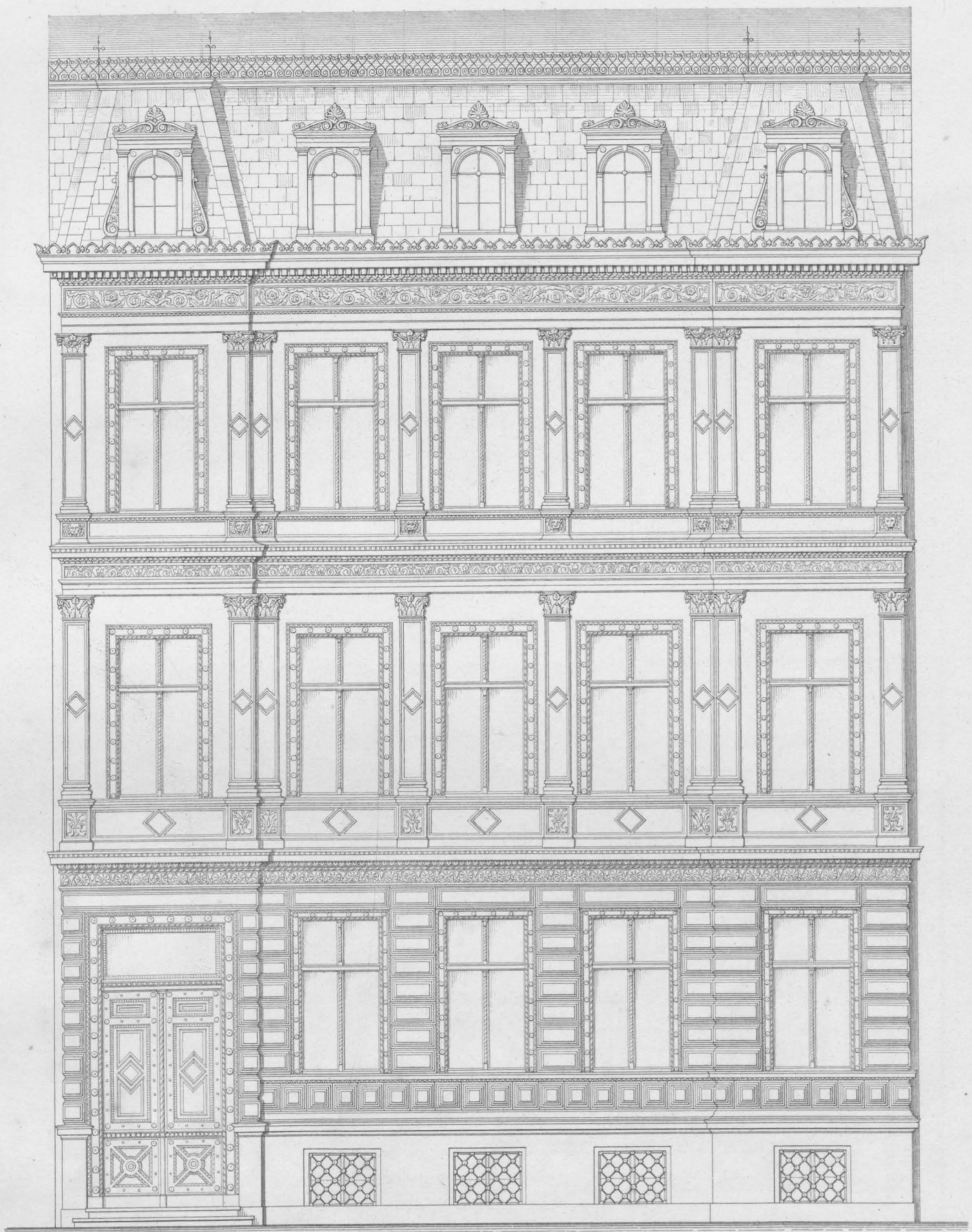
Das Kaufhaus Gürzenich in Köln.



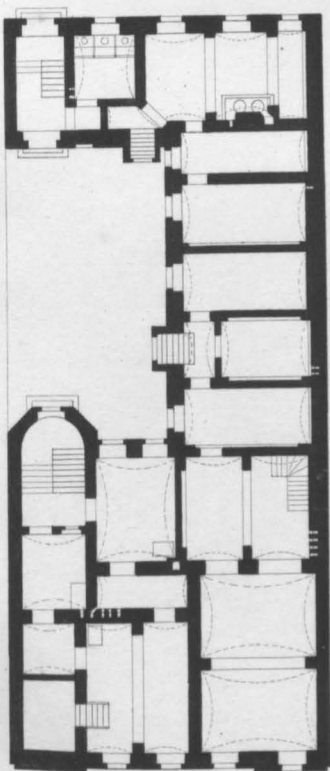
Details vom Anbau der Westseite.

Das Kaufhaus Gürzenich in Köln

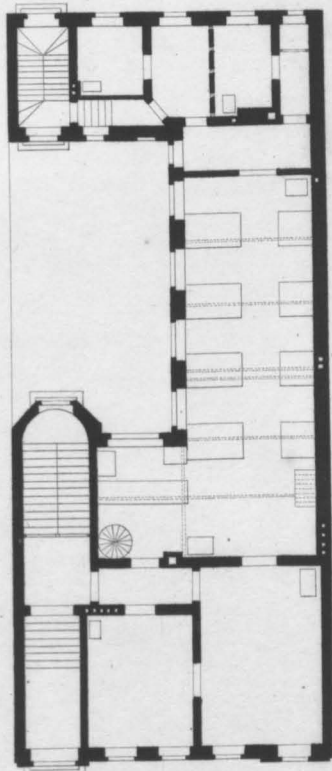




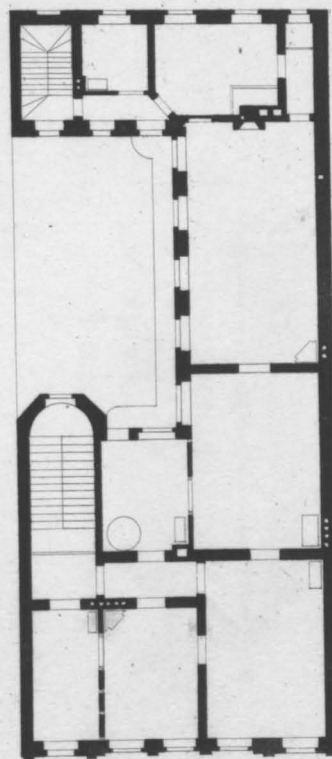
Wohngebäude in Berlin, Oberwall-Strasse N^o 4.



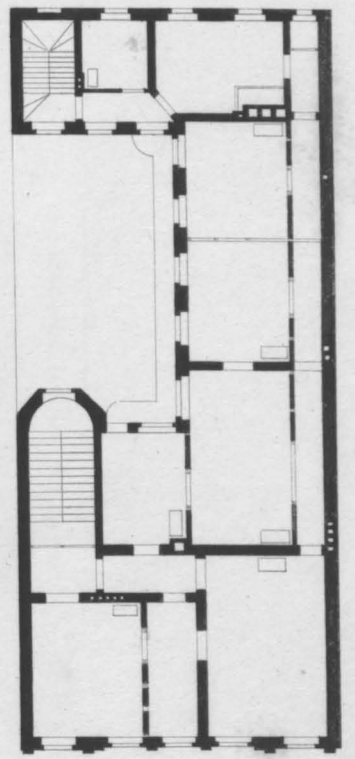
Kellergeschoss.



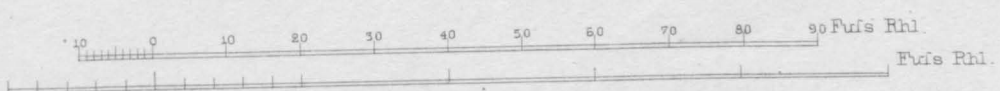
Erdgeschoss.



I^{tes} Stockwerk.



II^{tes} Stockwerk.

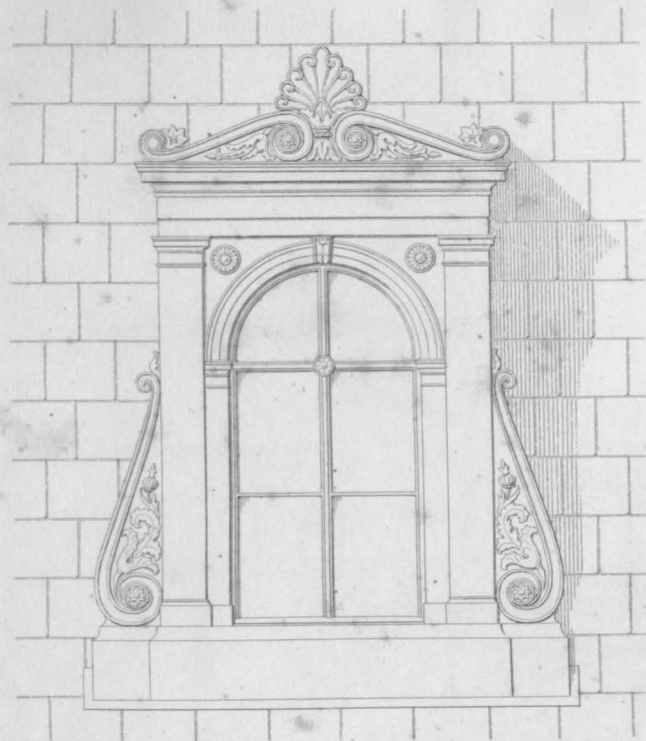


Ernst & Korn in Berlin.

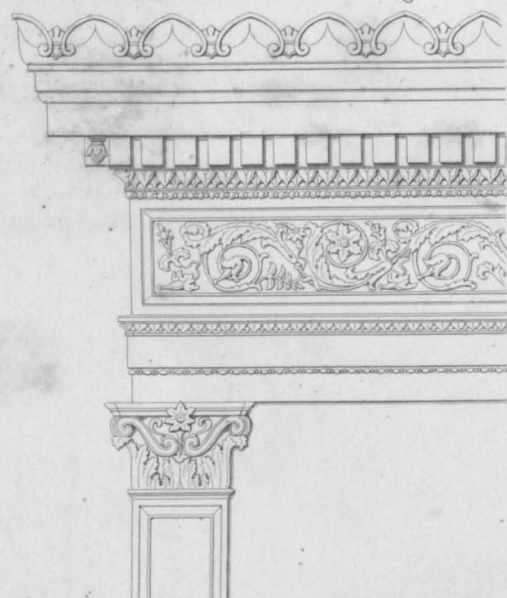
Nikoley gest.

Ent. von F. Hitzig.

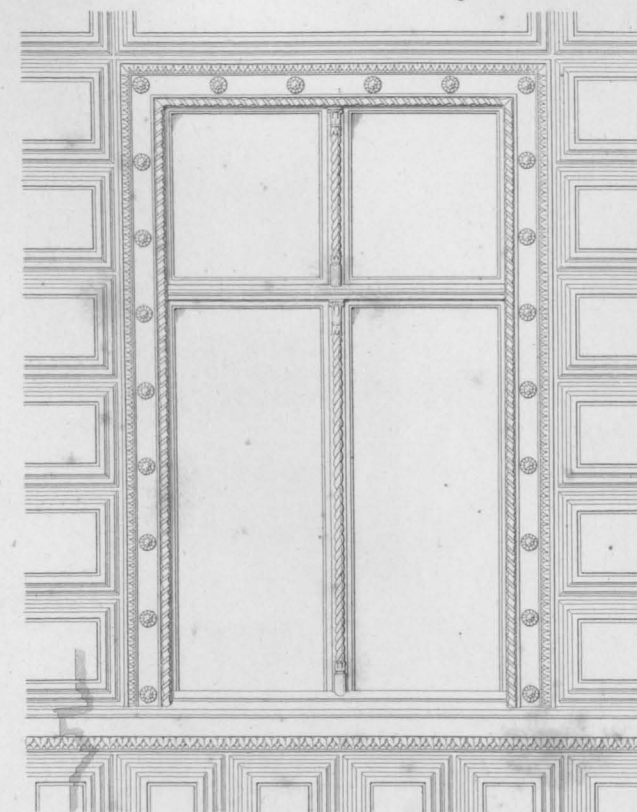
Dachfenster.



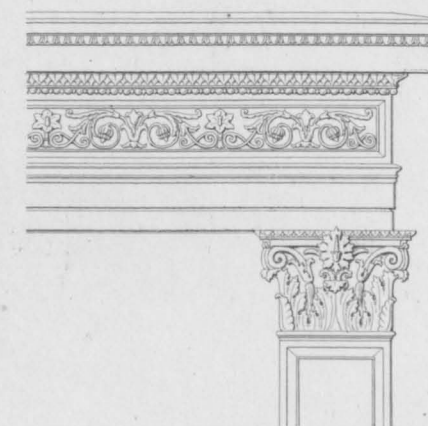
Gesims über der 2^{ten} Etage.



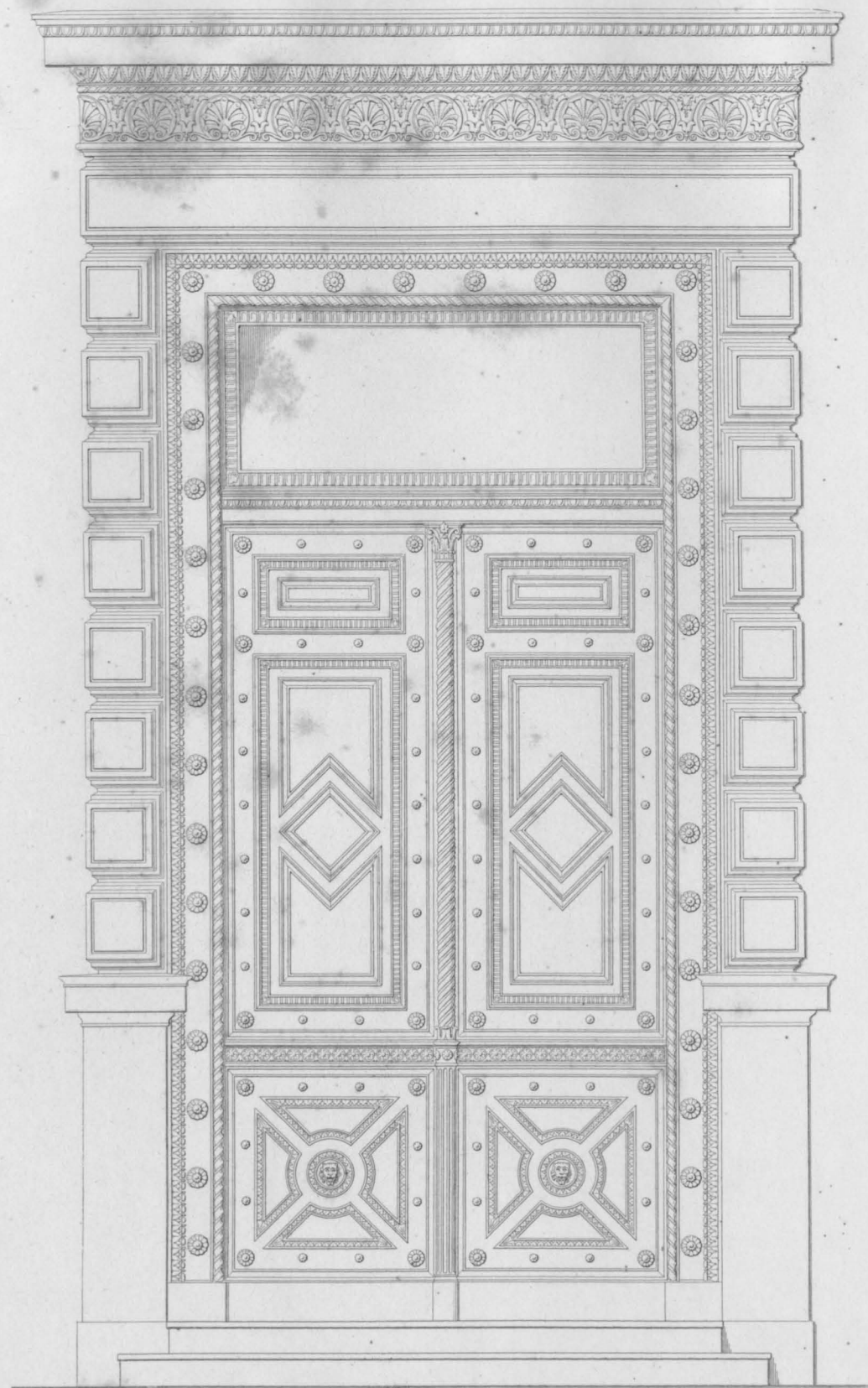
Fenster der Parterre-Etage.



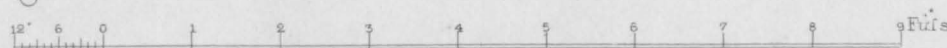
Gesims über der 1^{ten} Etage.

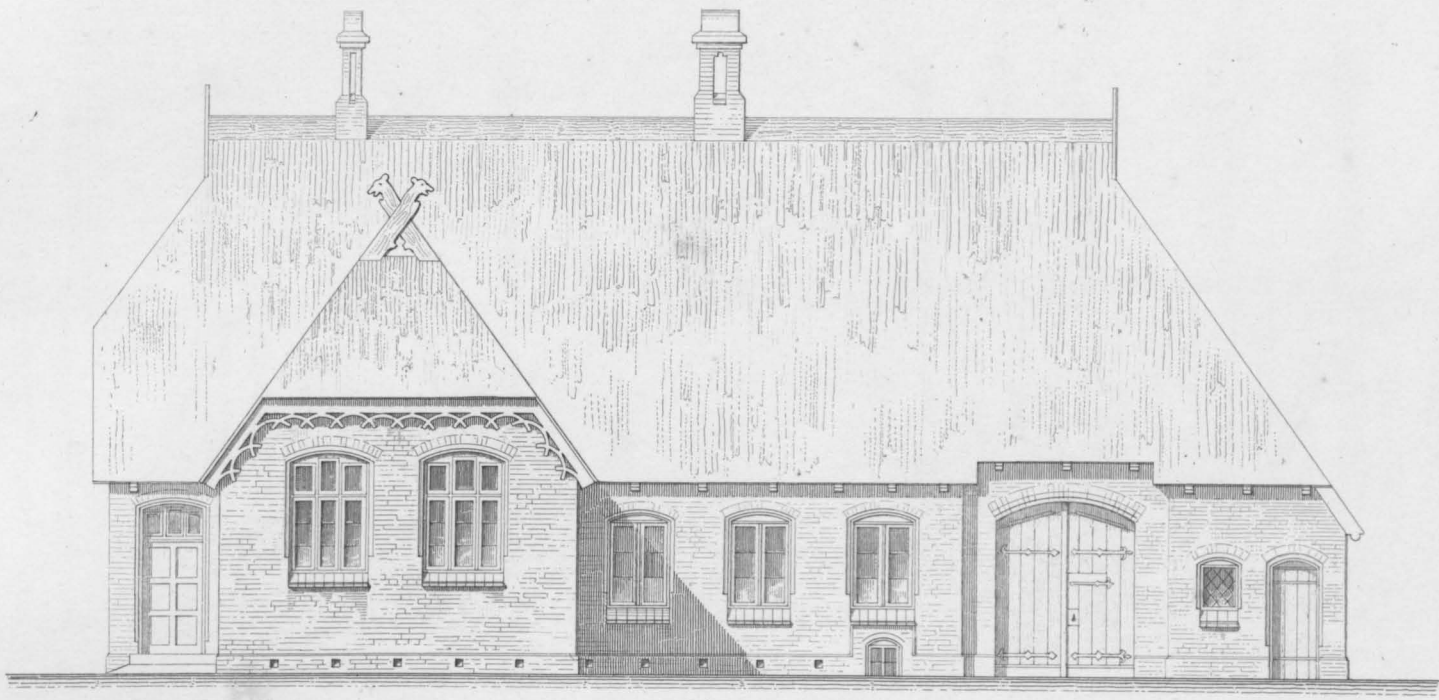


Hausthür.

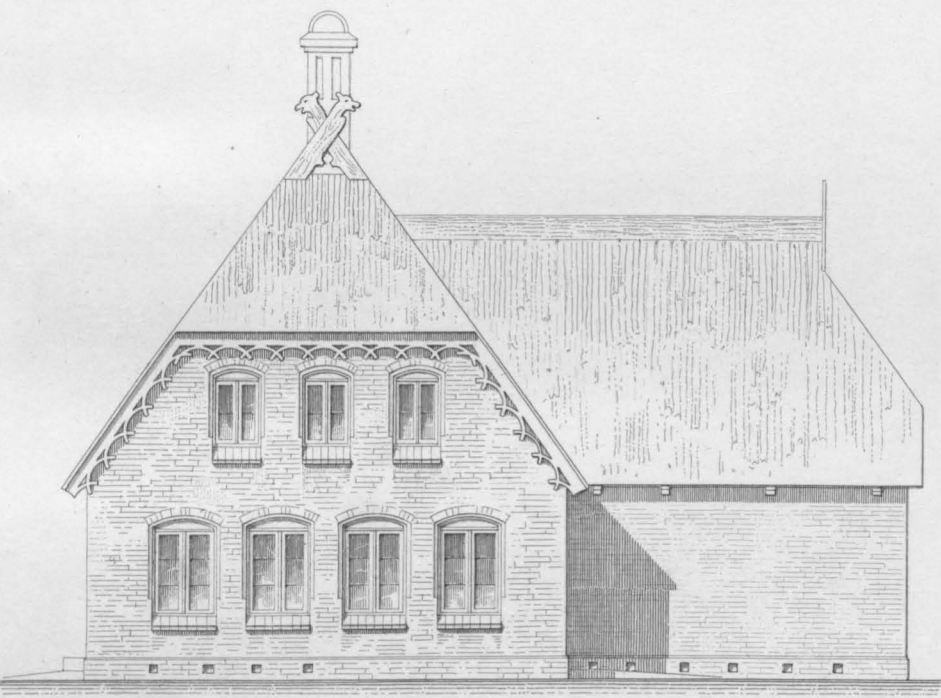


Wohngebäude in Berlin, Oberwallstrasse N^o 4. Details.

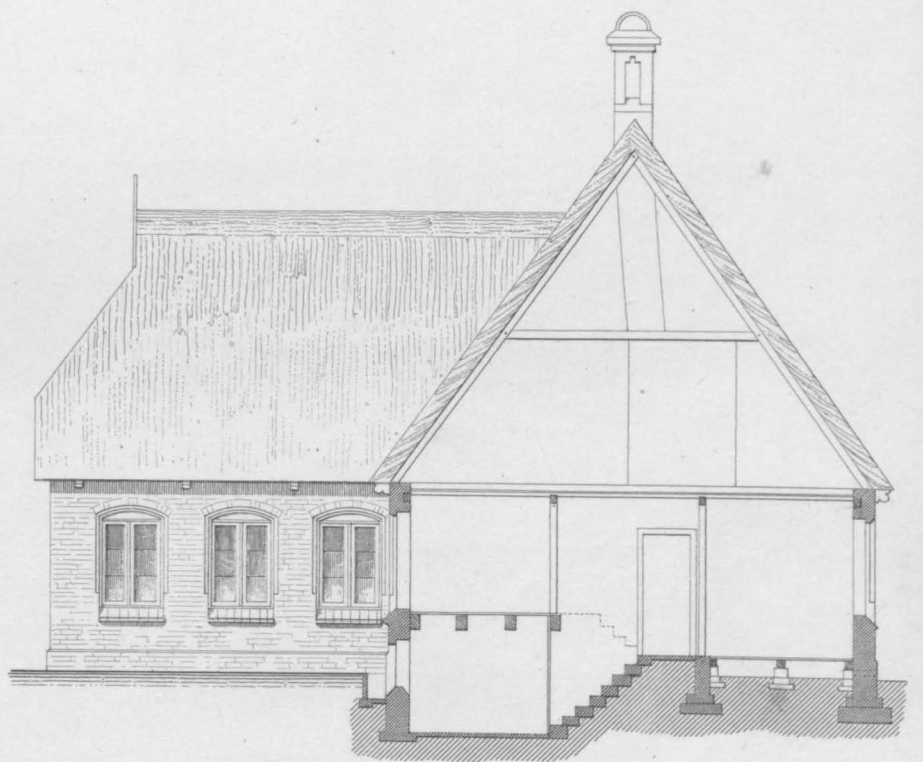




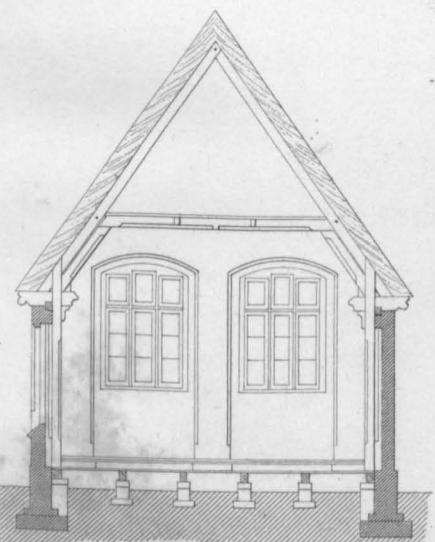
Vorderansicht.



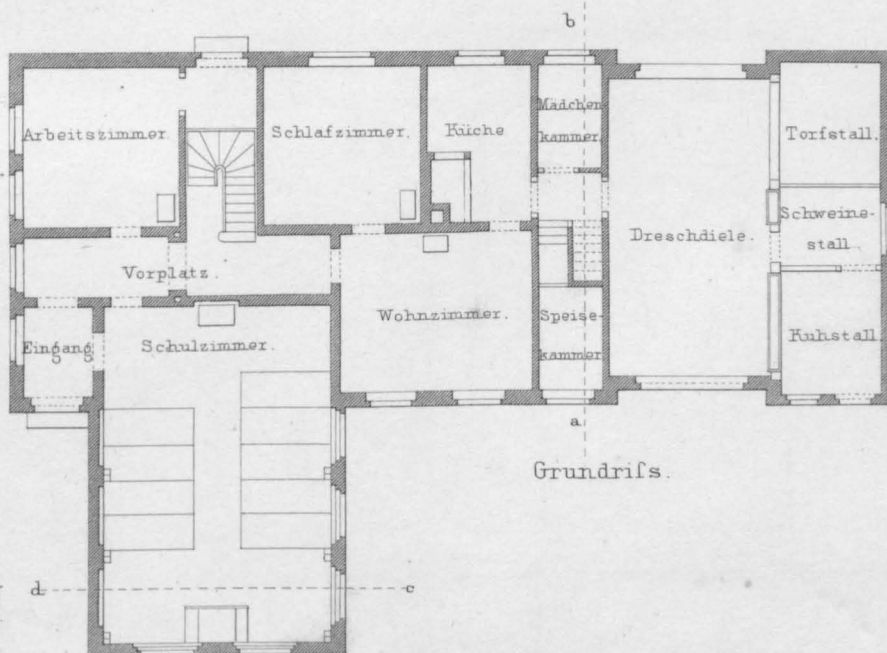
Seitenansicht.



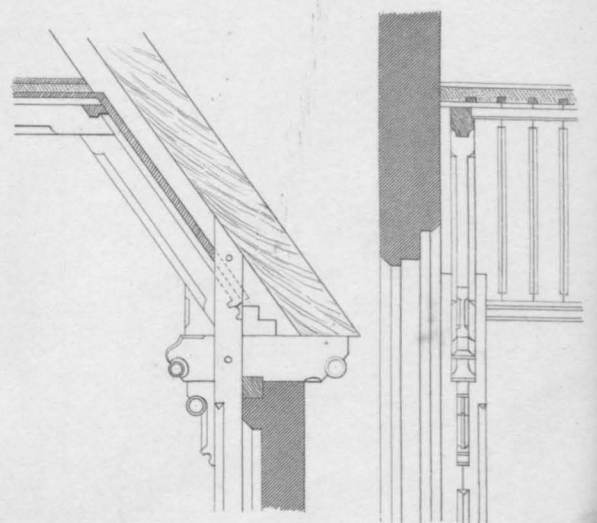
Durchschnitt nach a b.



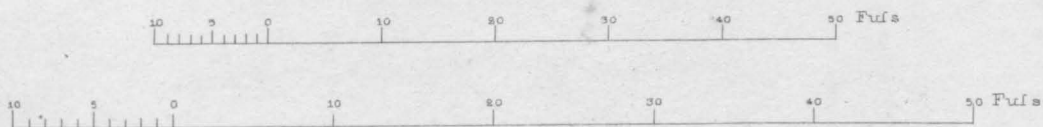
Durchschnitt c d.



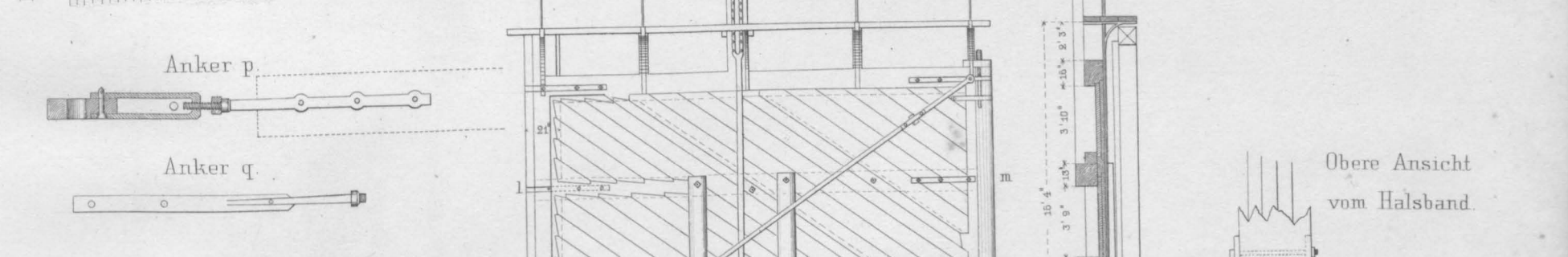
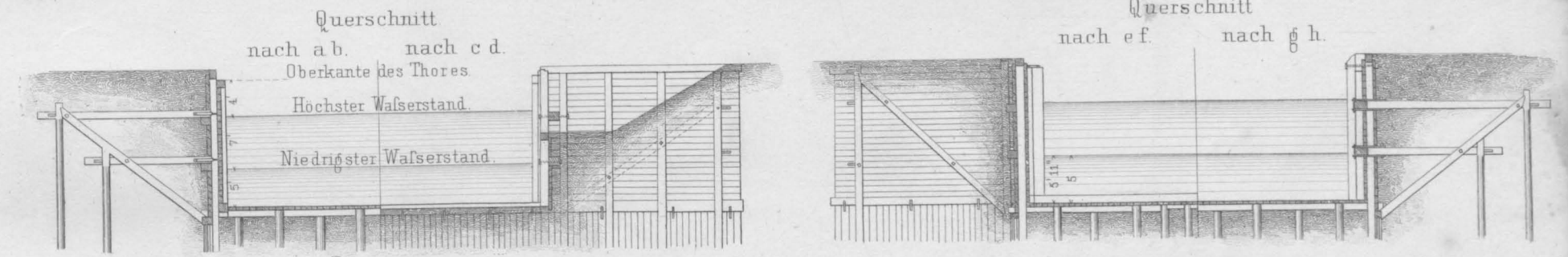
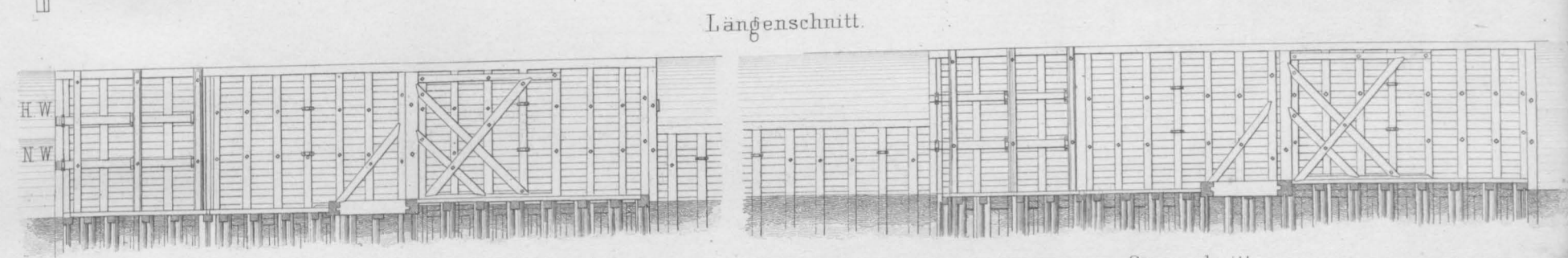
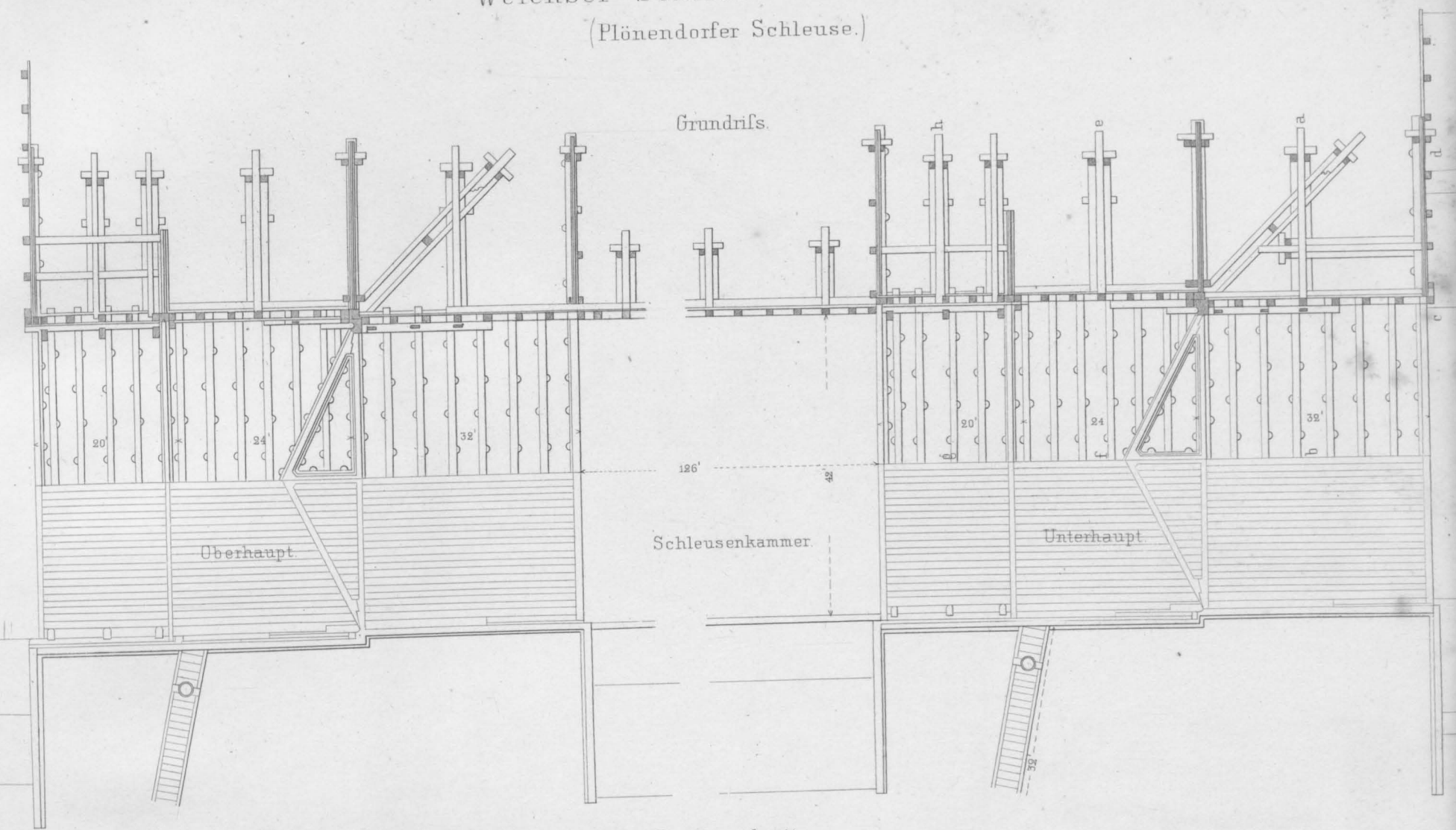
Grundriss.

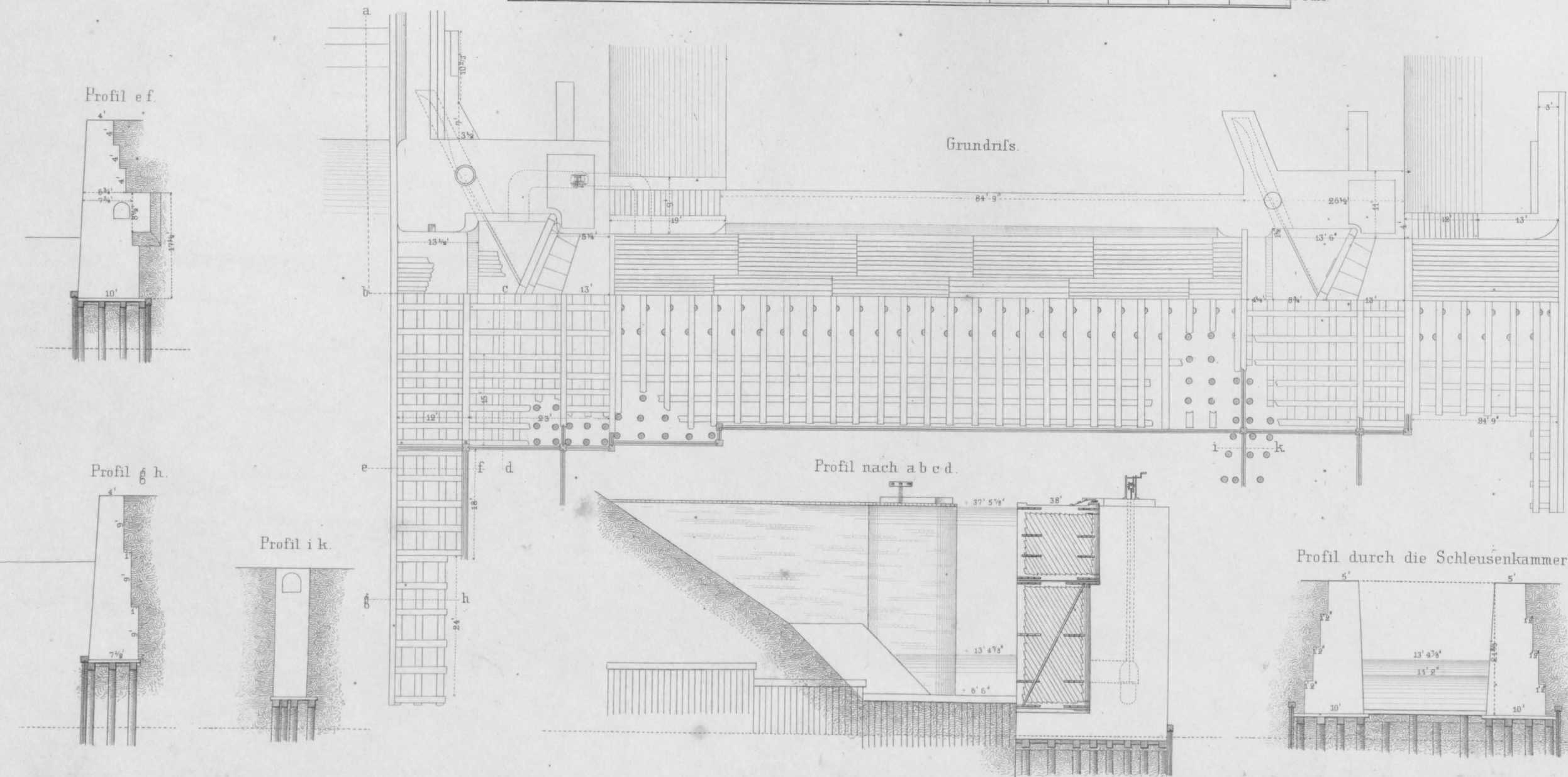
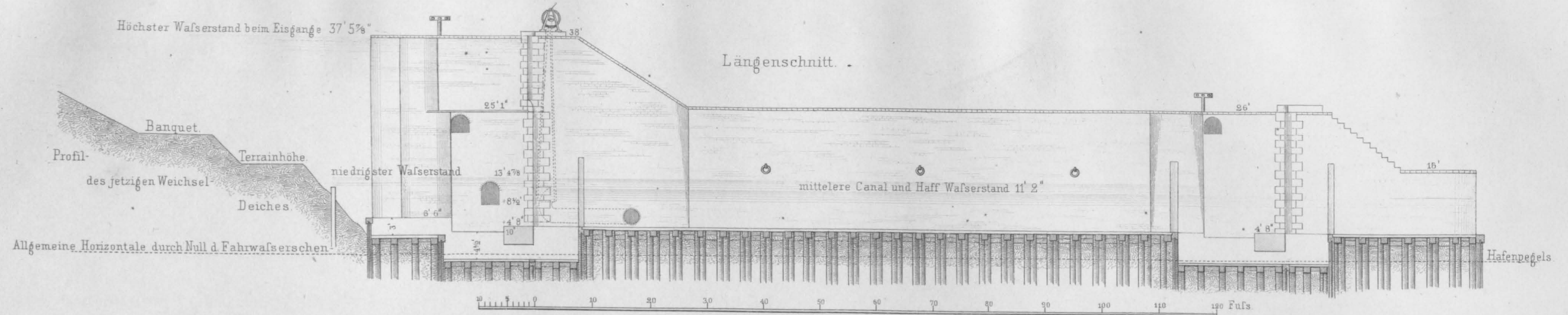


Detail der Schulzimmer-Decke.



Weichsel-Schleuse bei Neufähr. (Plönendorfer Schleuse.)





Der Weichsel- und Nogat-Strom von Rudnerweide oberhalb Montauerspitze bis zum Forsthause Montau.

Fig. 1. vor der Strom-Regulirung
de 1846,
Fig. 2. nach der Strom-Regulirung
de 1858.

0 25 50 100 200 300 400 500 600 Ruthen.

Verlag v. Ernst & Korn in Berlin.

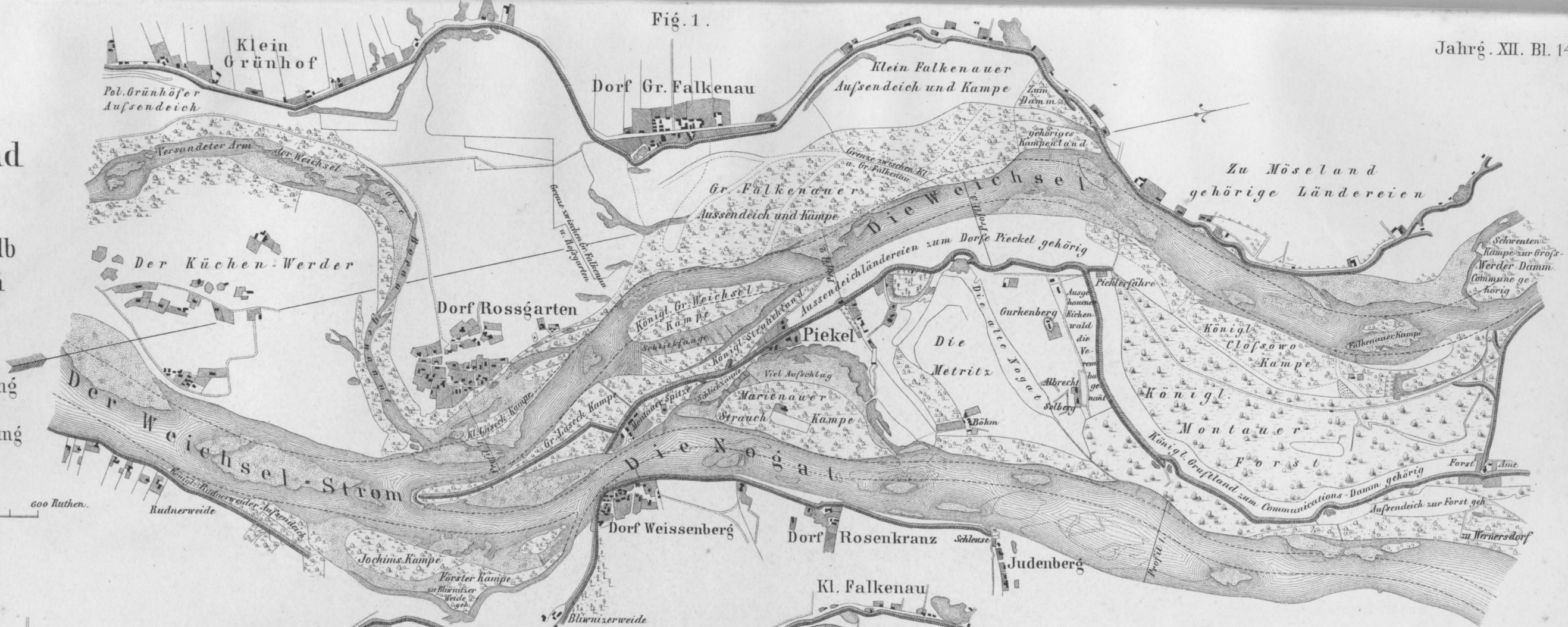
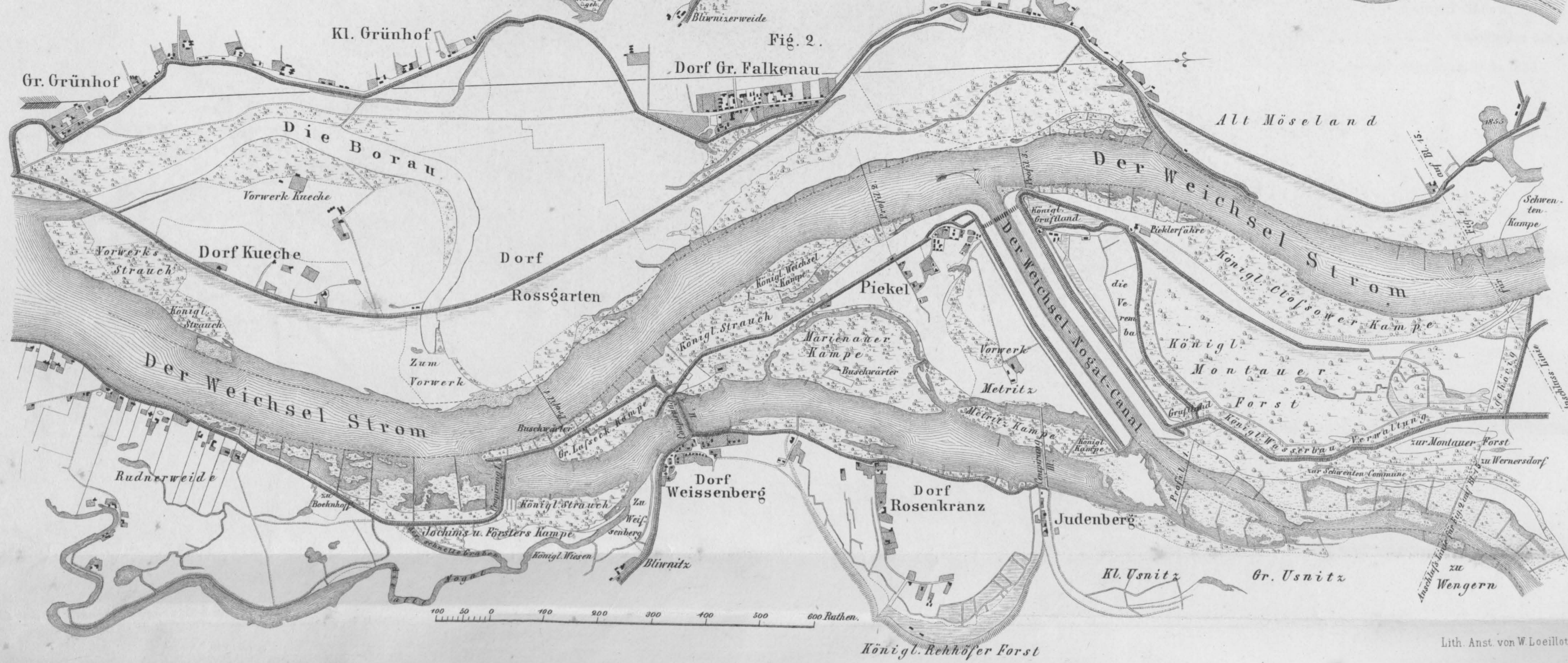


Fig. 2.



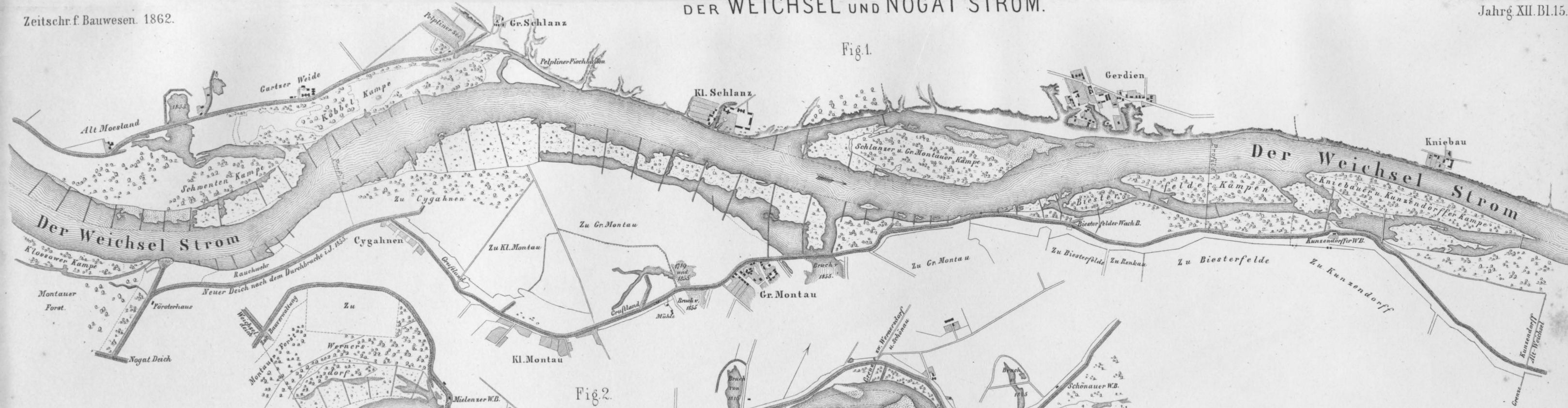


Fig. 1. Der Weichselstrom von Klossow bis zur Grenze zwischen Kunzendorff und Alt-Weichsel de 1858.

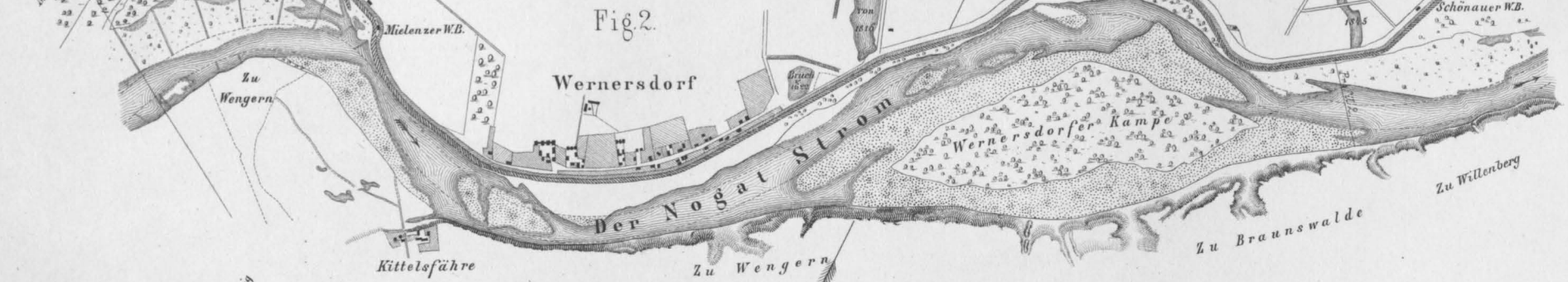


Fig. 2. Der Nogat-Strom von Klossow bis Schöna, de 1858.

Fig. 3. Der Weichsel-Strom von der Kunzendorff-Alt-Weichseler bis zur Palschau-Neukircher Grenze de 1858.



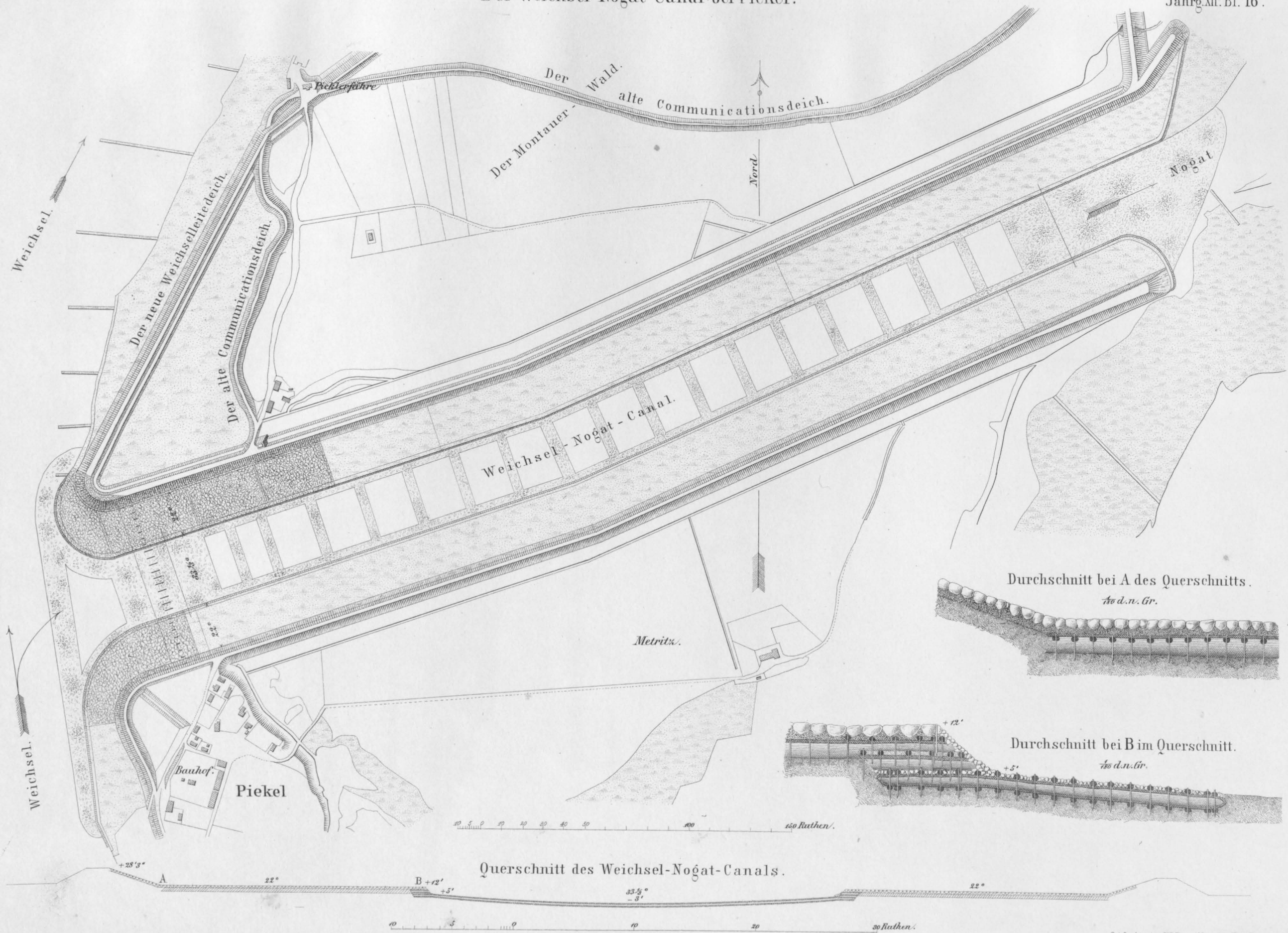


Fig.1. Profil der Nogat-Coupirungen.

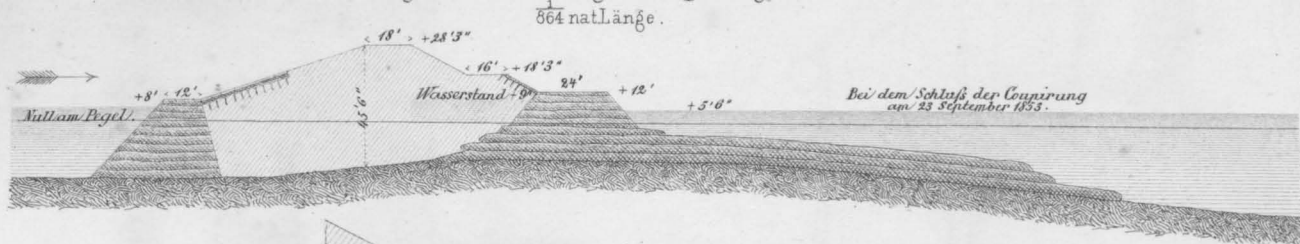
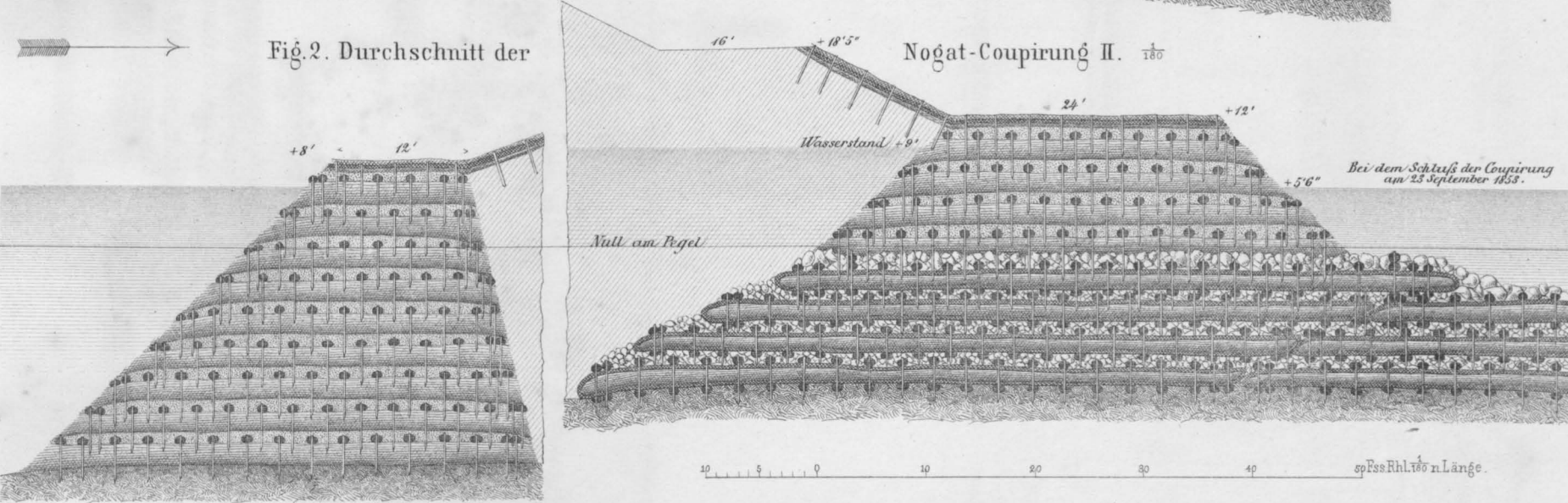


Fig.2. Durchschnitt der



Coupirung bei Kl.Schlanz. 864

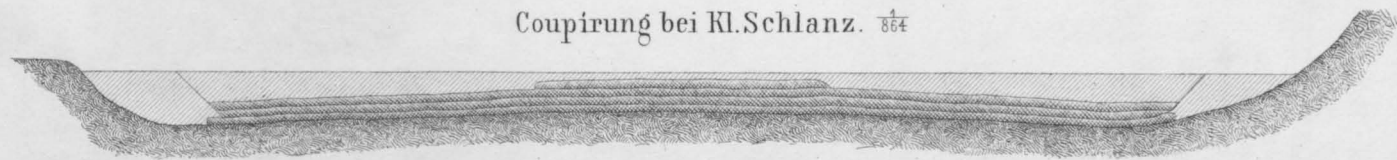


Fig.3. Längenschnitt.

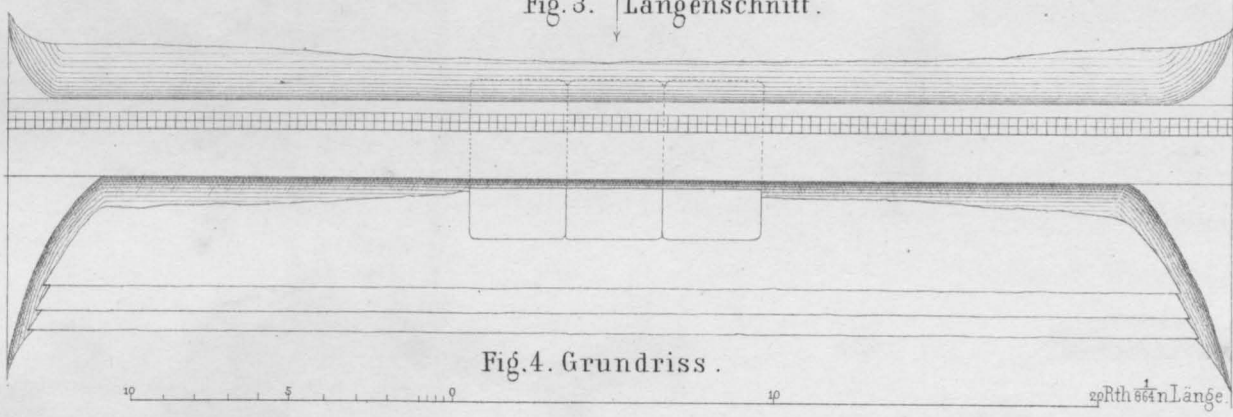


Fig.4. Grundriss.

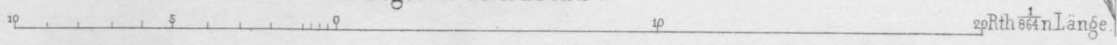


Fig 5. Querschnitt der Coupirung bei Kl.Schlanz. 180

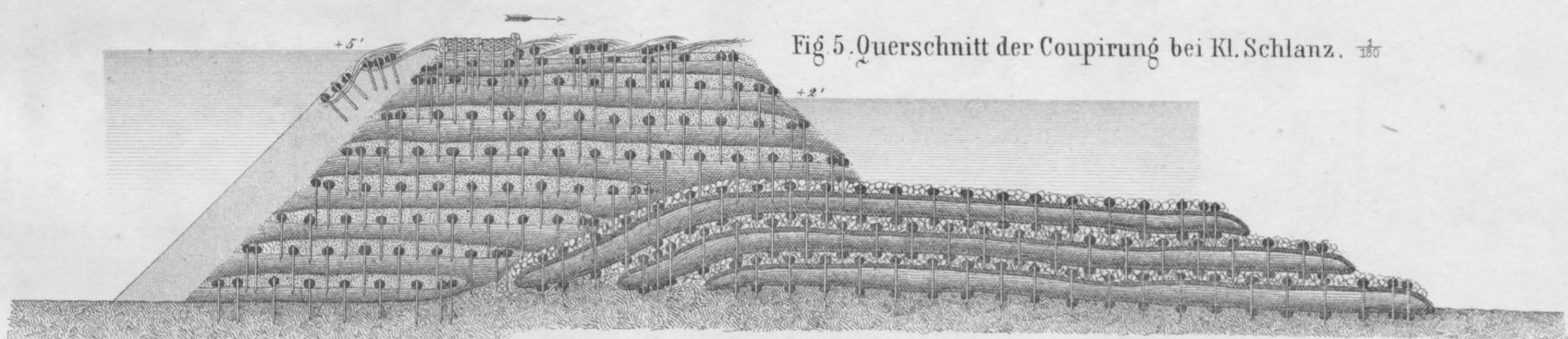


Fig.6. Durchschnitt der Bühnen. 180

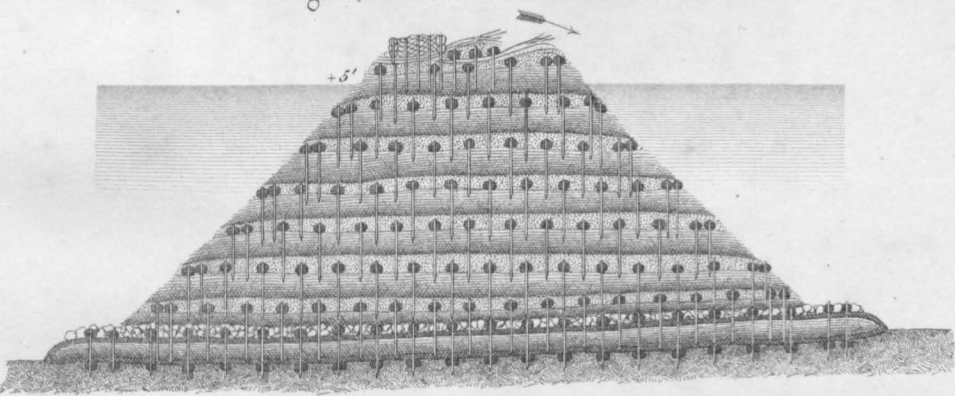


Fig.7. Aufsicht auf einen Bühnenkopf. 180

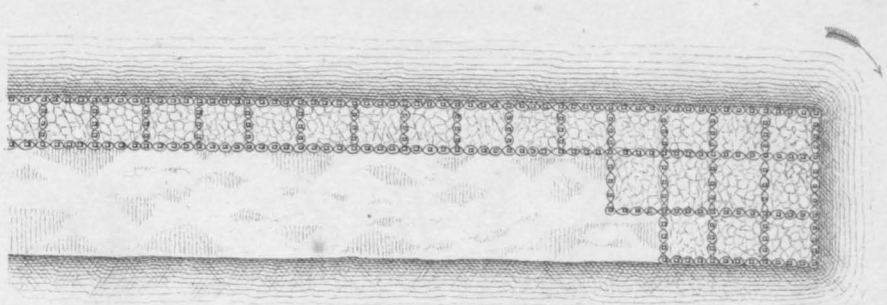


Fig.8. Durchschnitte der Regulierungszäune. 180

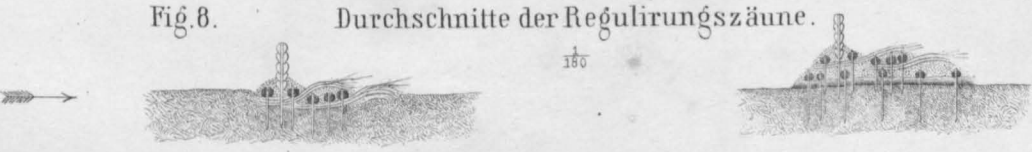


Fig.9. Grundriss der Regulierungszäune. 180

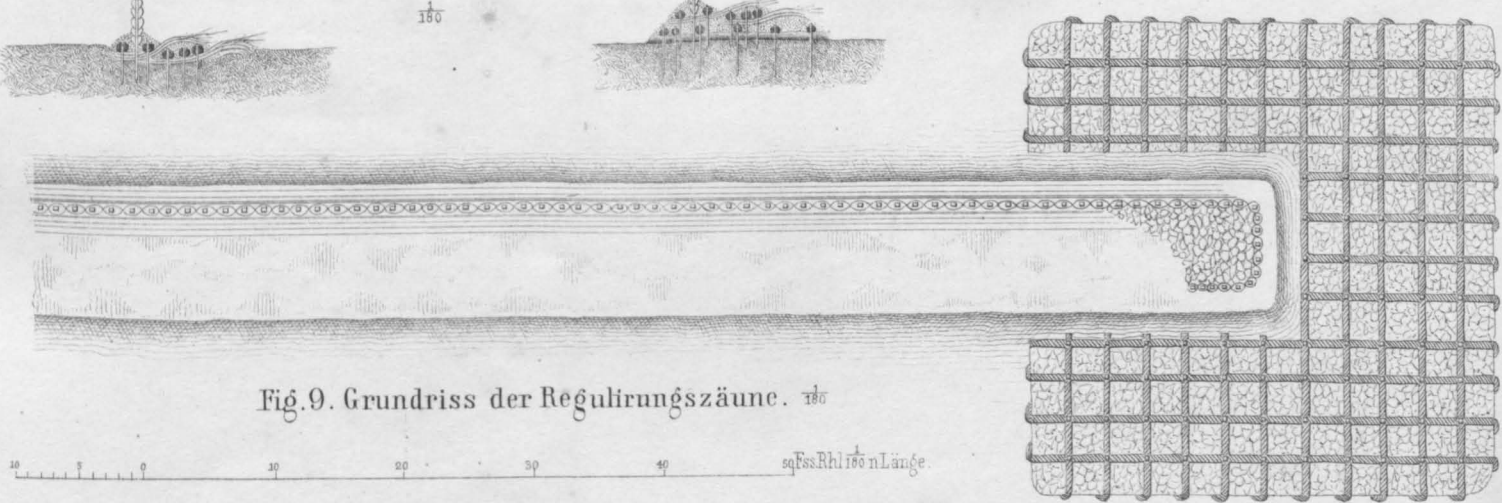


Fig. 1. Seitenansicht.

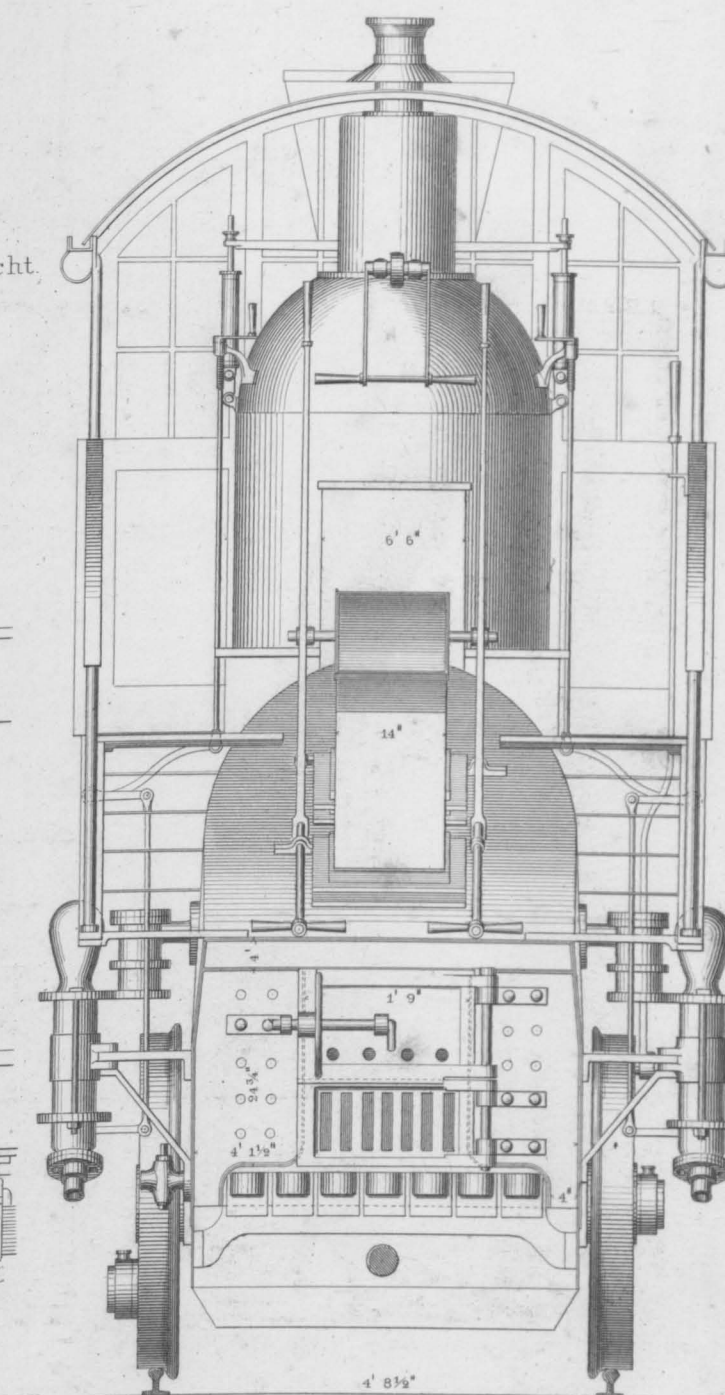
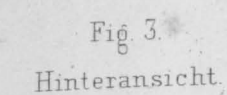


Fig. 2. Grundriss.

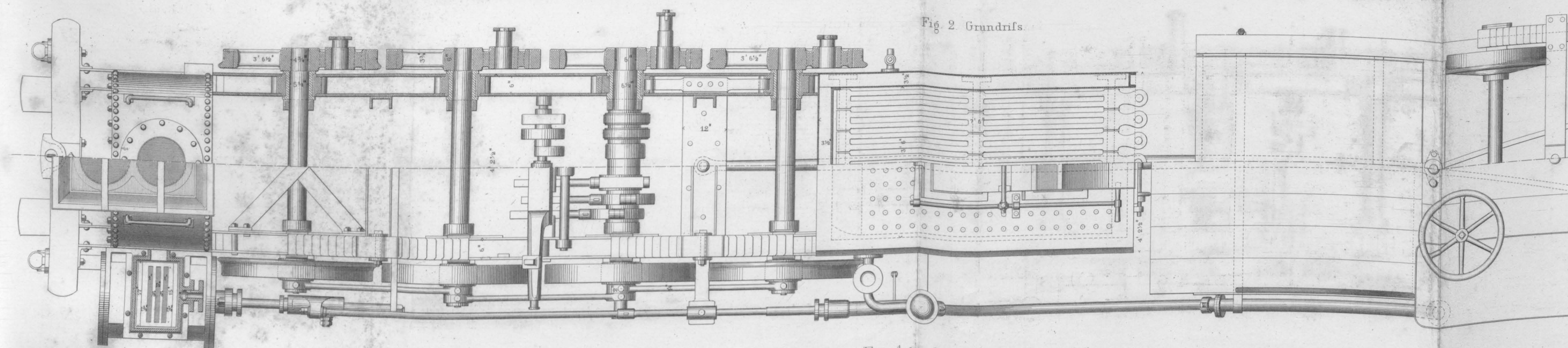


Fig. 9. Kreuzkopf.

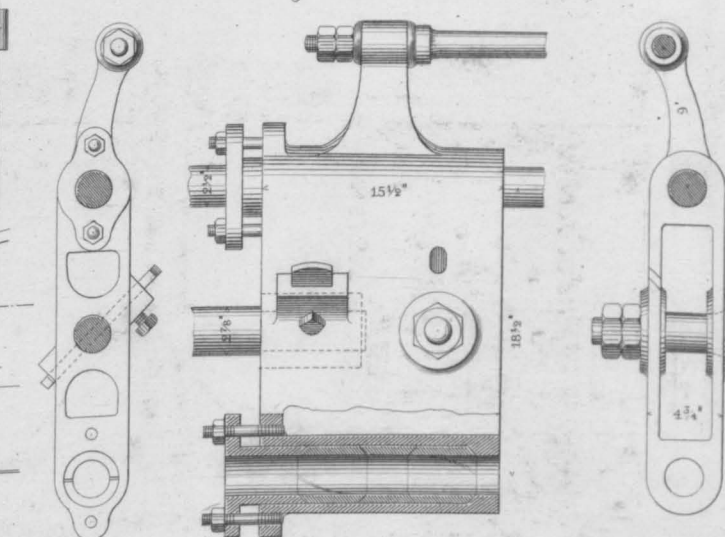


Fig. 7 u. 8 Befestigung der Reifen.

Fig. 4 bis 6. Steuerung.

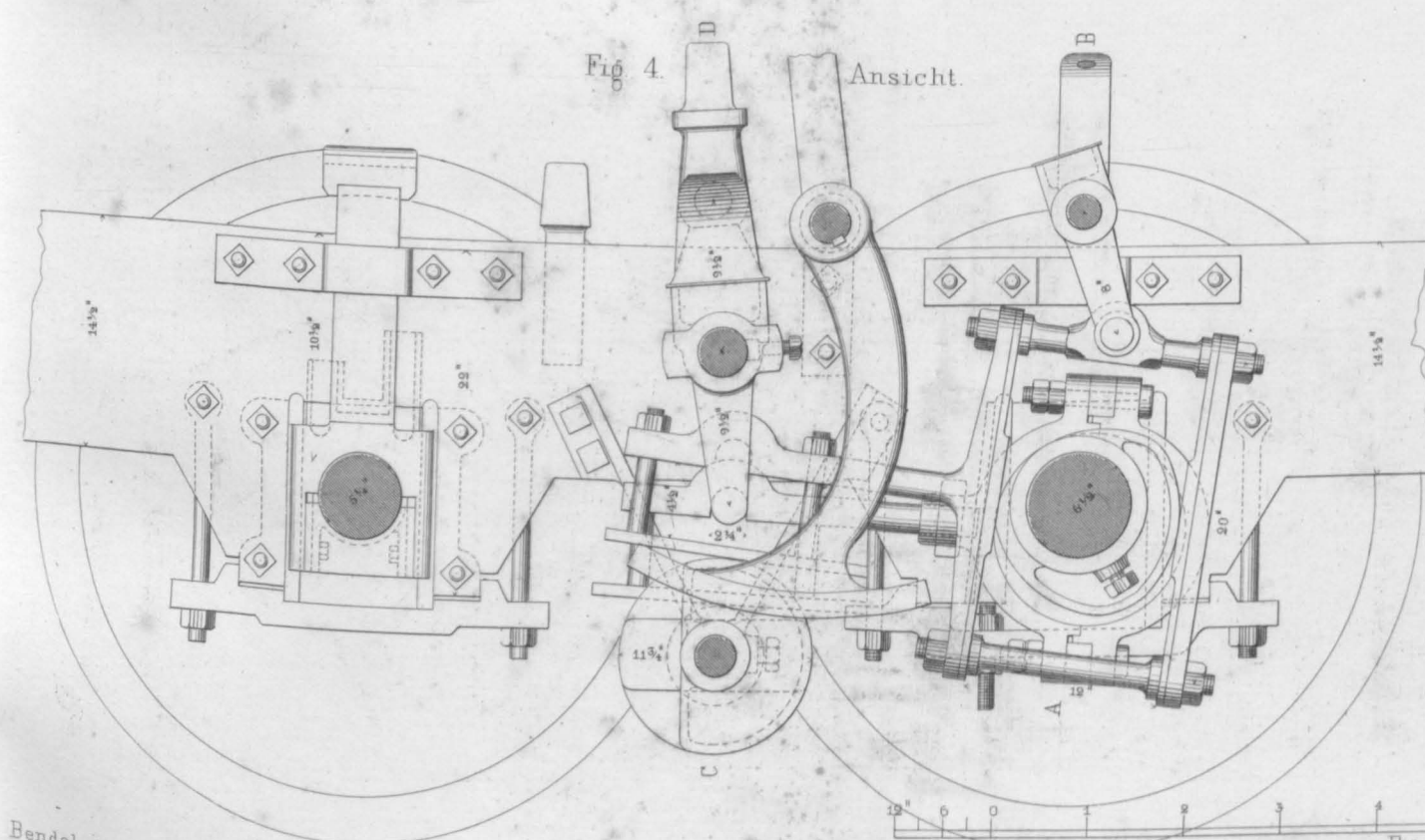



Fig. 5. Durchschnitt.  C-D.

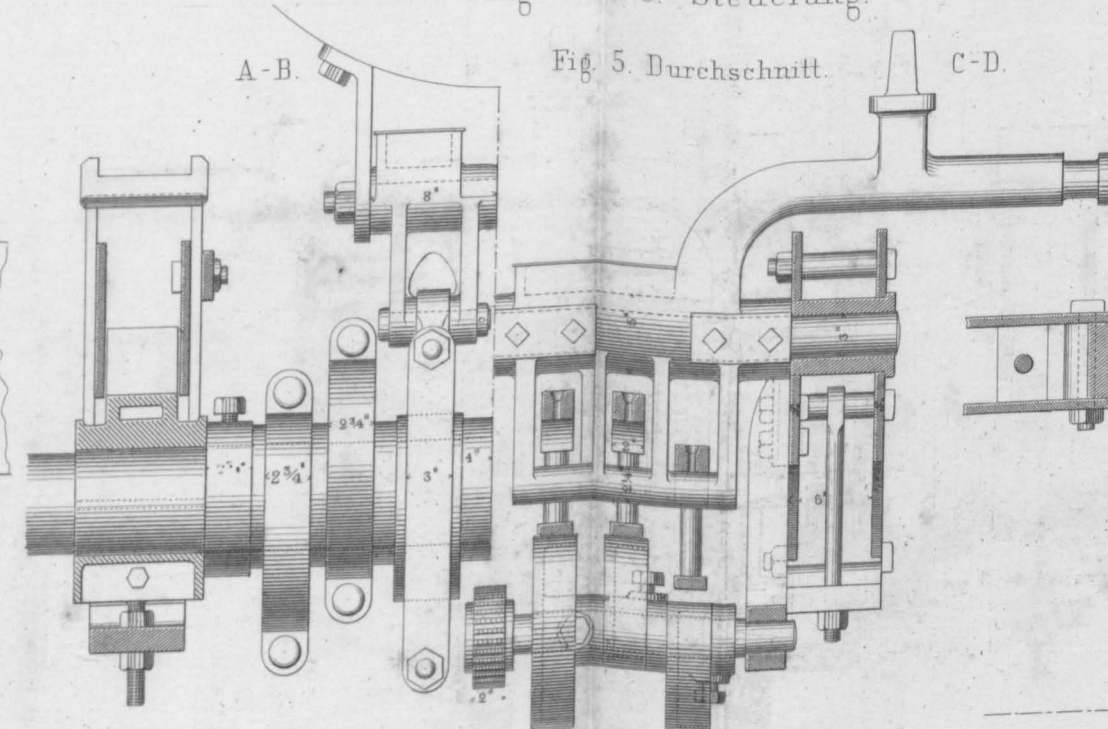


Fig. 6. Grundriss.

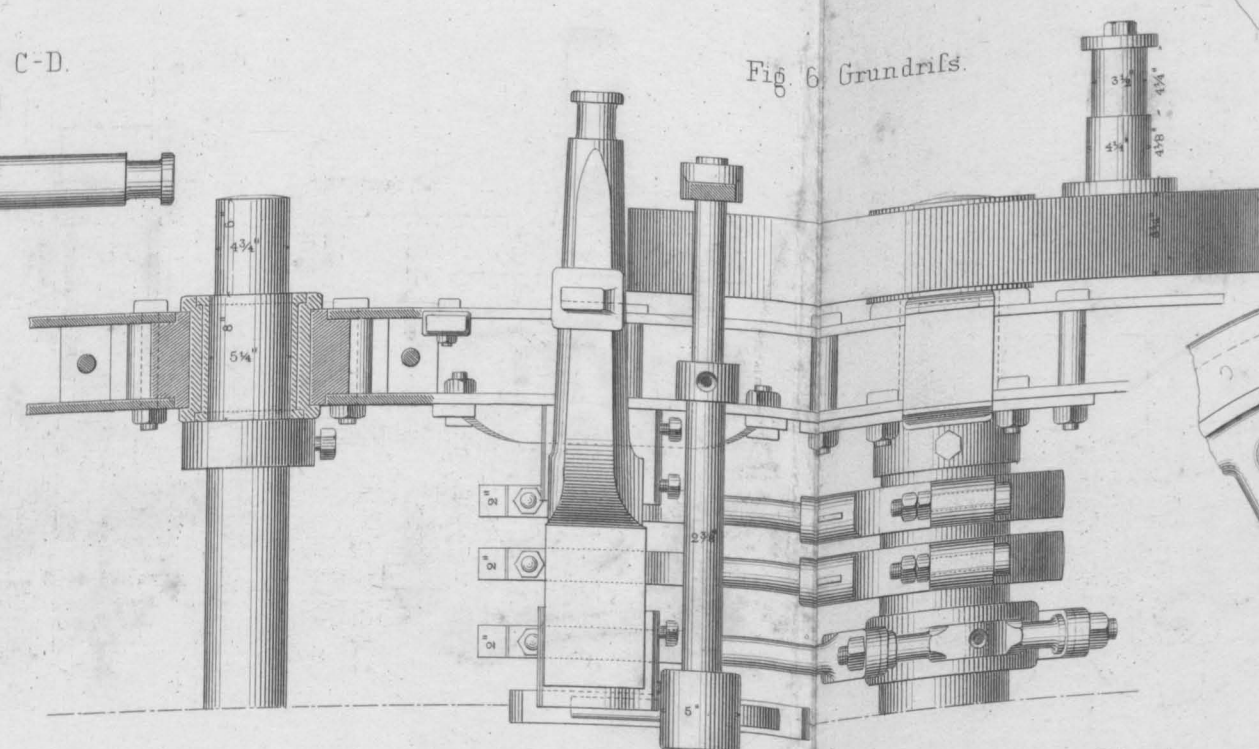


Fig.

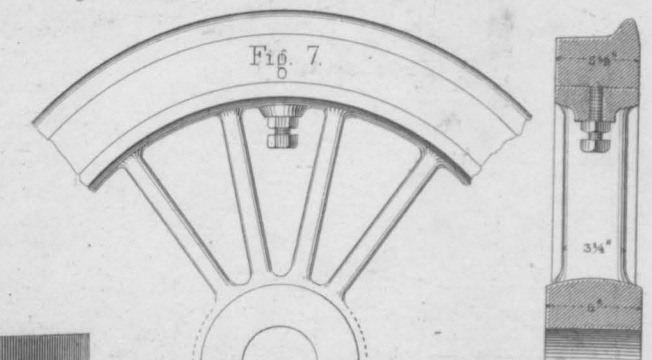
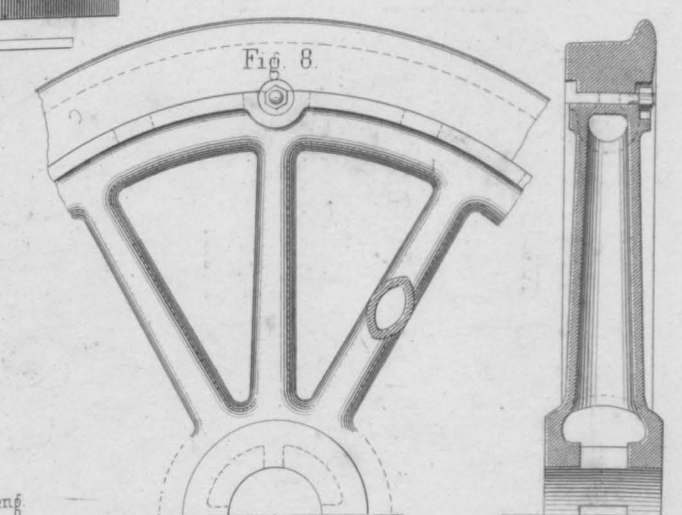


Fig.



Bendel gez.

zu Fig. 1 bis 3.

Ernst & Korn in Berlin.

zu Fig. 4 bis 9.

Kader gest.

Fig. 1 Längenschnitt.

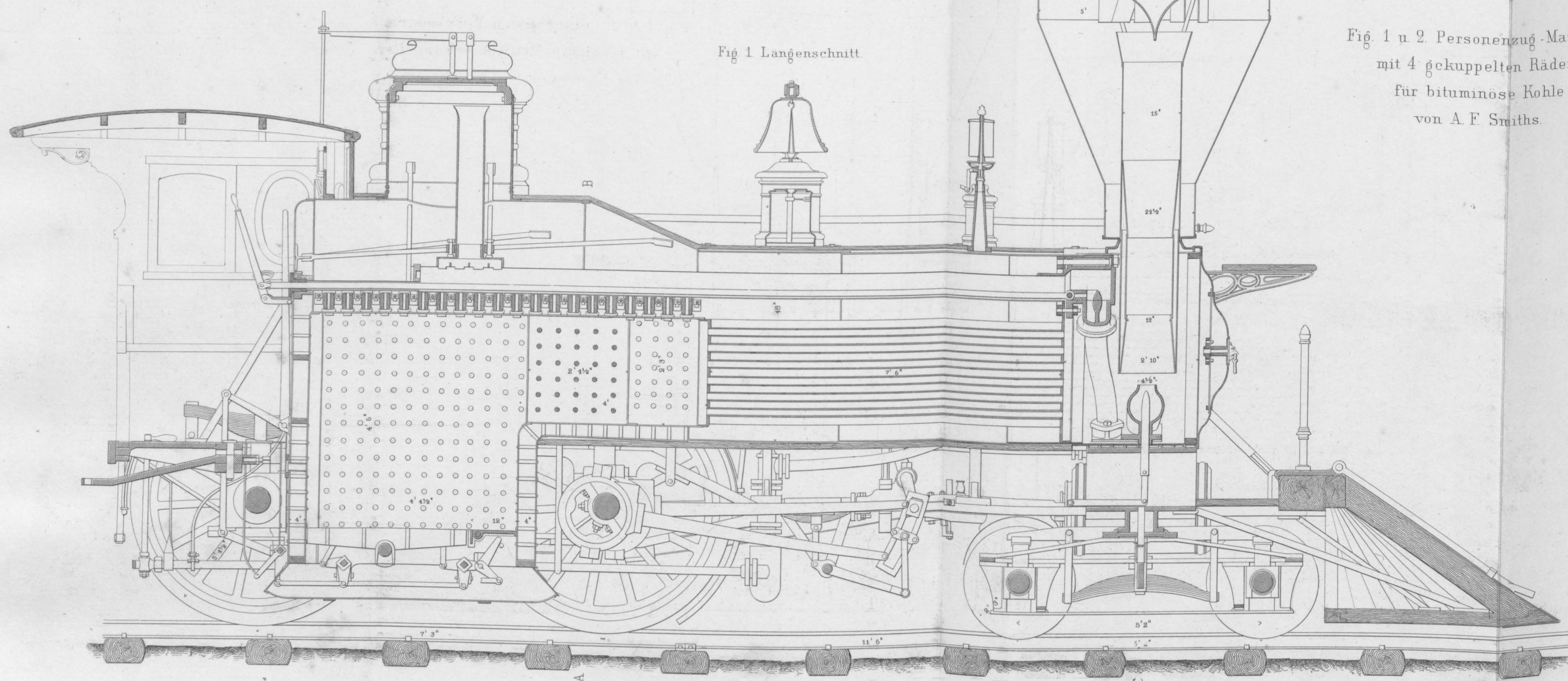
Fig. 1 u. 2 Personenzug-Maschine
mit 4 gekuppelten Rädern
für bituminöse Kohle
von A. F. Smiths.

Fig. 2 Querschnitt.

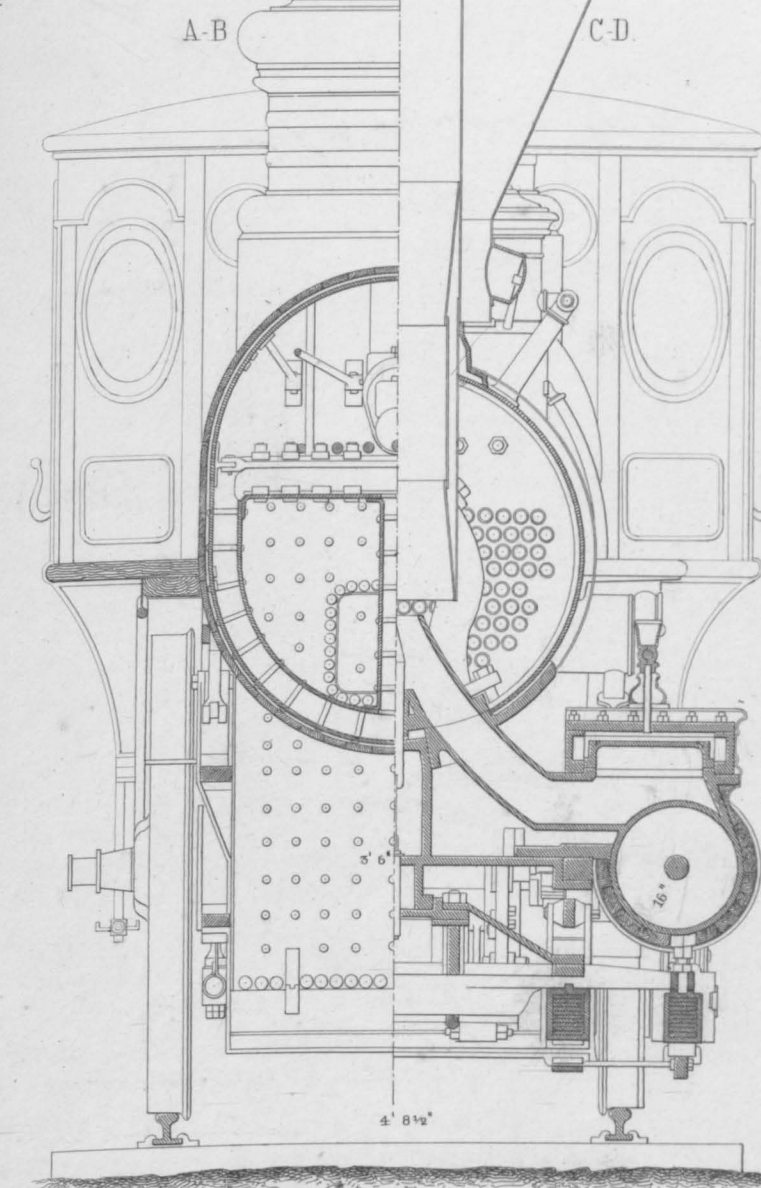


Fig. 3. Feuerkasten von Millholland.

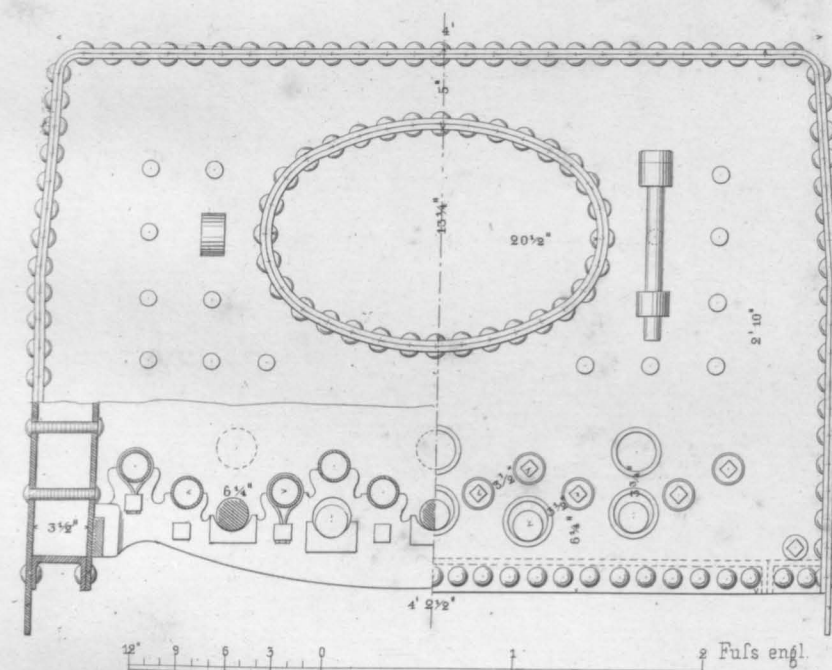
Fig. 6 bis 10. Kessel für bituminöse Kohle
von Boardman.

Fig. 6. Seitenansicht.

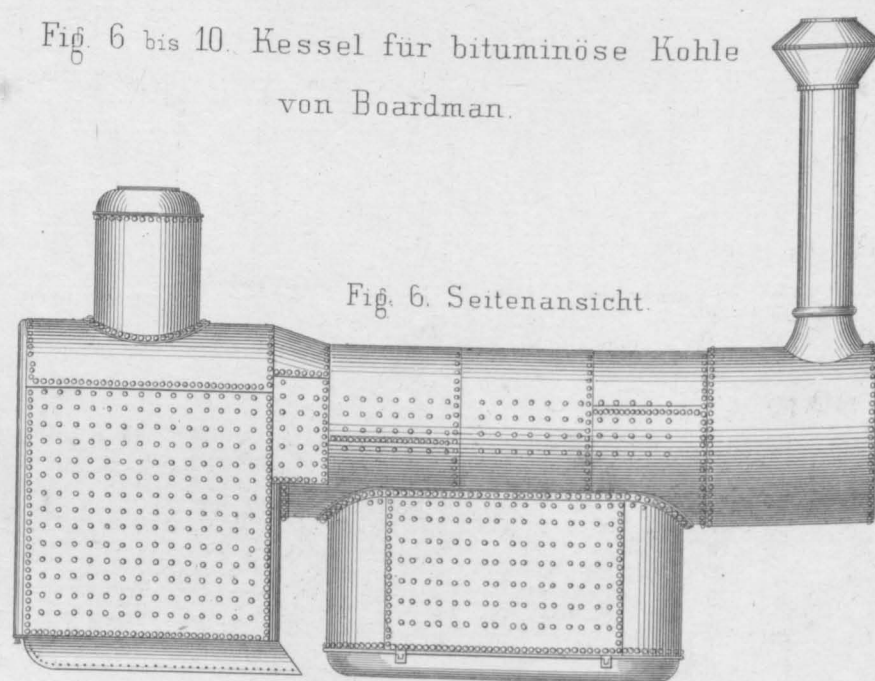


Fig. 7. Längenschnitt.

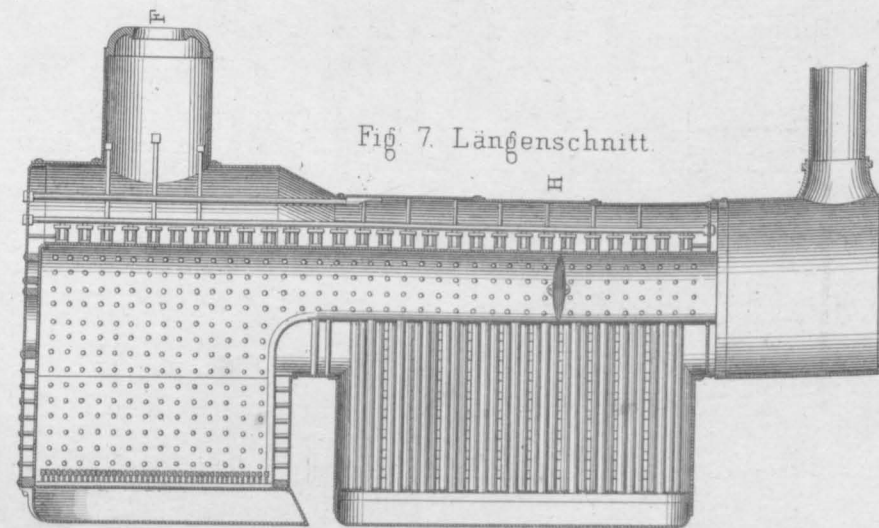


Fig. 8 Grundriss

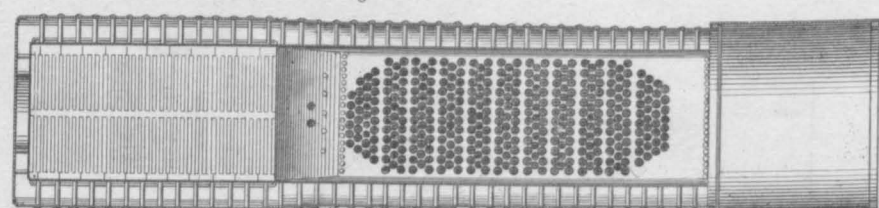


Fig. 13 Querschnitt J K.

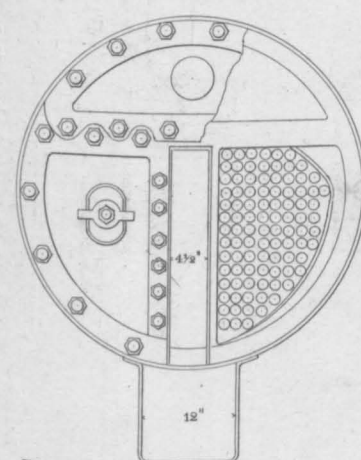


Fig. 9 Querschnitt E F.

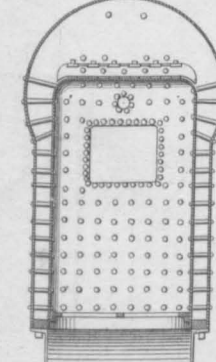


Fig. 10 Querschnitt G H.

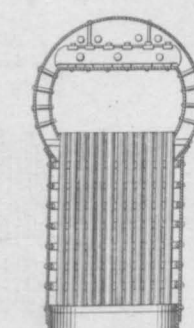
Fig. 11 bis 13 Kessel für bituminöse Kohle
von J. Dimpfel.

Fig. 11 Längenschnitt.

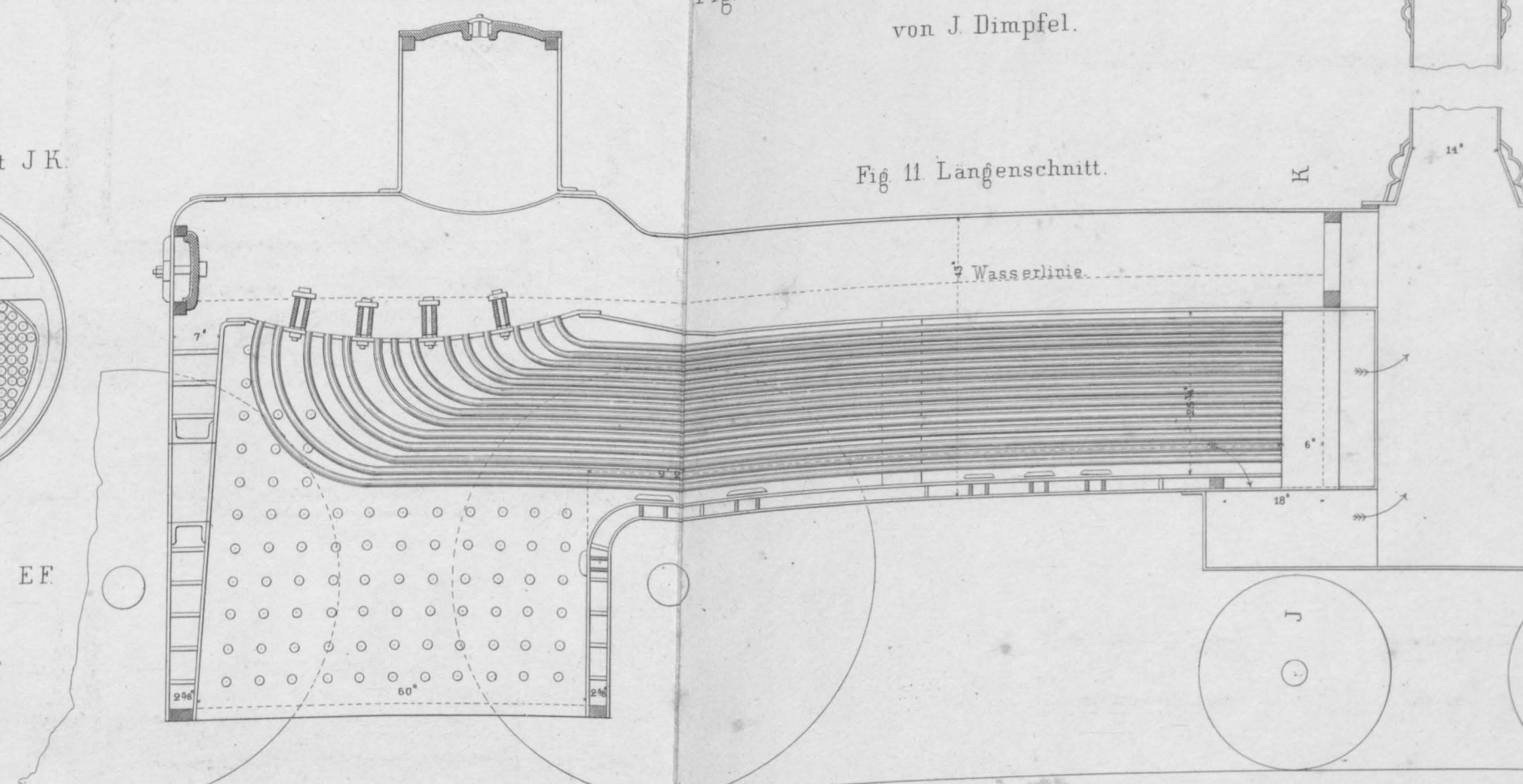


Fig. 12 Grundriss

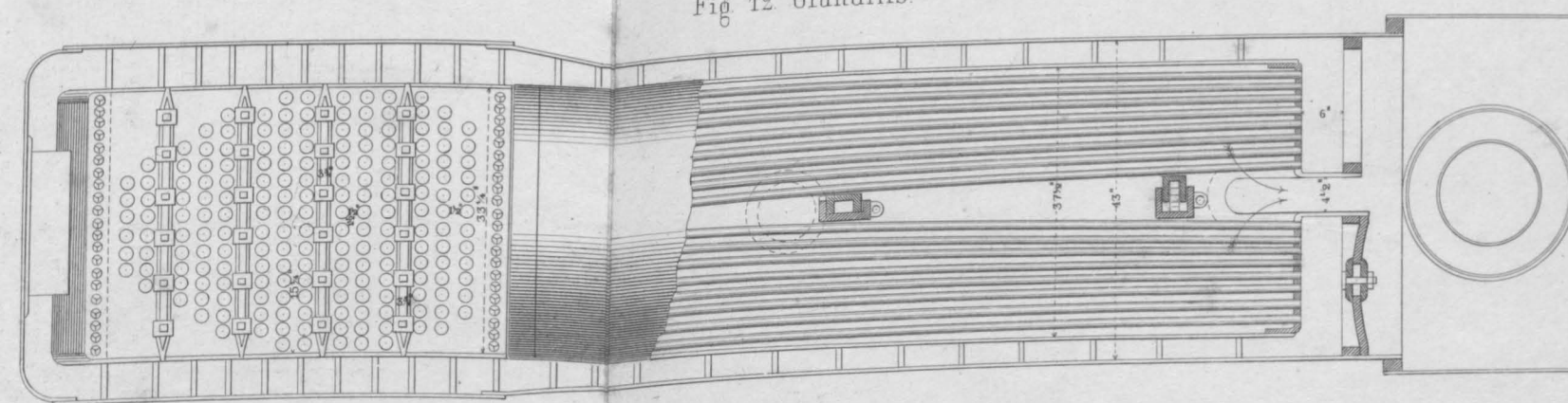


Fig. 4.

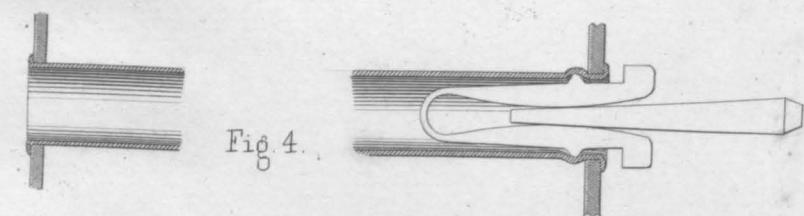
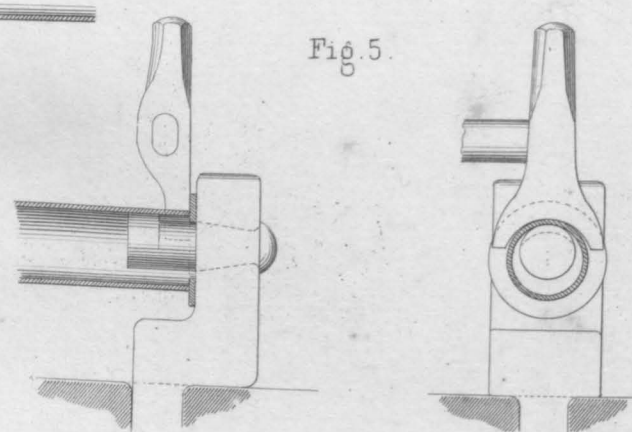


Fig. 4 u. 5. Befestigung der Rohre.

Fig. 5.



Güterzug-Locomotive mit 6 gekuppelten Rädern.

Fig. 1. Seitenansicht.

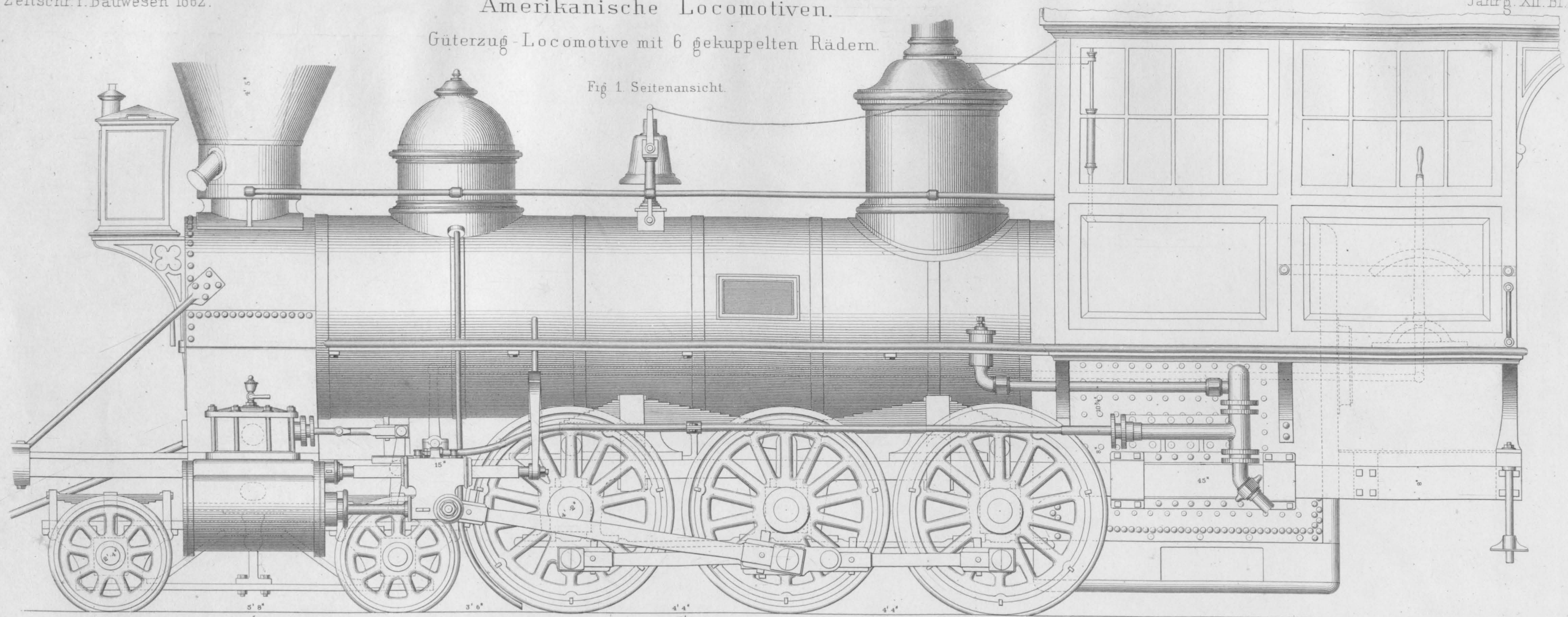


Fig. 2. Grundriss.

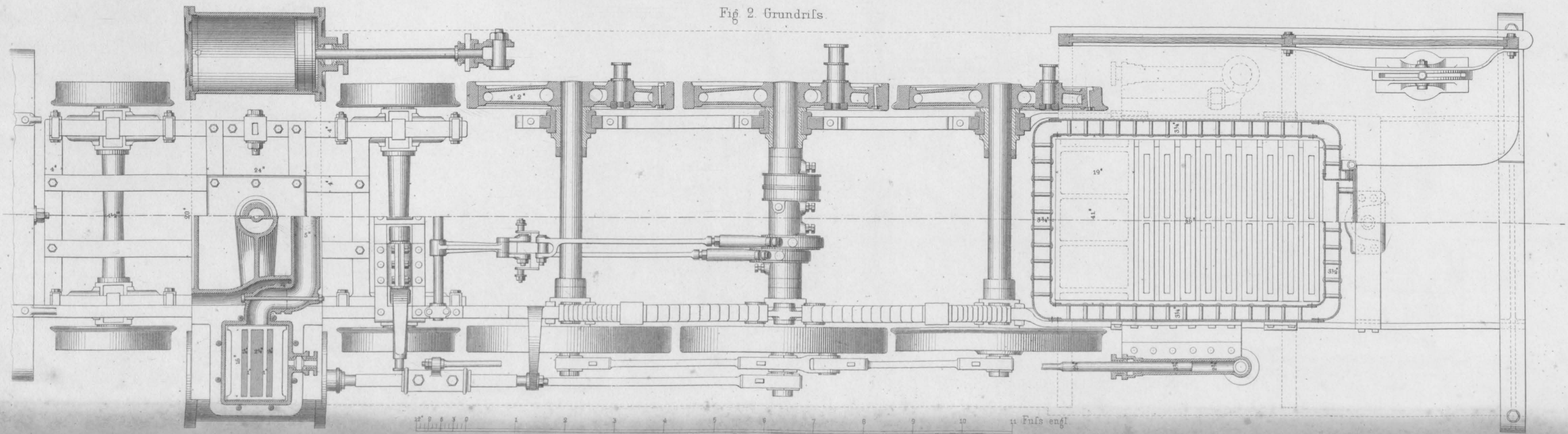


Fig. 2.

Querschnitt
durch den
Feuerkasten.

Hinter-
Ansicht.

Kader gest.

Fig. 3. Kuppelungsstangen.

Güterzug-Locomotive mit 6 gekuppelten Rädern.

Fig. 1. Längenschnitt durch den Rauchkasten.

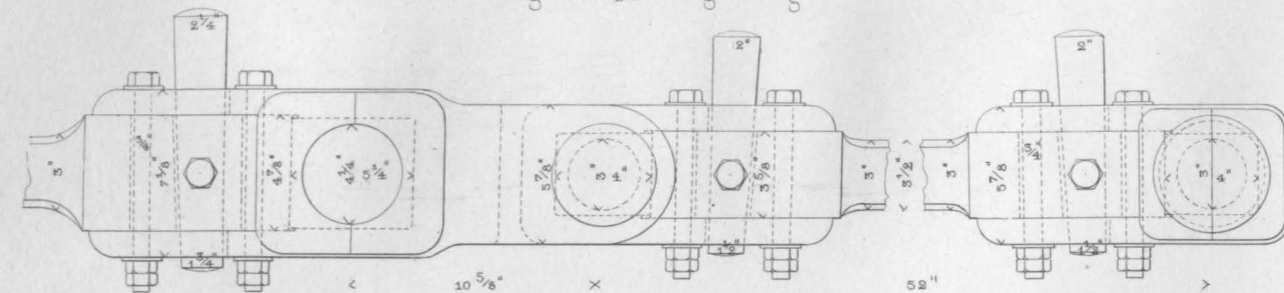


Fig. 4. Pleyelstange.

Fig. 2. Querschnitt durch den Rauchkasten.

Fig. 4. Pleyelstange.

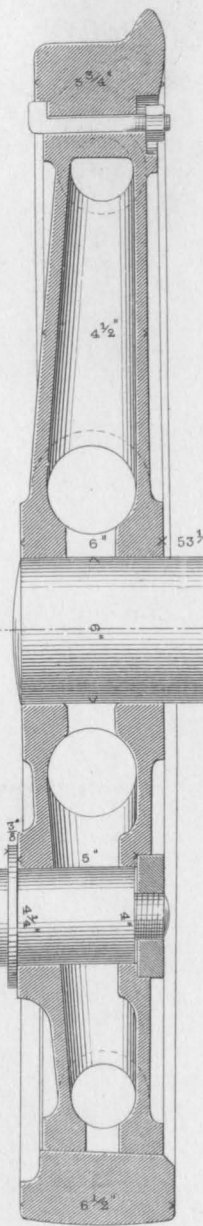
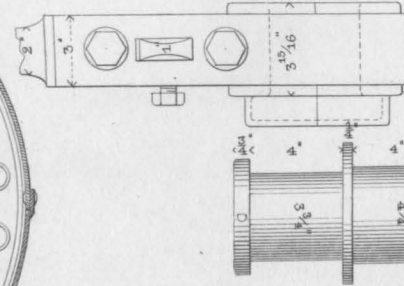
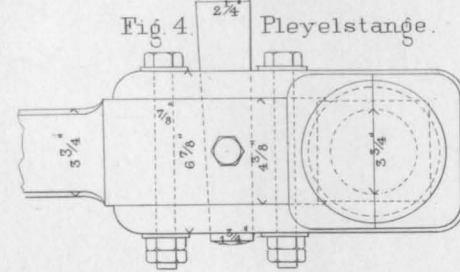
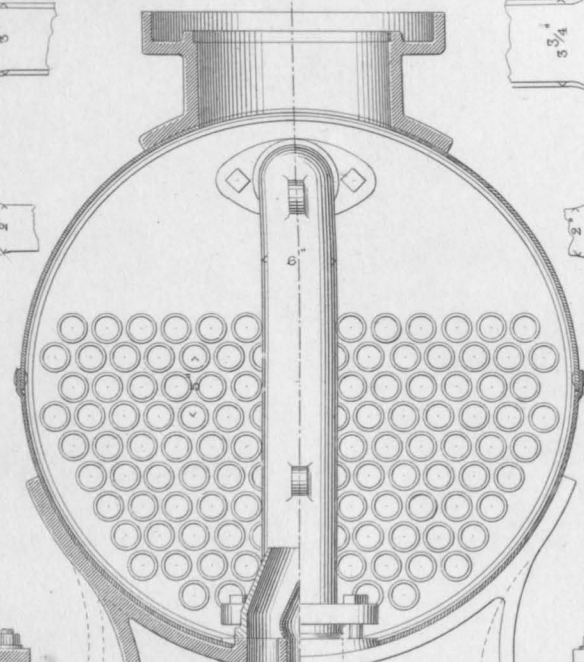
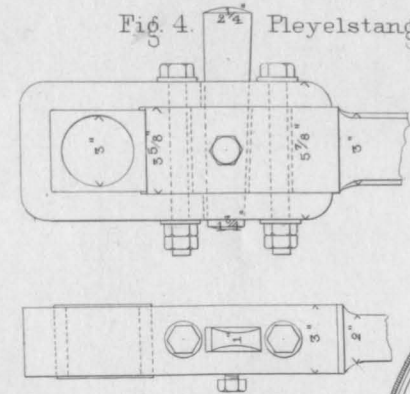


Fig. 5. Treibrad.

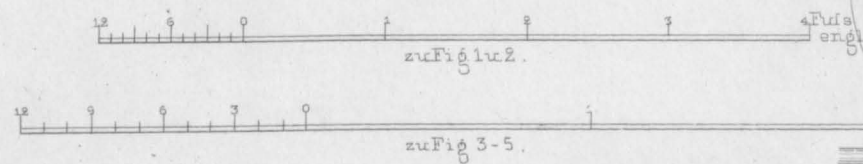
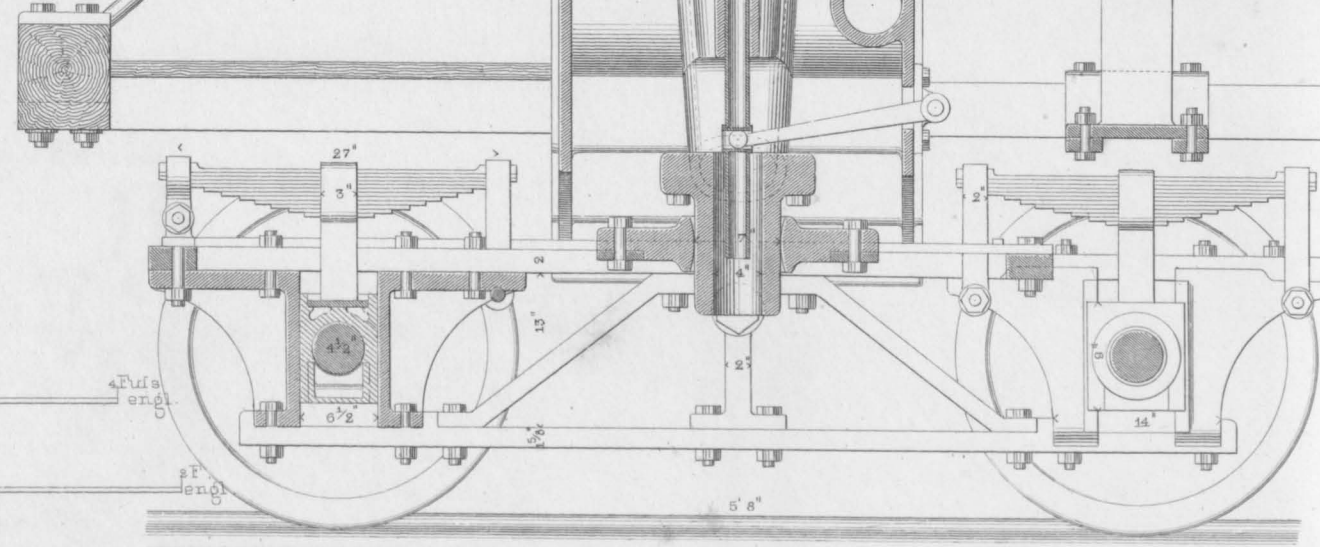
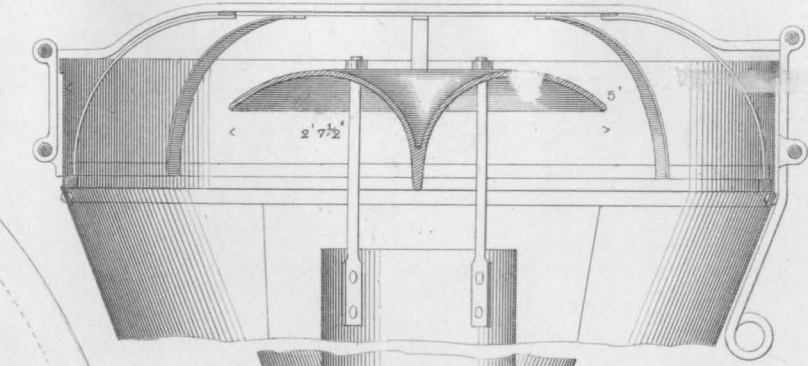
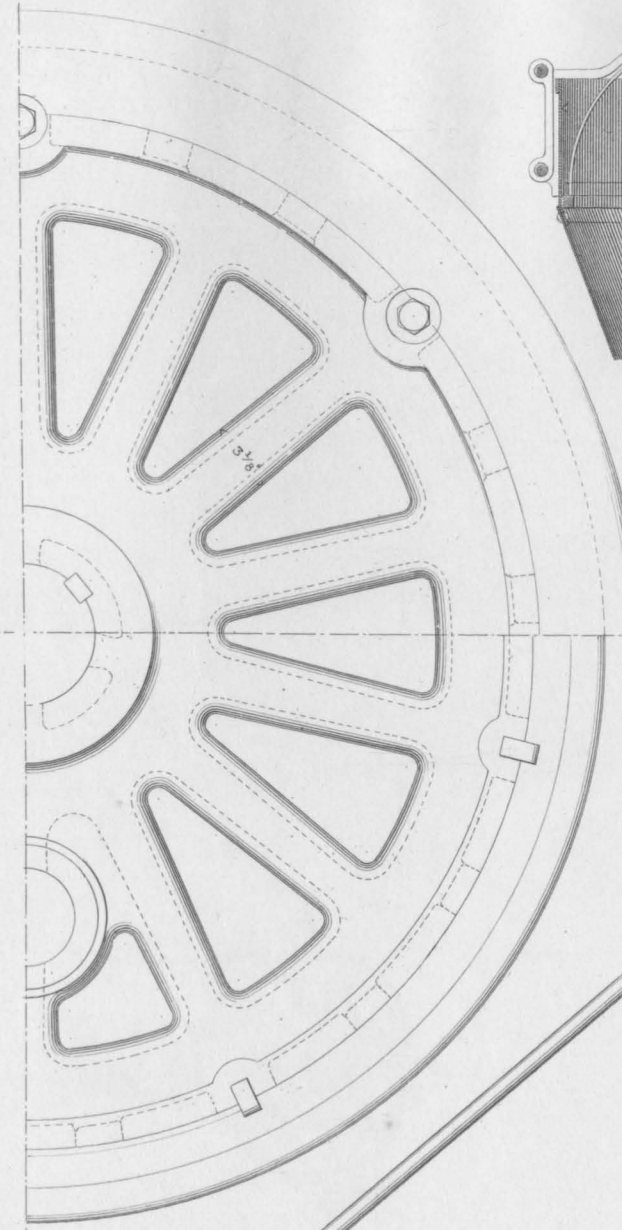


Fig. 2. Durchschnitt.

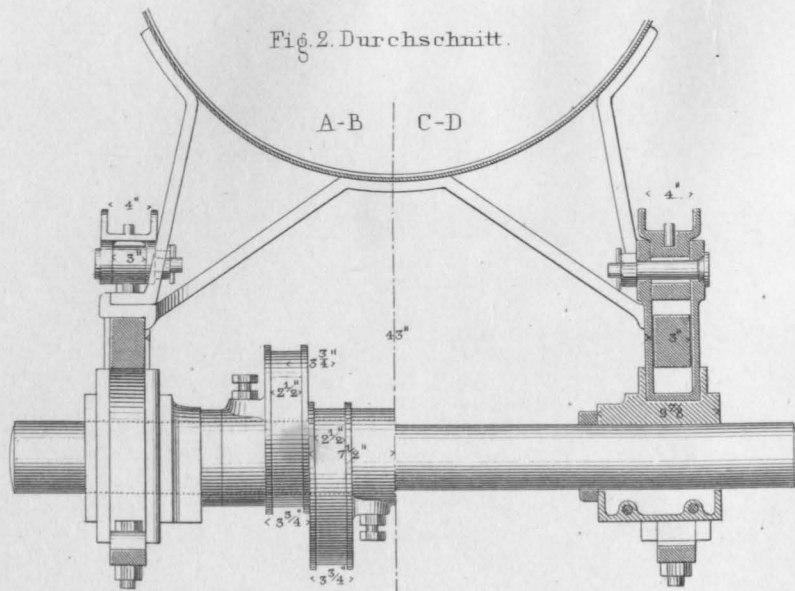


Fig.1 bis 3. Rahmen und Federn.

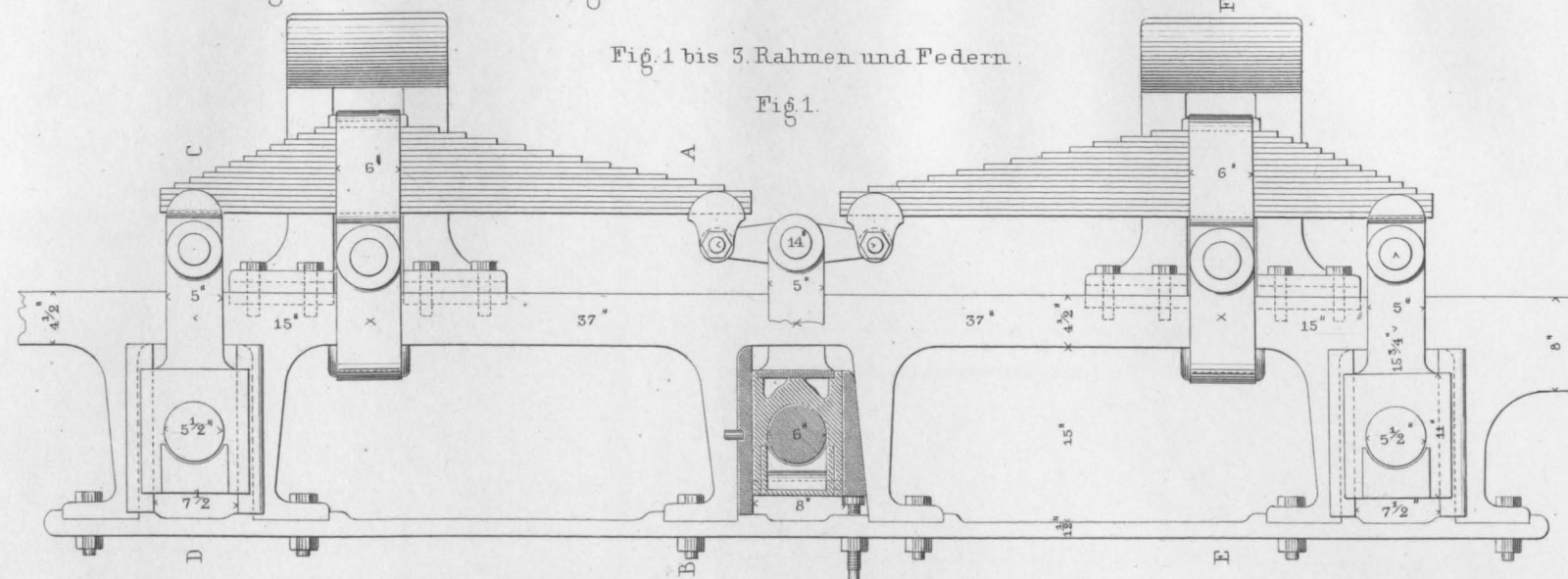



Fig. 3.  Durchschnitt.

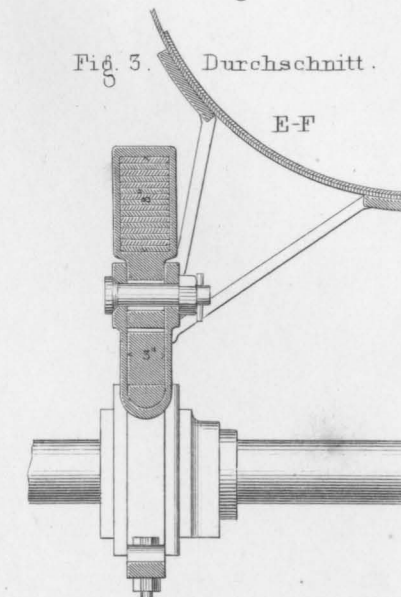


Fig. 4. Ansicht.

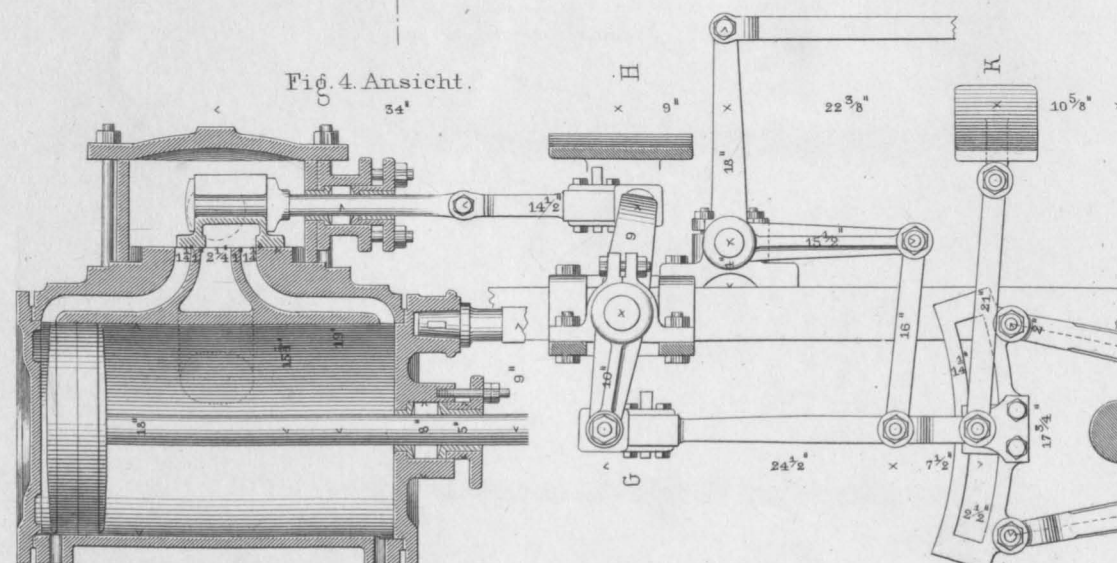


Fig. 4 u. 5. Steuerung.

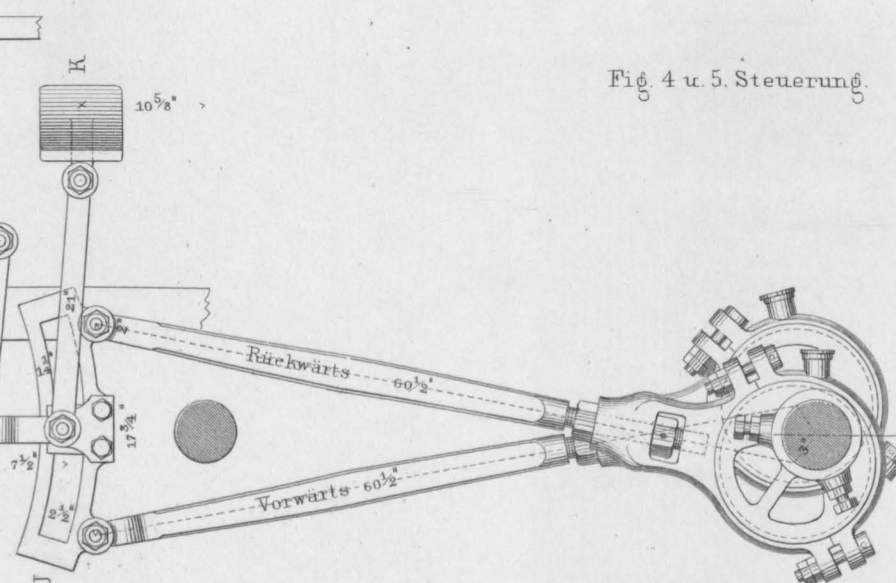


Fig. 5. Durchschnitt.

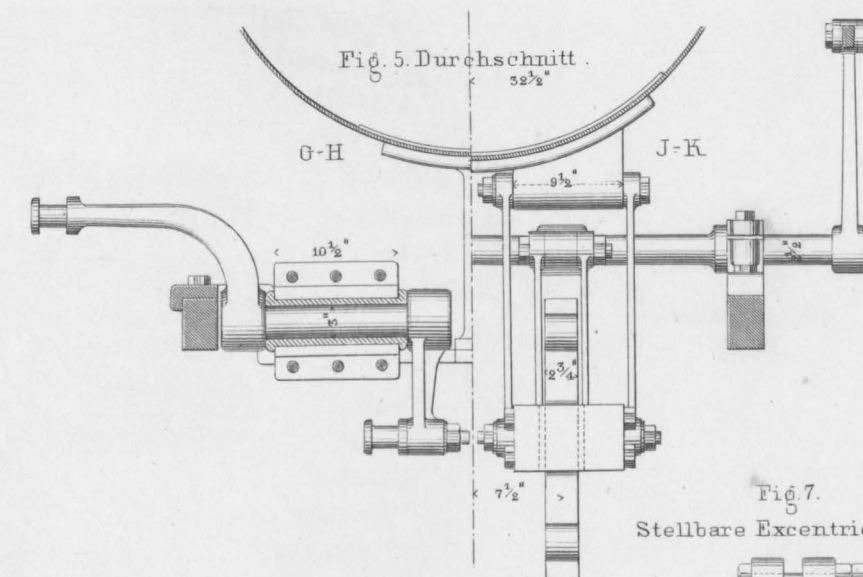


Fig. 7.
Stellbare Excentricstange.

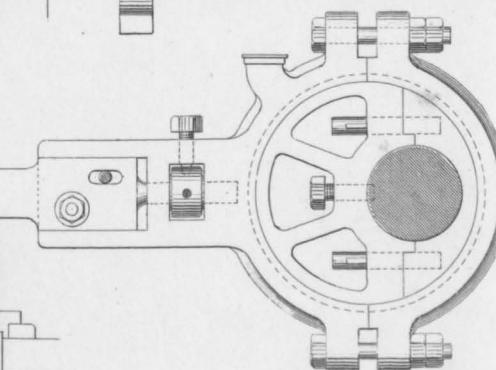
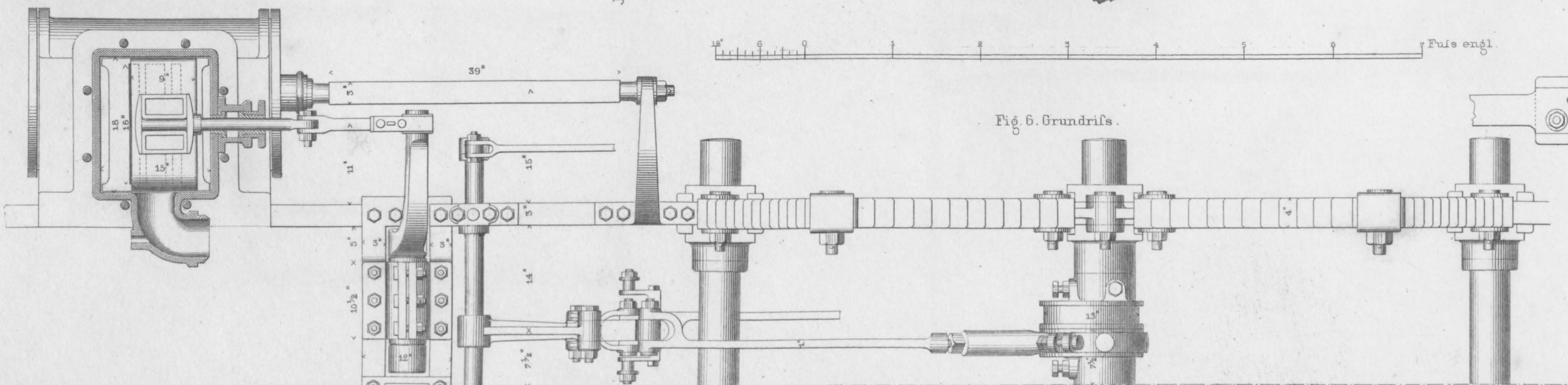
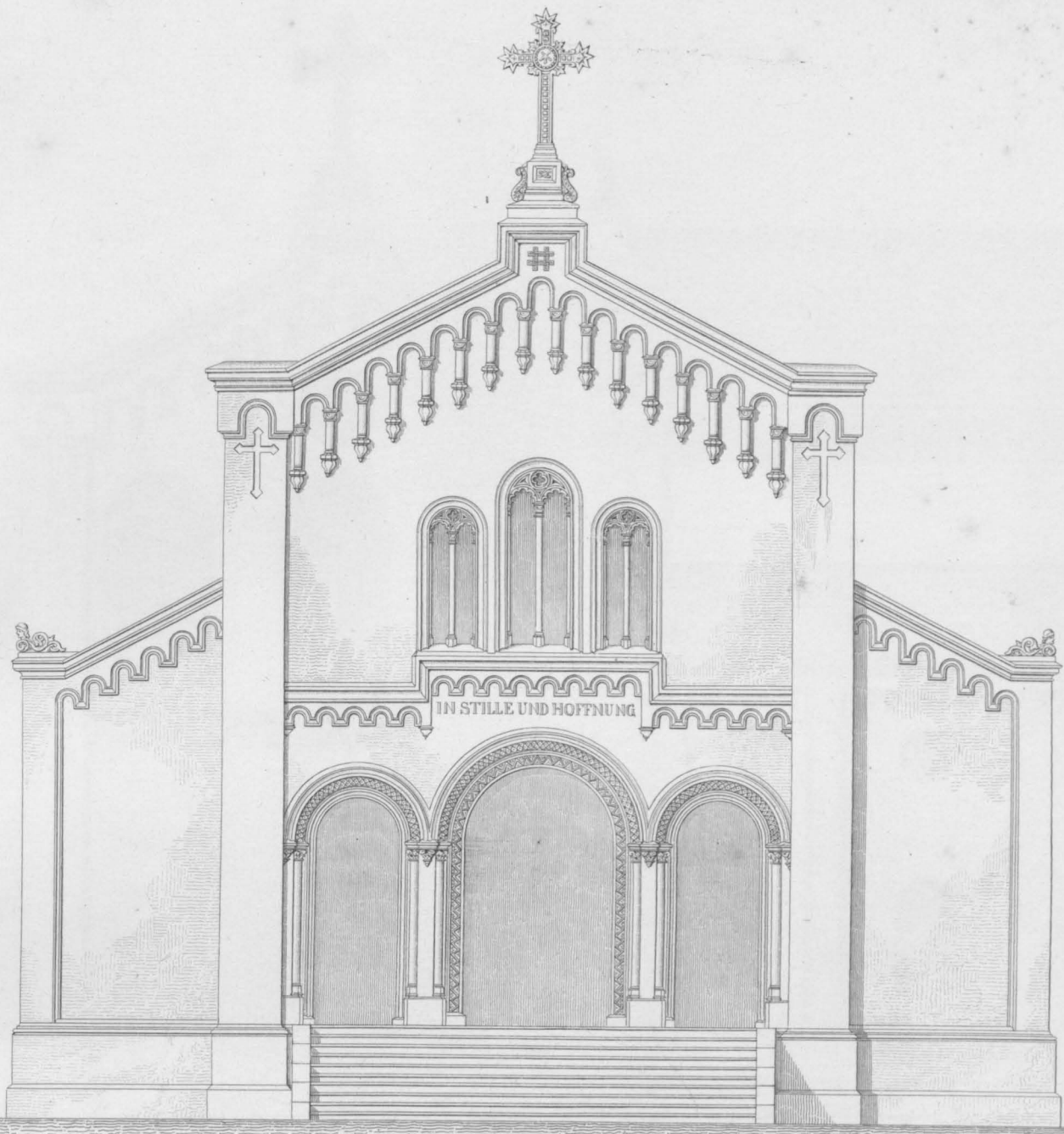
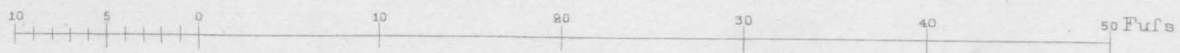


Fig. 6. Grundriss.

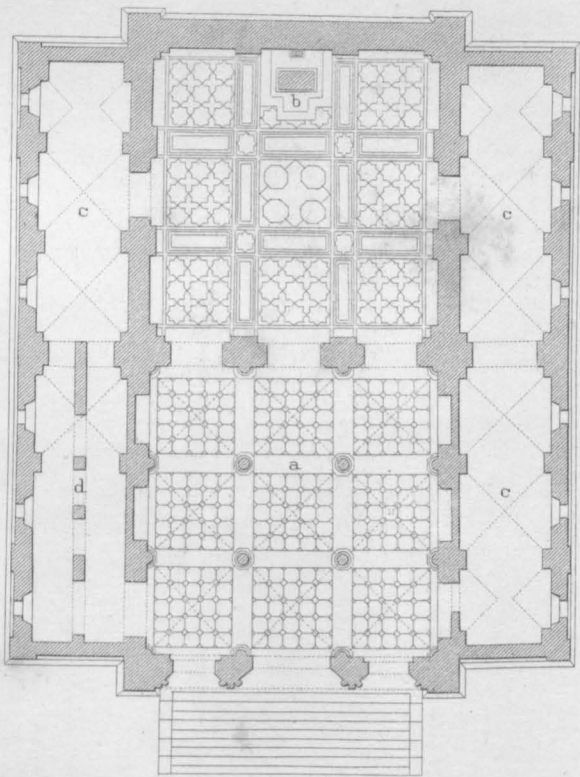




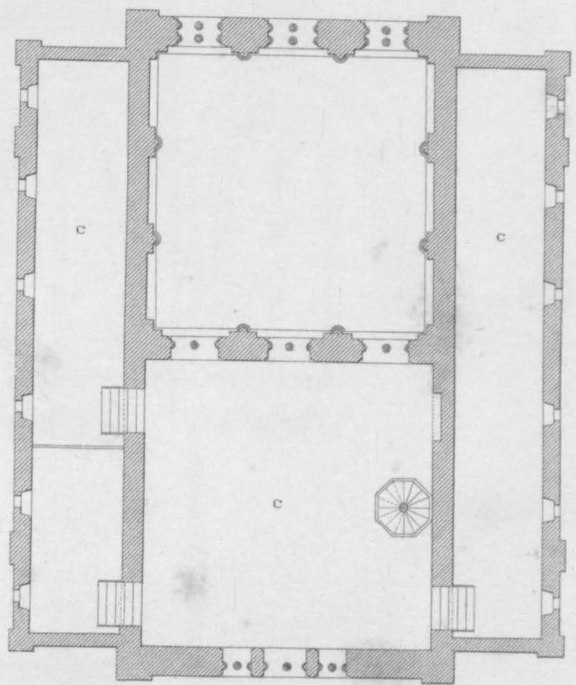
Vorderansicht.



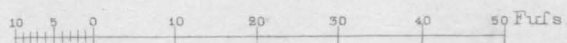
Grundriss vom untern Stock.



Grundriss vom obern Stock.



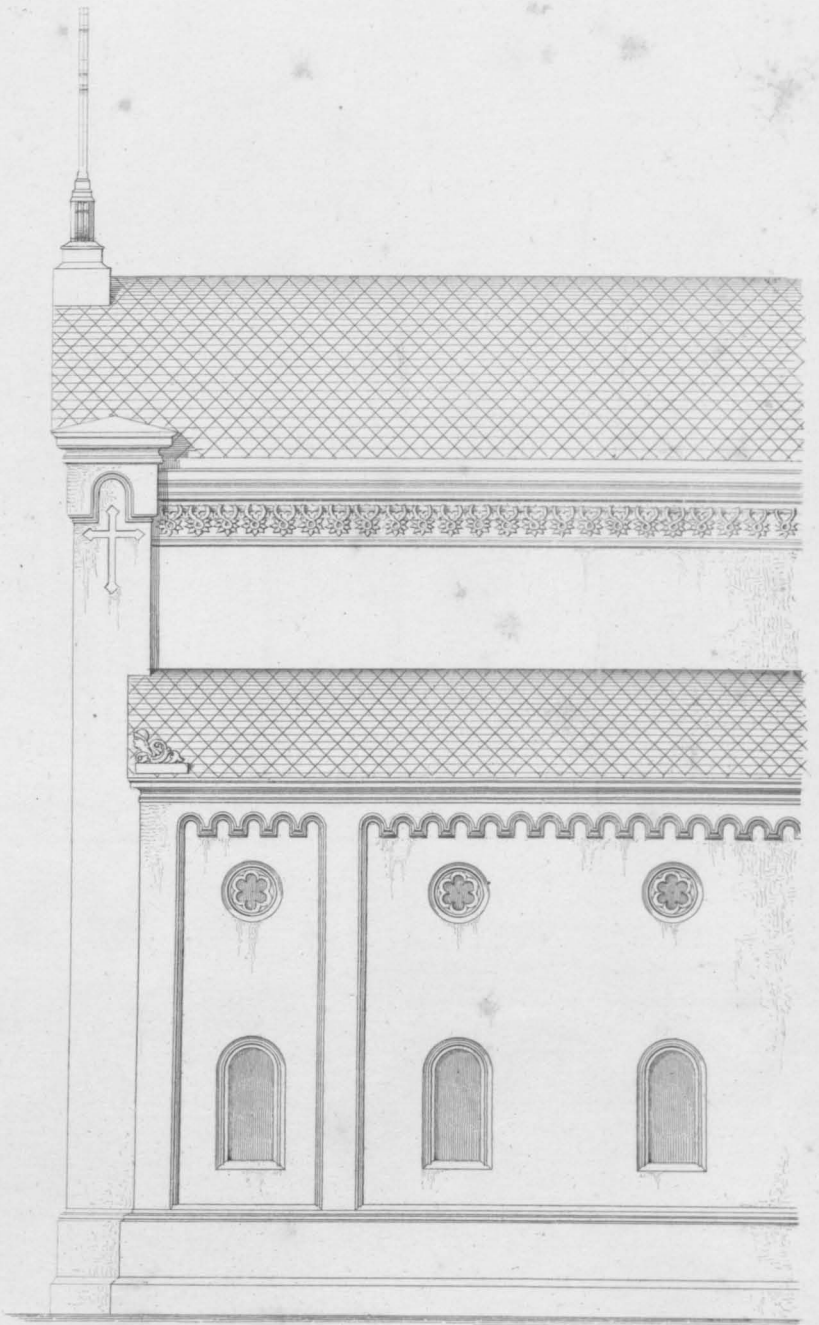
- a. Vorhalle zum Abhalten von Feierlichkeiten bei Privat-Leichenbegängnissen.
- b. Capelle.
- c. Hallen zur Aufstellung der Sarcophage und Särge der Herzogl. Familie.
- d. Magazinraum.



Herzoggl. Grabcapelle auf dem Friedhof zu Coburg.



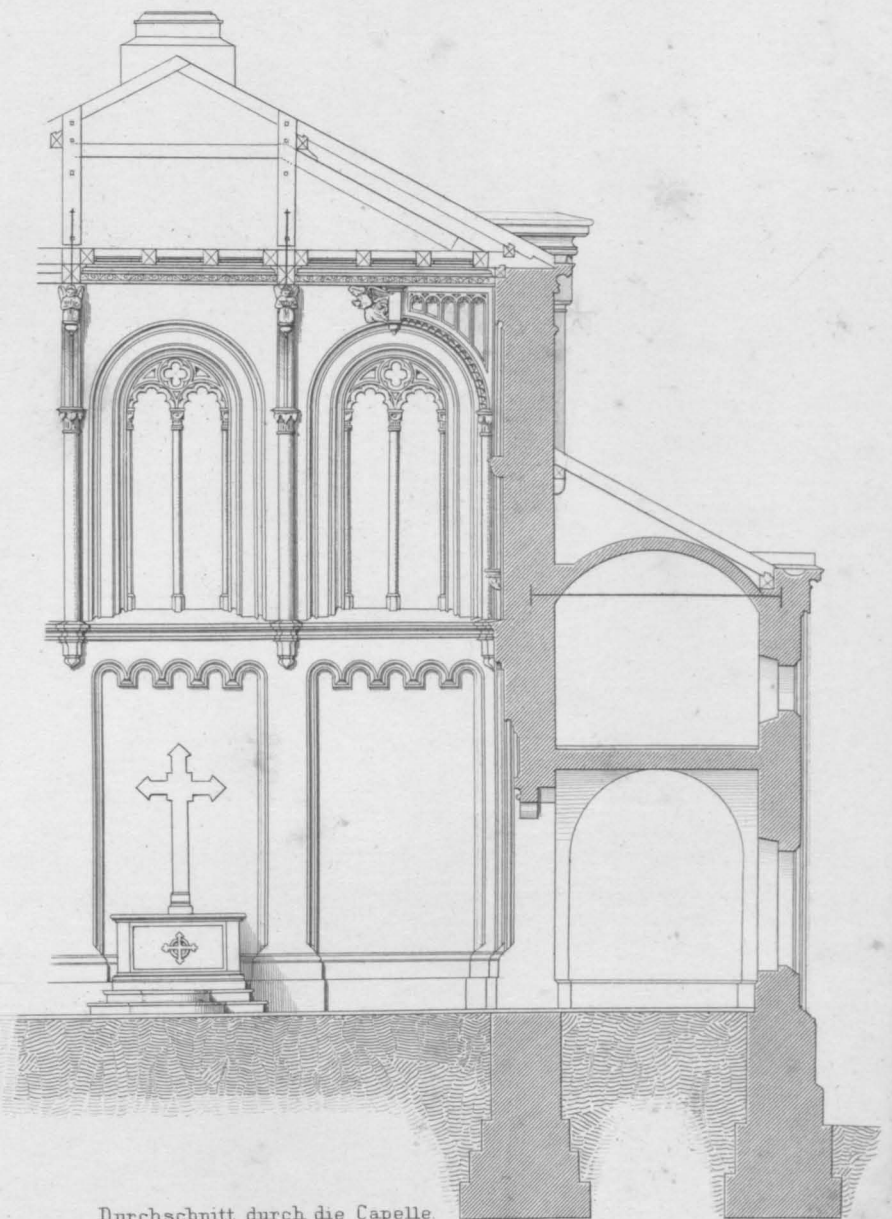
Ansicht der hinteren Seite.



Seitenansicht.

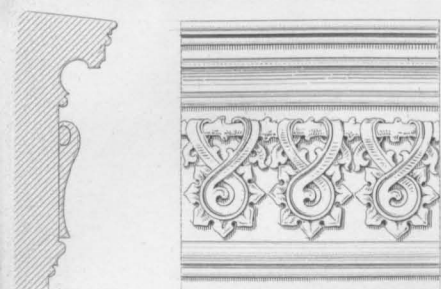


Durchschnitt durch die Vorhalle.

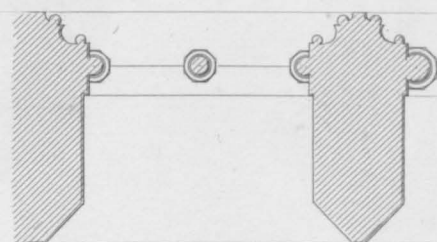


Durchschnitt durch die Capelle.

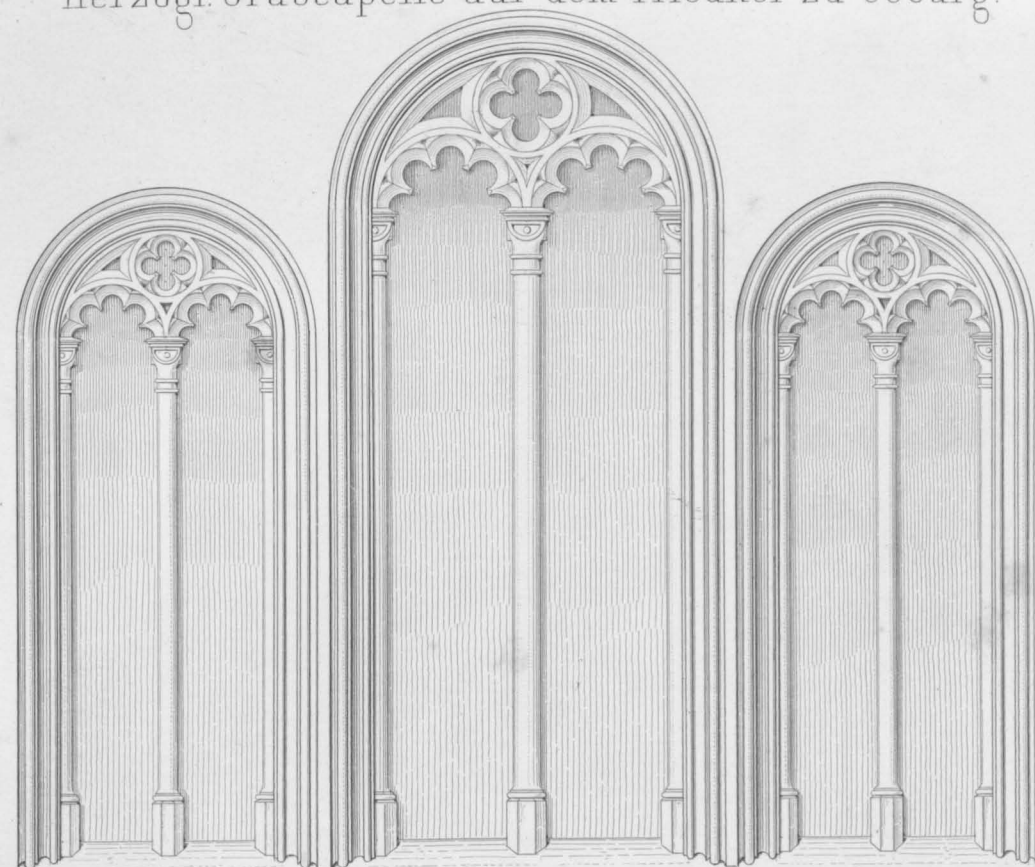
10 5 0 10 20 30 40 50 Fuss



Fries unter dem Hauptgesims
der Seitenfacaden.



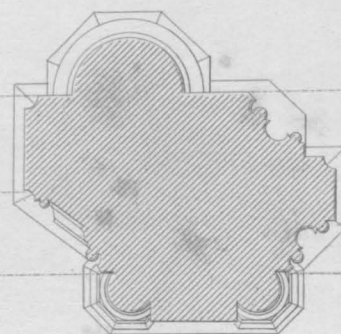
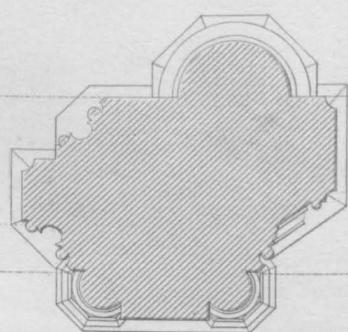
Horizontalschnitt durch das
obere Fenster.



IN STILLE UND HOFFNUNG

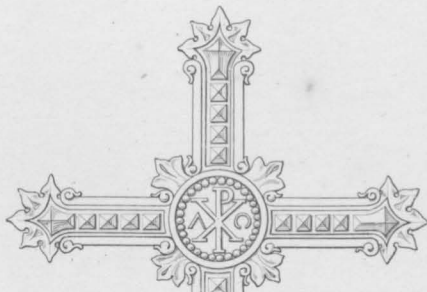


Portal der vorderen Seite



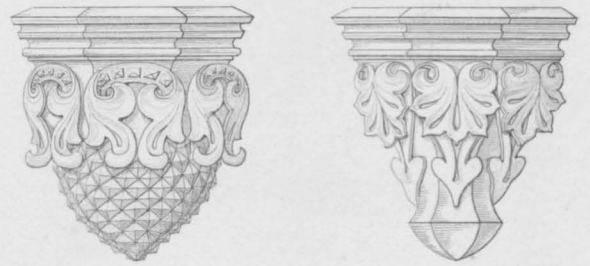
15 0 1 2 3 4 5 10 15 20 Fuss

Herzogl. Grabcapelle auf dem Friedhof zu Coburg.



Tragsteine im Innern

zur Aufnahme von Büsten.



Krönung

der Giebel.

Verzierungen über den

Schlagleisten der Thüren.



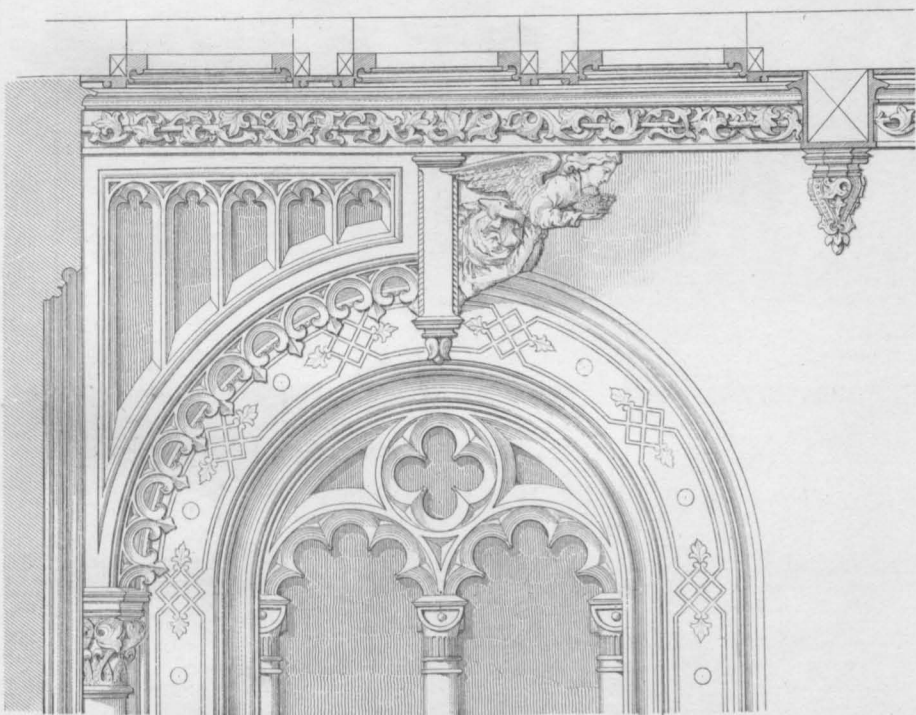
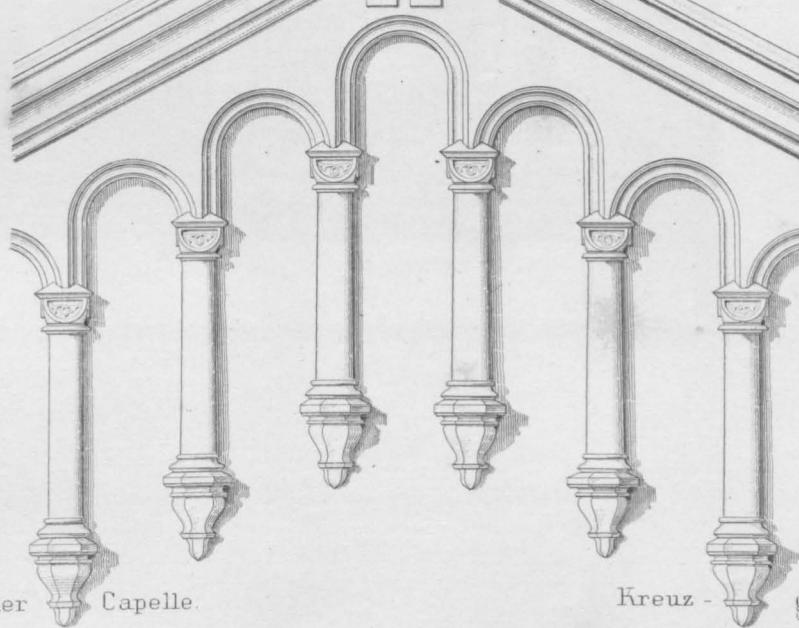
Capitäle der Vorhalle.

Capitäle unter den Deckenträgern.

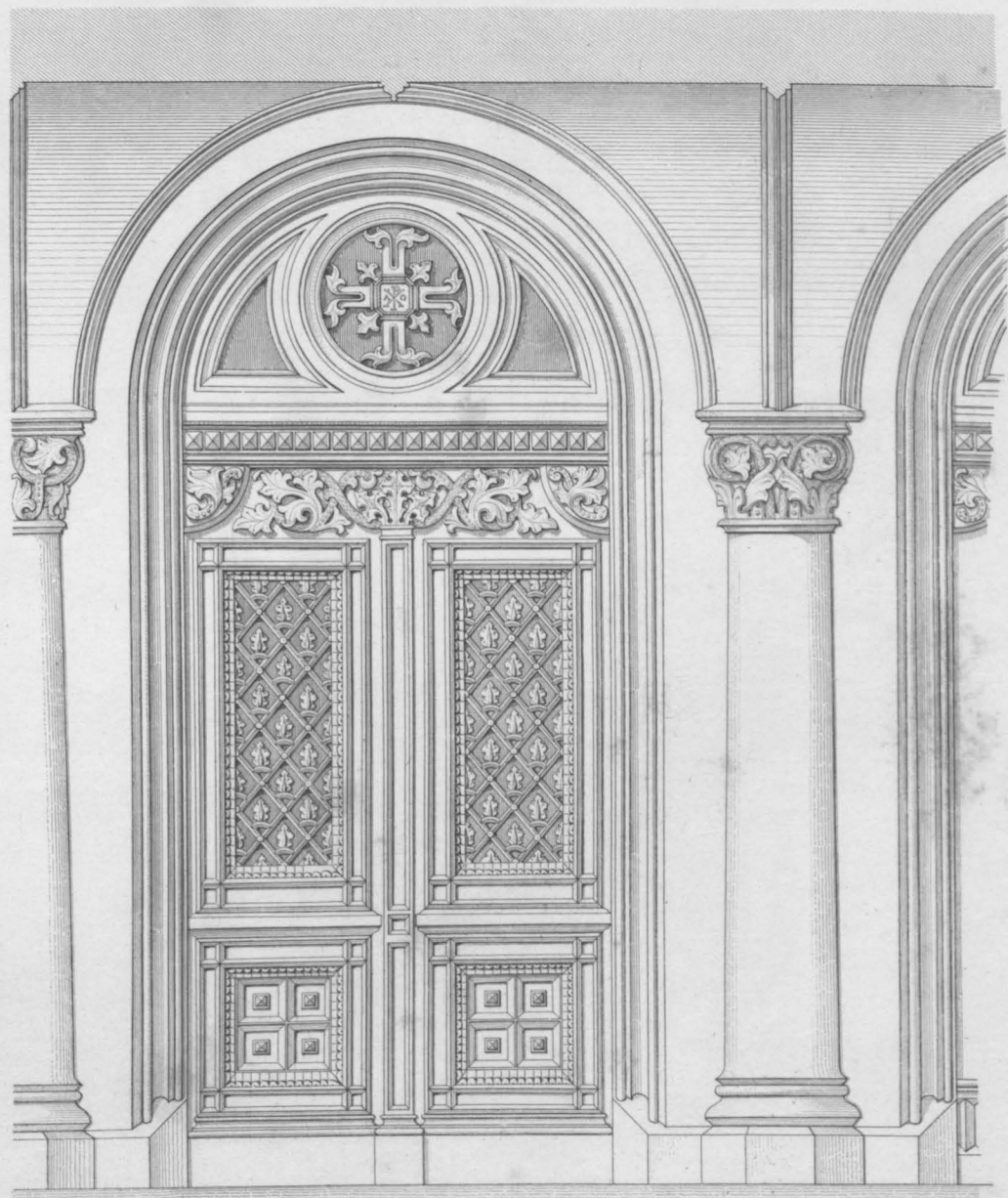
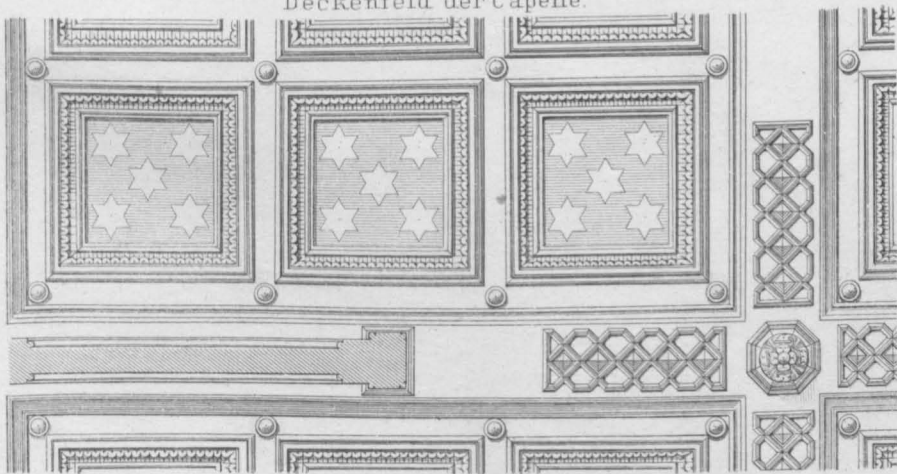


Deckenträger im Innern der Capelle.

Kreuz - gewölbe der Vorhalle.

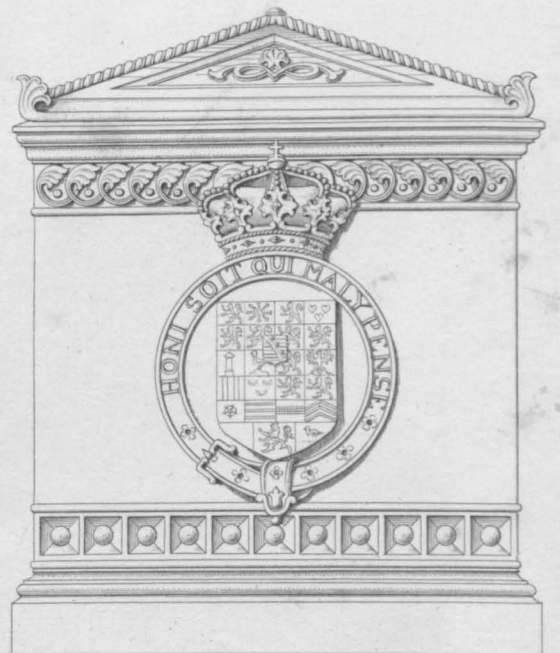
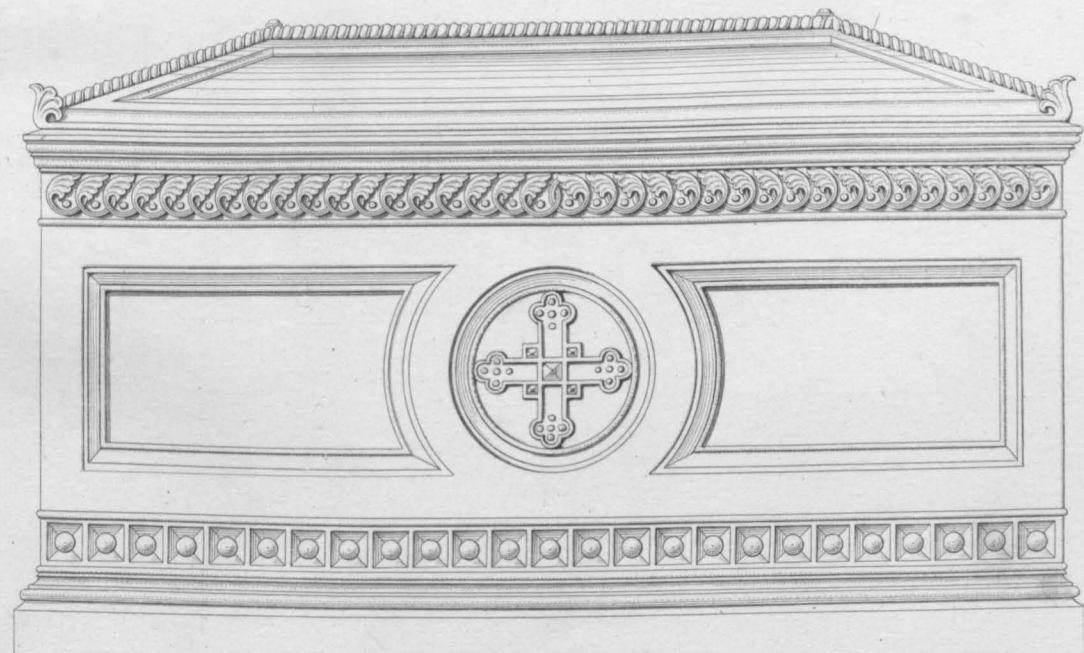
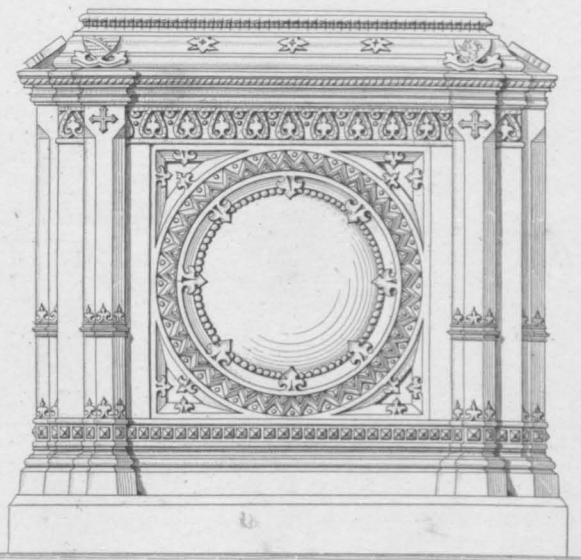
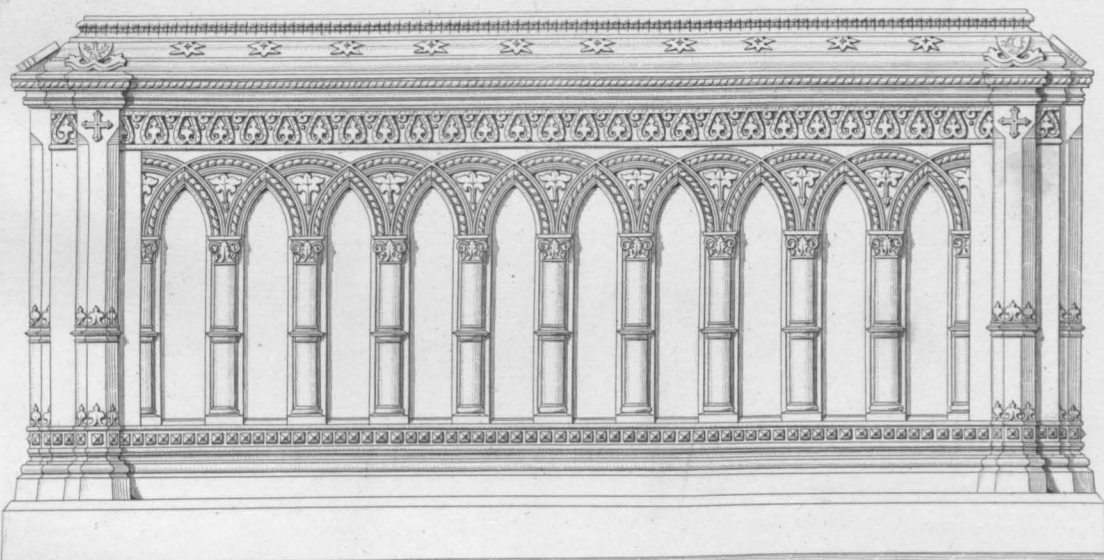
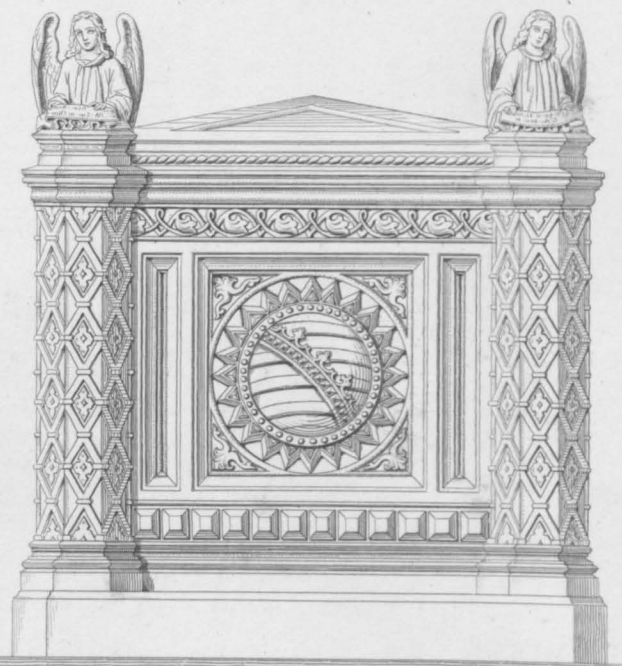
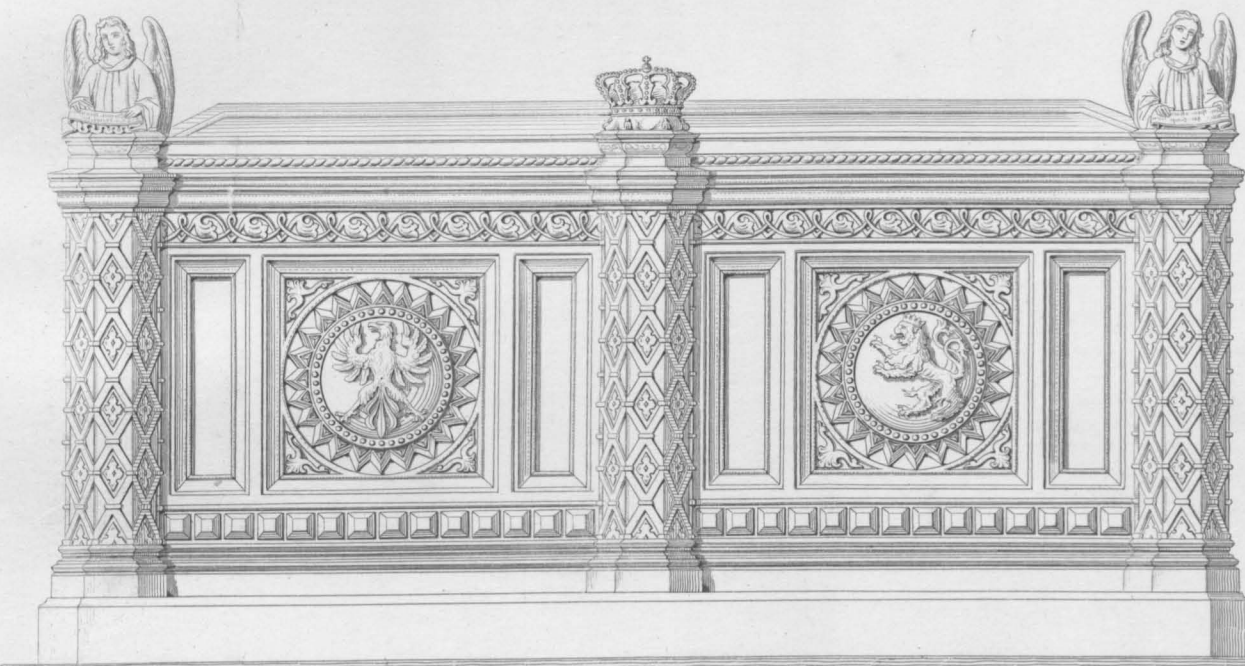
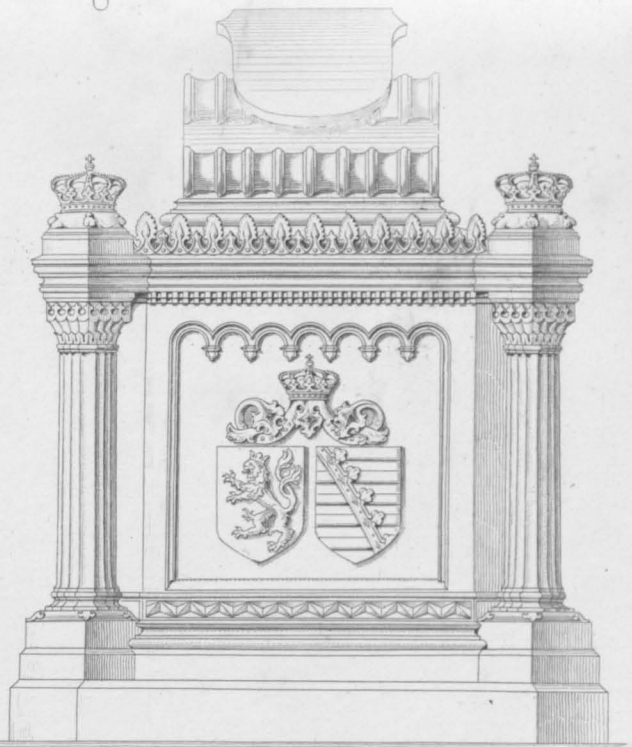
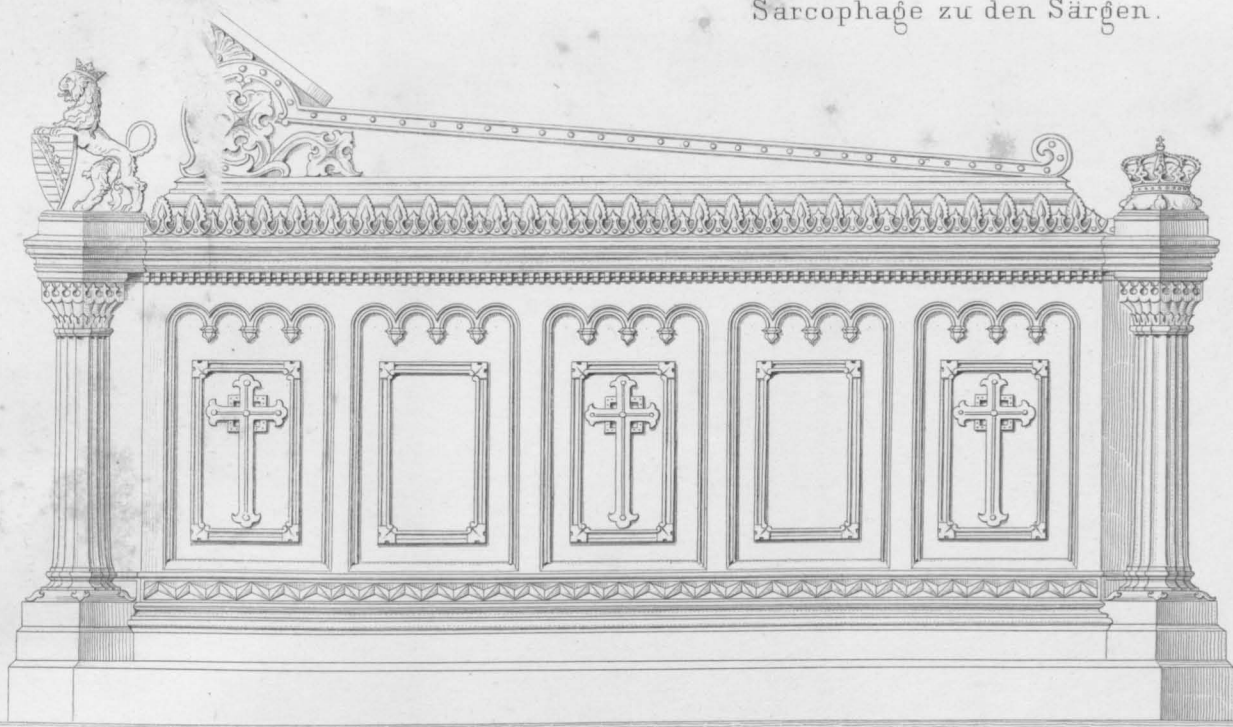


Deckenfeld der Capelle.



12 0 1 2 3 4 5 10 20 Fuß

Ernst & Korn in Berlin.



12 6 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Fuß

100 Fufs weiter Durchlaß. Great Float.

Fig. 2. Querschnitt.

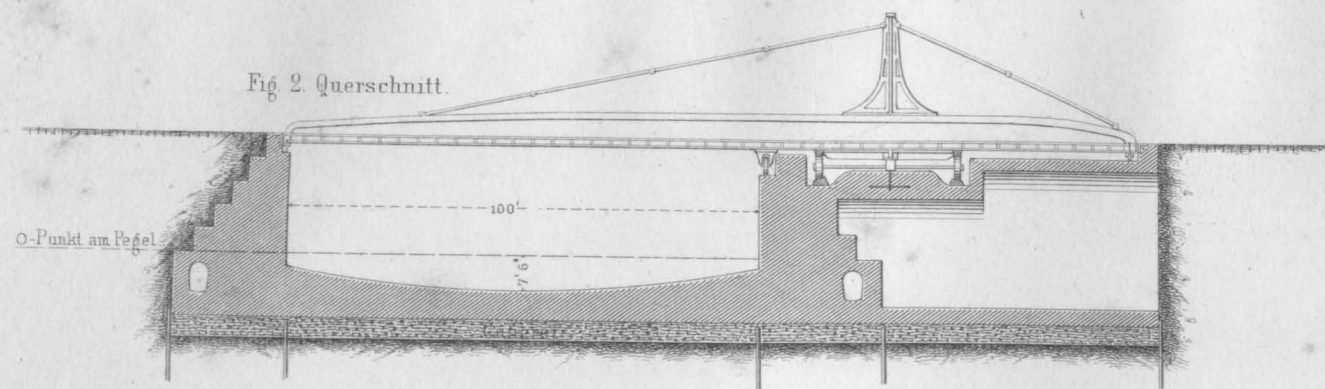


Fig. 3. Längenschnitt.

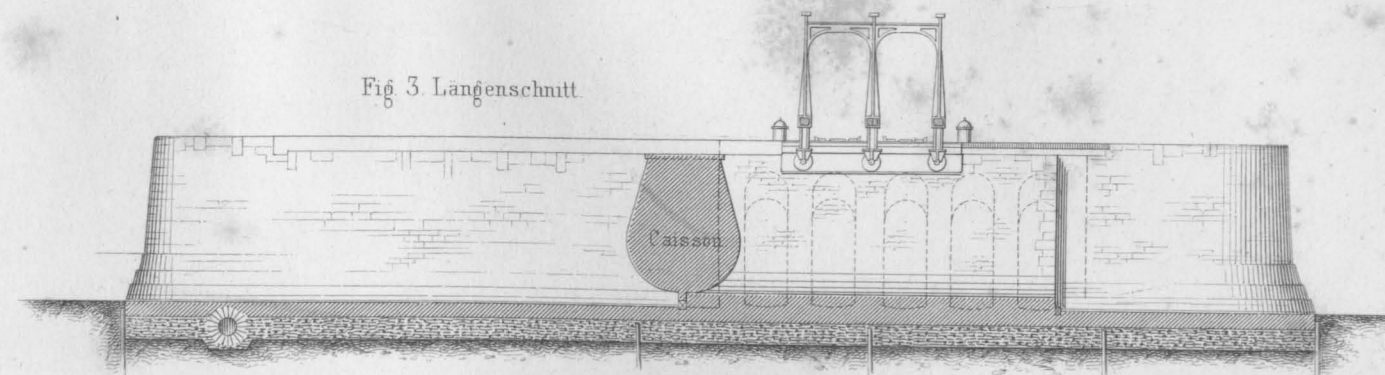


Fig. 4. Seitenansicht.

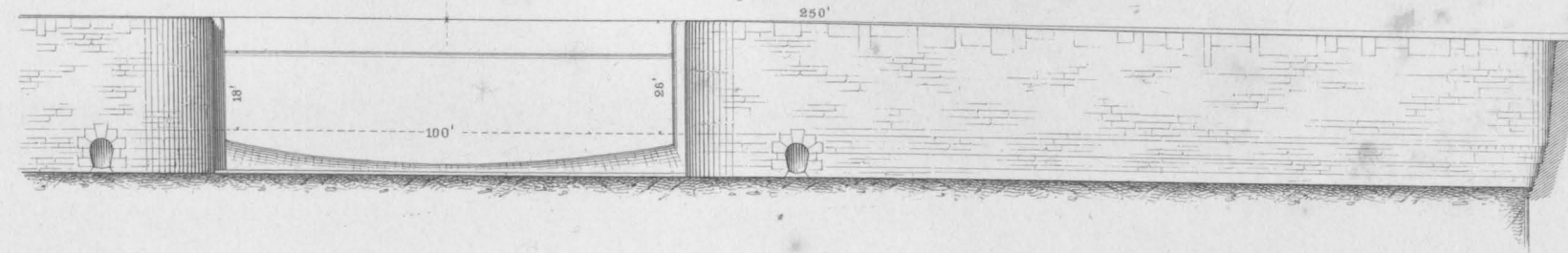


Fig. 1.
Grundriss.

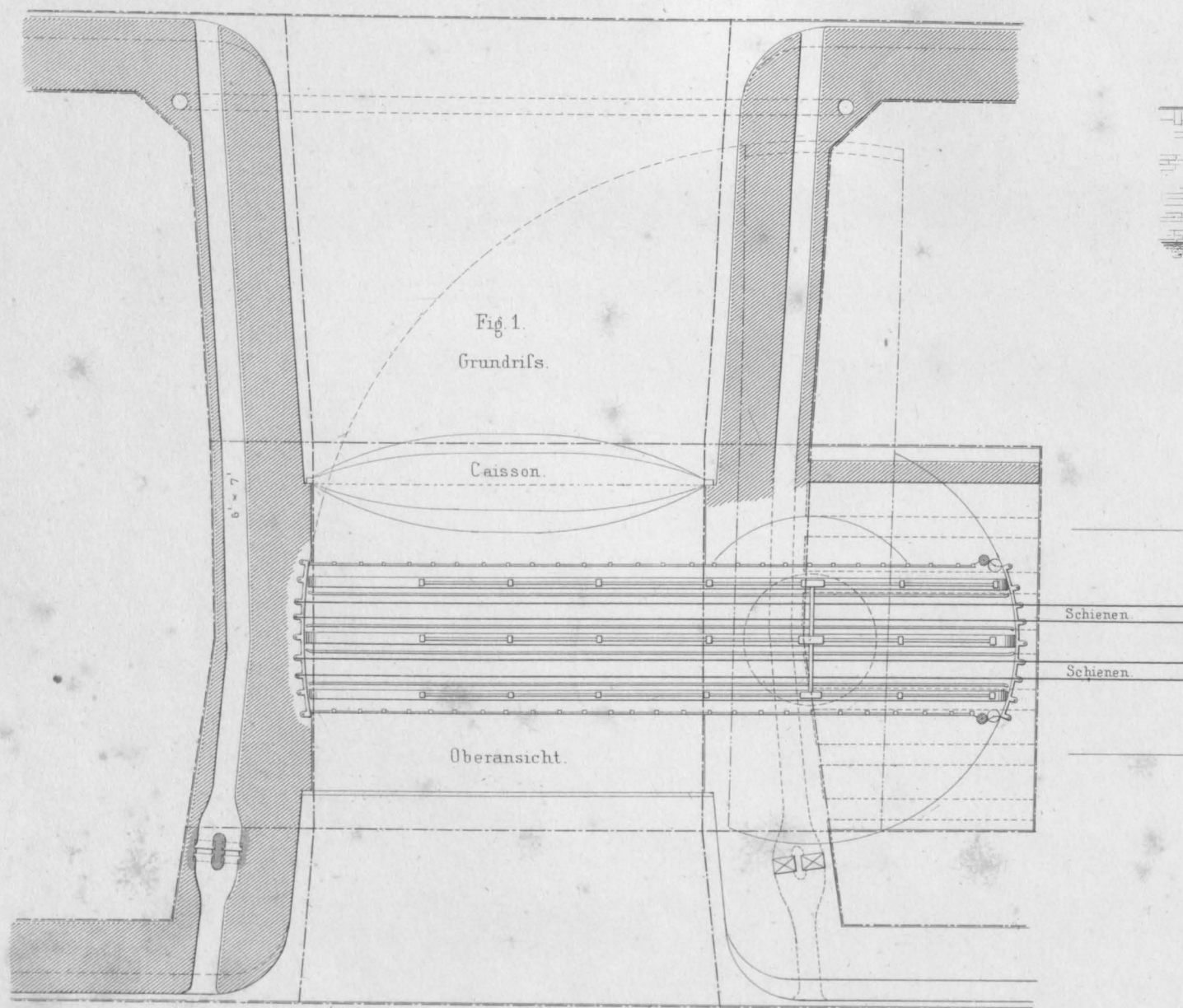
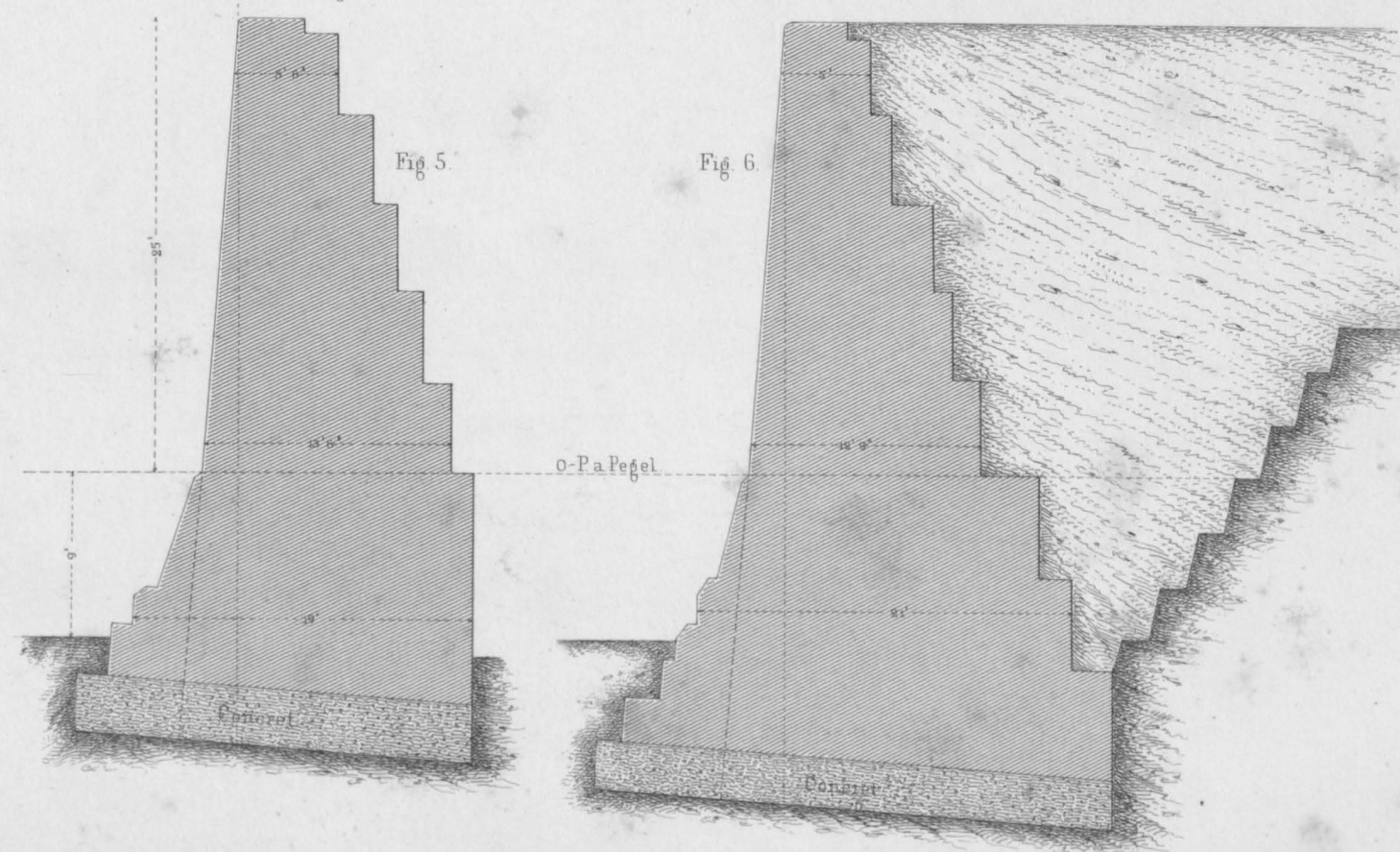


Fig. 5 u. 6. Durchschnitte der Kaimauern.



10' 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 150 200 Fufs engl.



Trocken-Docks.

Fig 1. Längenschnitt durch N° I oder N° II Bl 30.

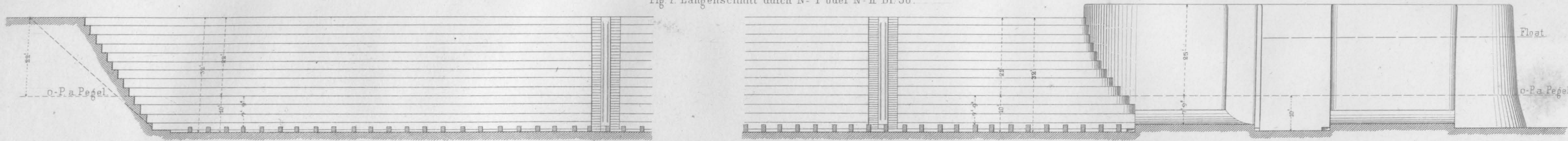
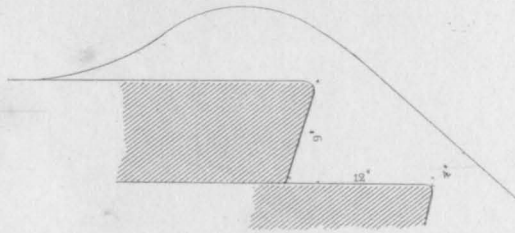


Fig 5. Detail der Treppenstufen.



10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 150 Fufs engl

Fig 2. Querschnitt durch N° II u N° III Bl 30.

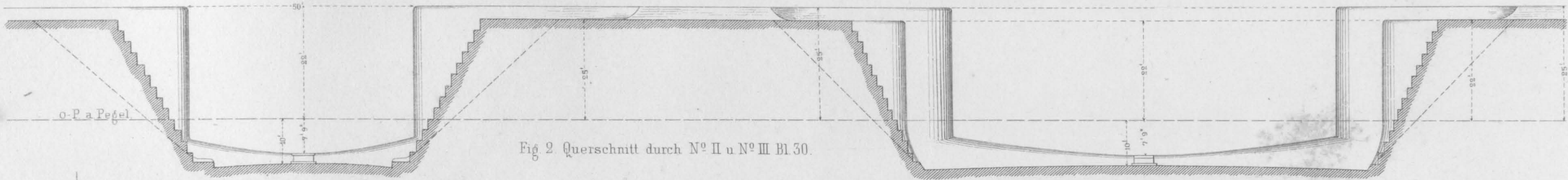


Fig 3. Querschnitt durch N° III.

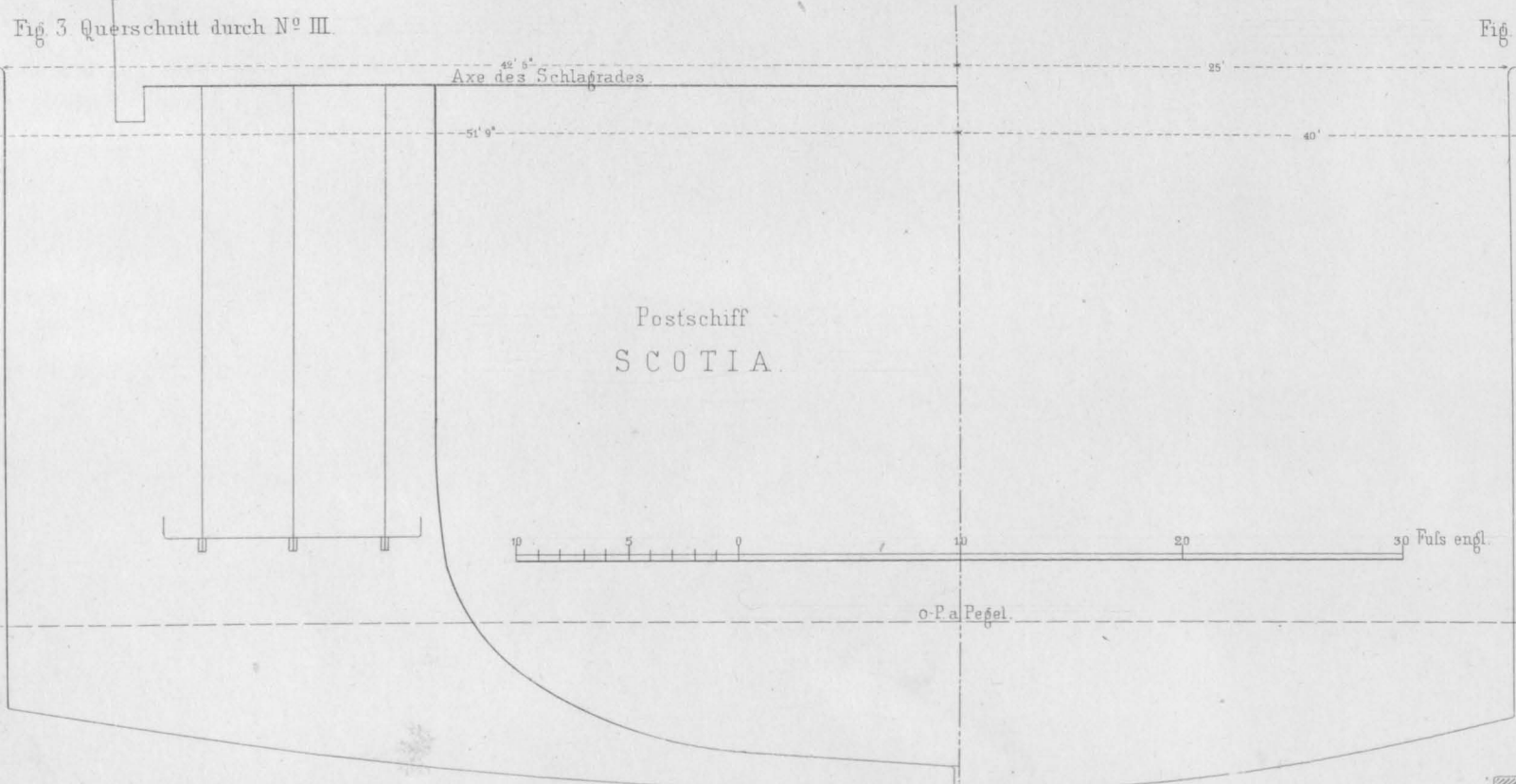


Fig 4. Querschnitt durch N° II.

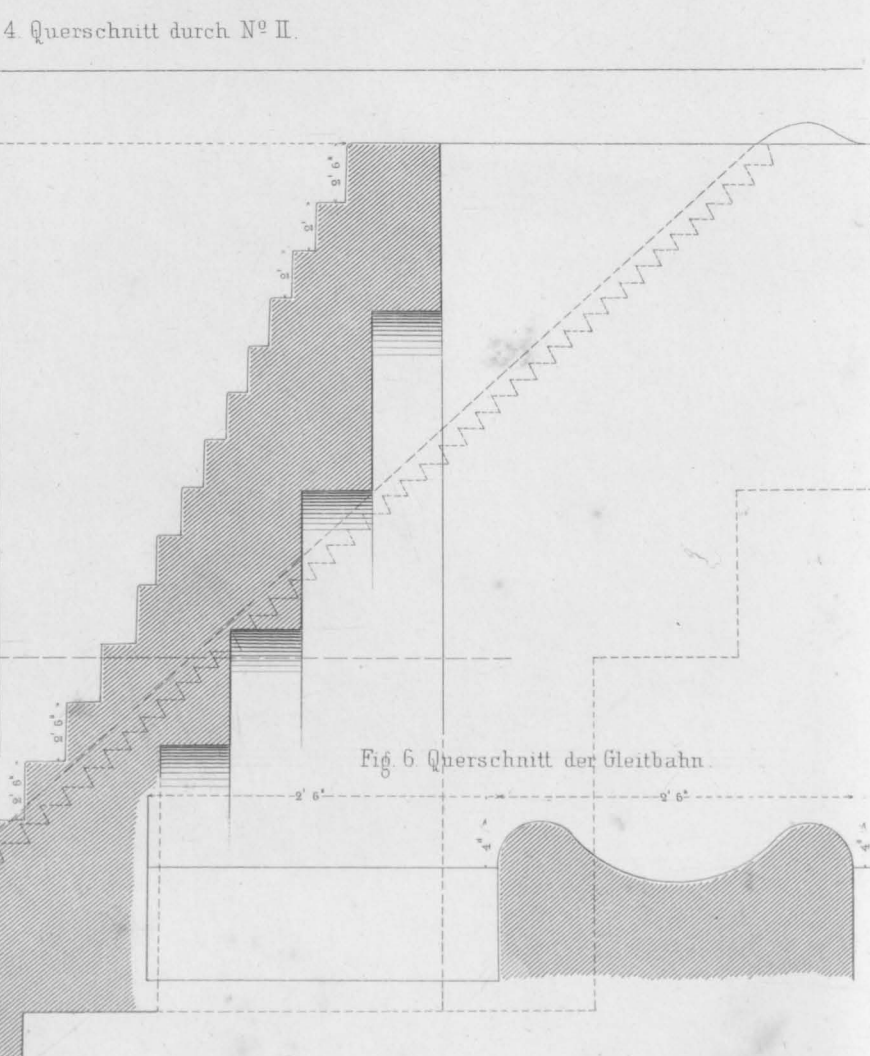
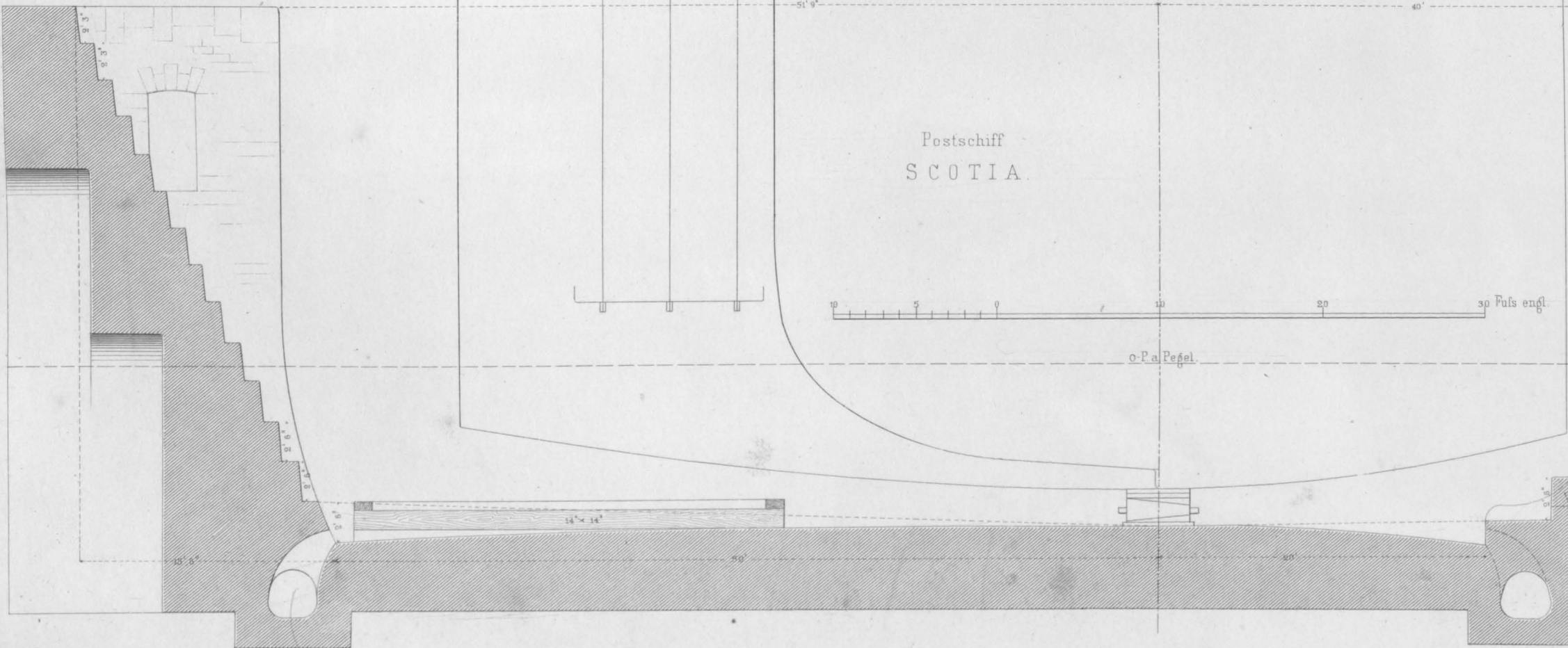


Fig 6. Querschnitt der Gleitbahn.





Kirche zu Berndorf.



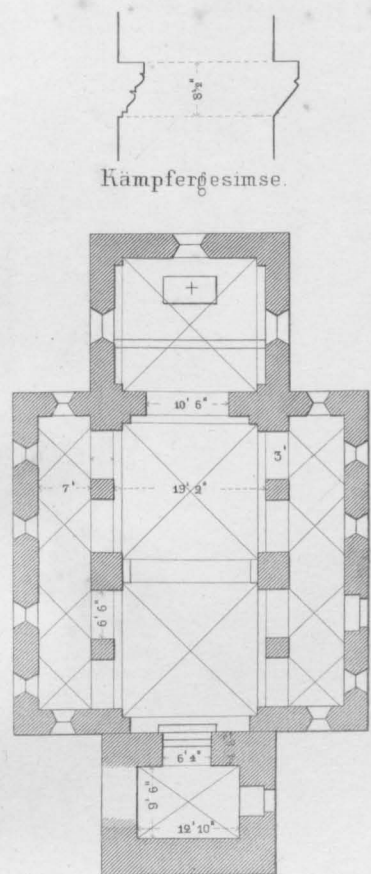
Kirche zu Twiste.



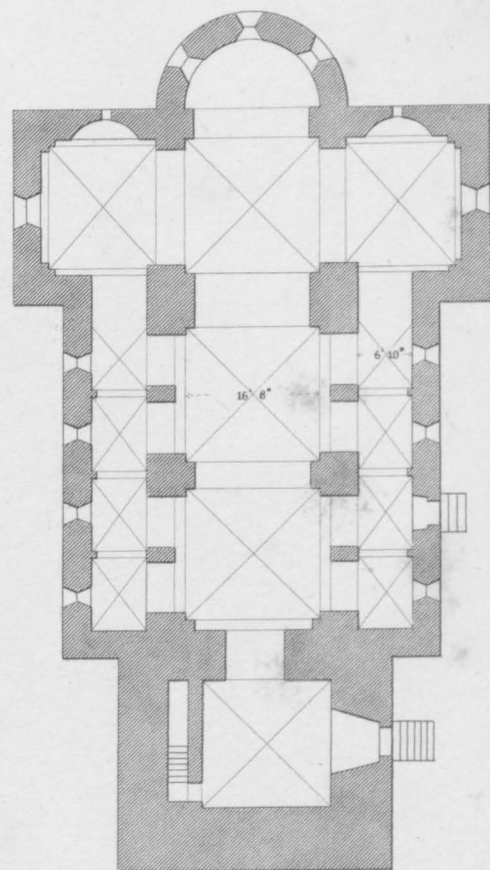
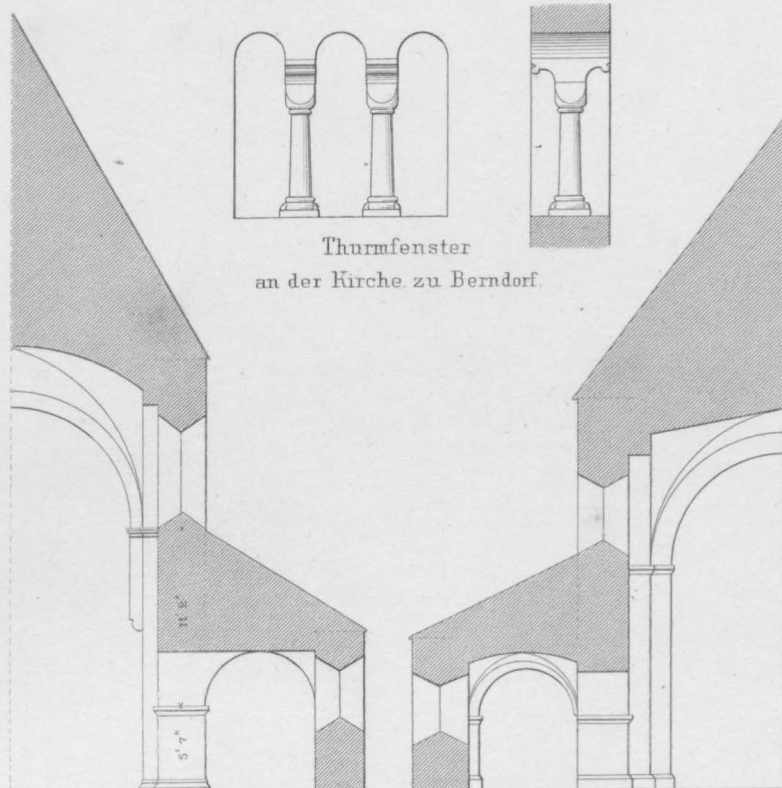
Kirche zu Adorf.



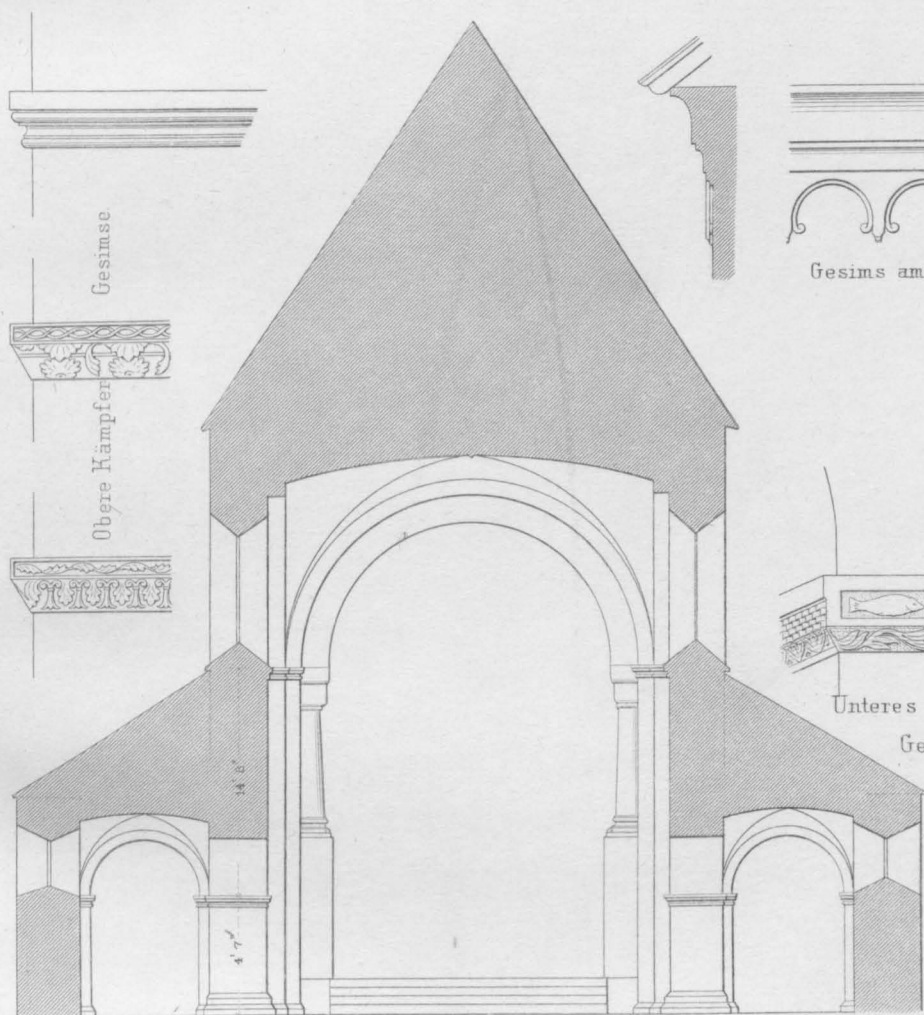
Kirche zu Flechtdorf.



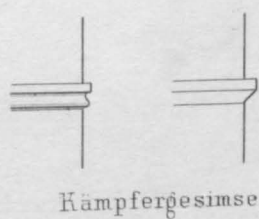
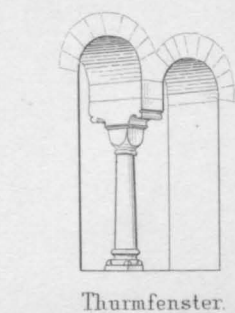
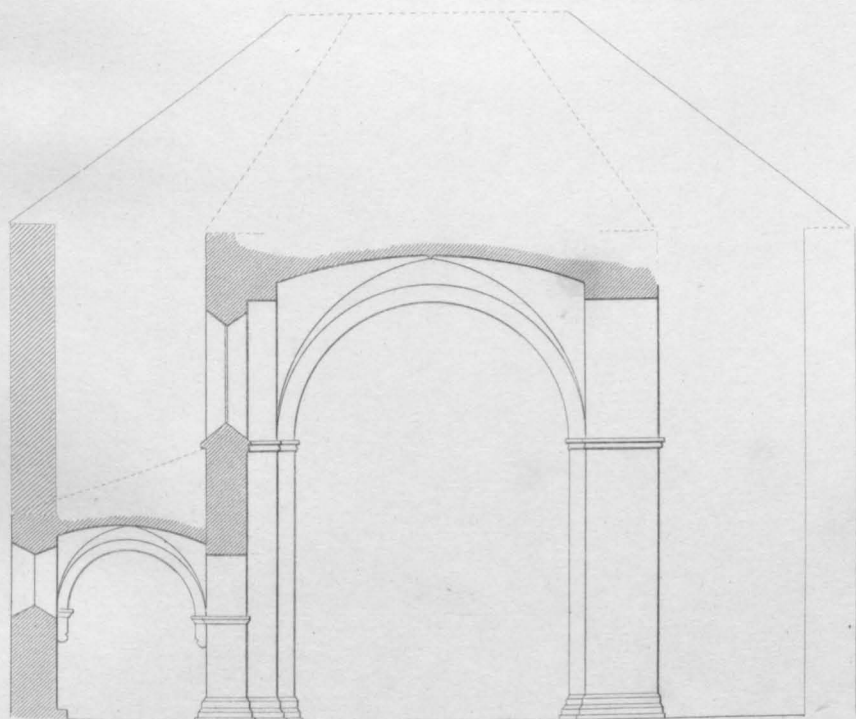
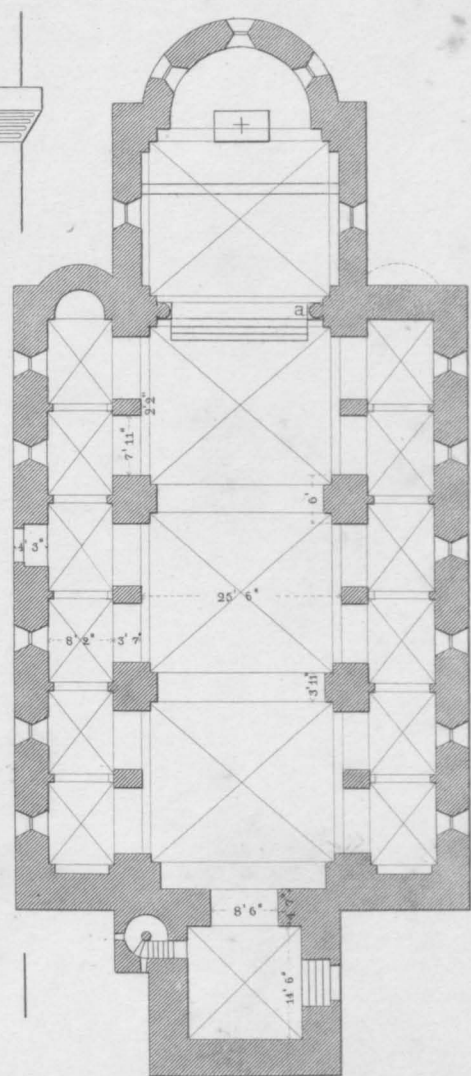
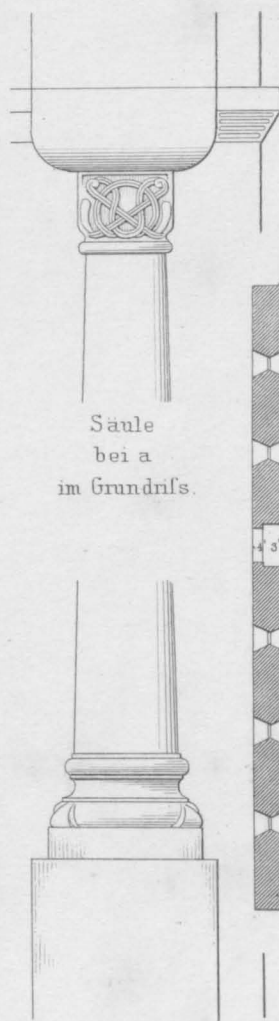
Kirche zu Berndorf.



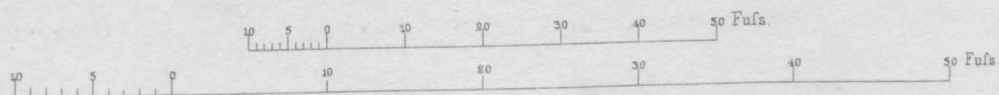
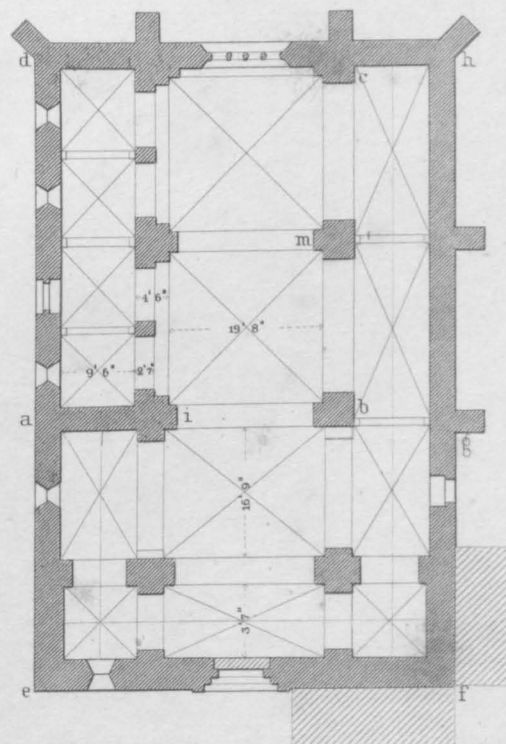
Kirche zu Twiste.



Kirche zu Adorf.



Kirche zu Flechtdorf.



Viaduct der Burlington & Missouri-Bahn.

Fig. 1. Querschnitt.

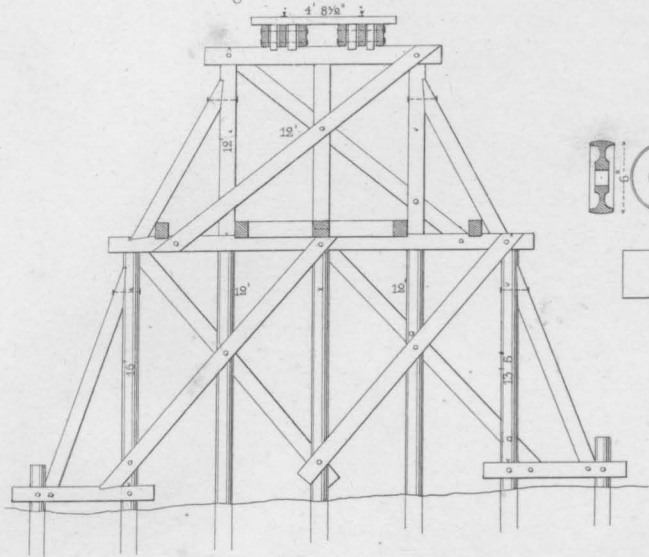


Fig. 2. Seitenansicht.

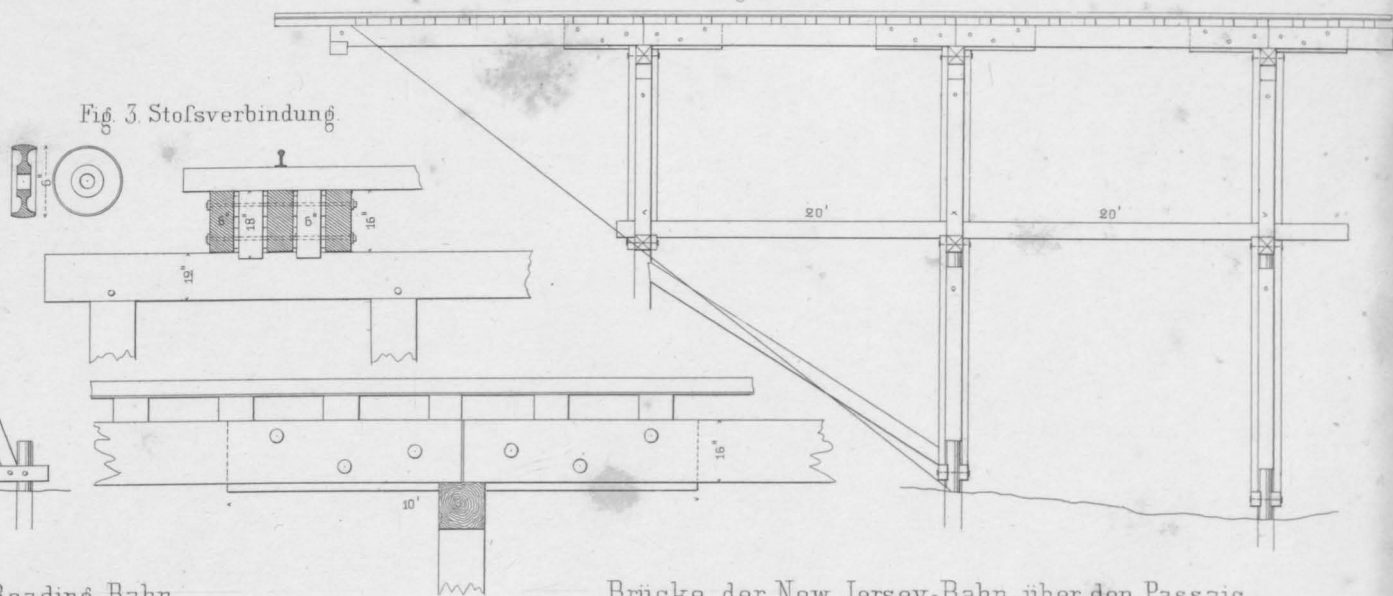
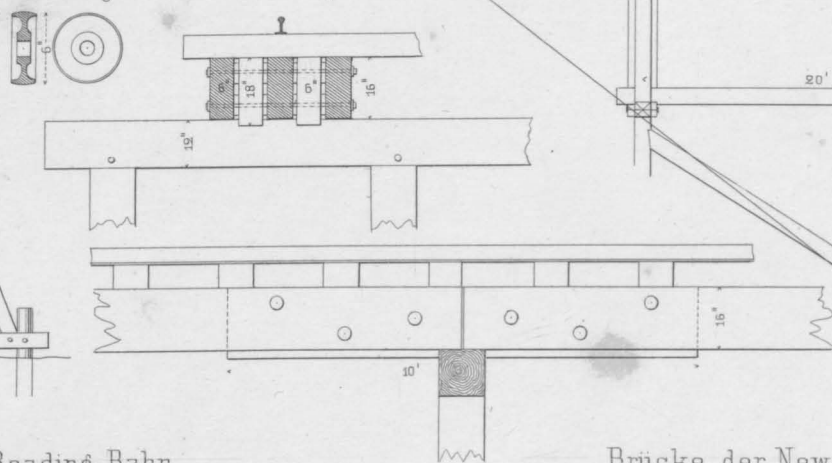


Fig. 3. Stofsverbindung.



Brücke der Philadelphia & Reading-Bahn.

Fig. 4. Seitenansicht.

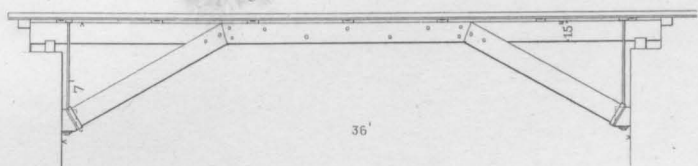
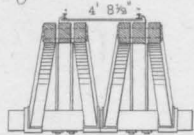


Fig. 5. Querschnitt.



Brücke der New Jersey-Bahn über den Passaic.

Fig. 7. Seitenansicht.

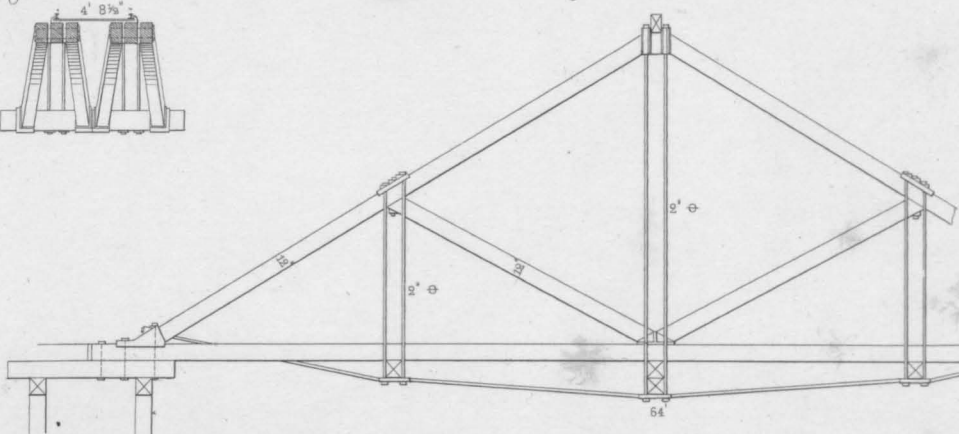


Fig. 8. Querschnitt.

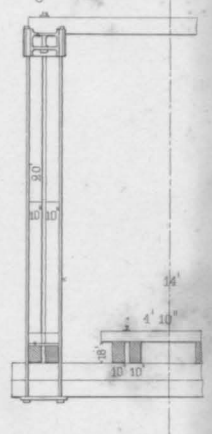
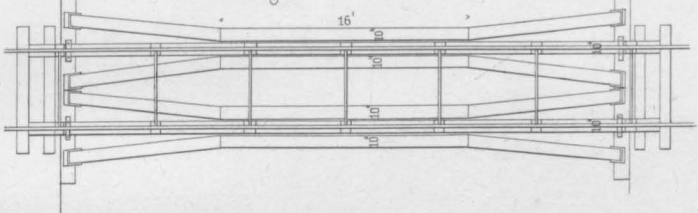


Fig. 6. Grundriss.



Brücke der Hudson-River-Bahn.

Fig. 9. Querschnitt.

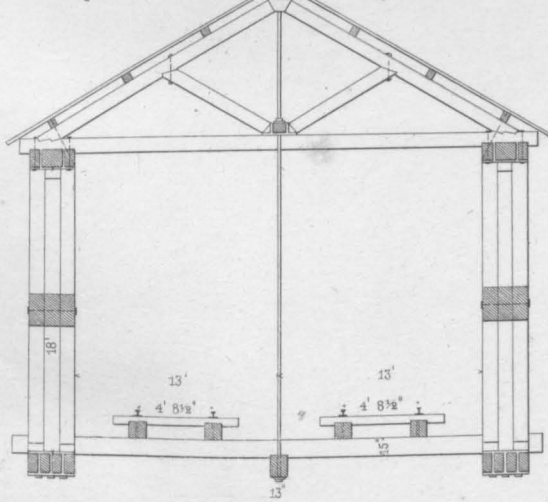
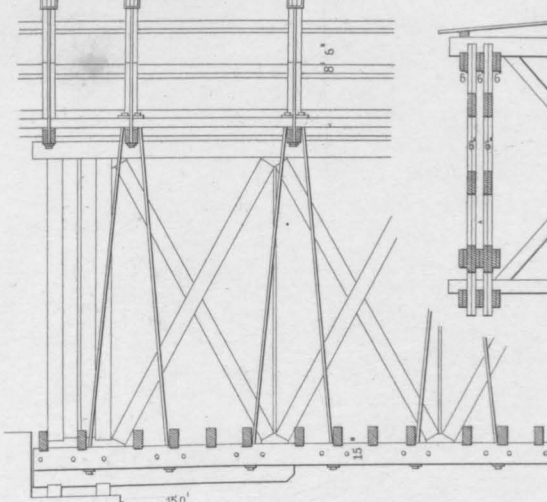


Fig. 10. Längenschnitt.



Gitterbrücke der Petersburg & Richmond-Bahn über den James-Fluss.

Fig. 11. Querschnitt.

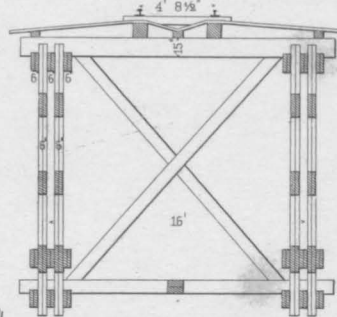


Fig. 12. Seitenansicht.

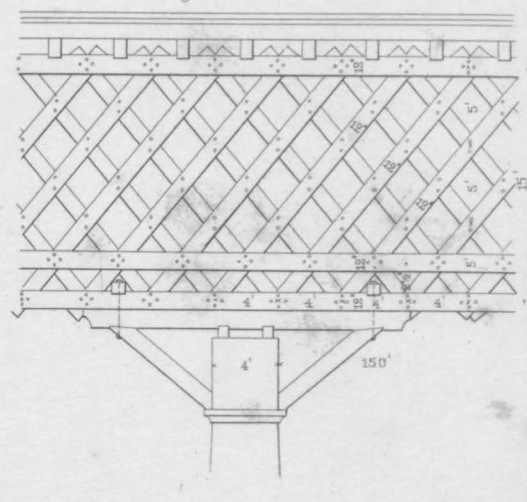
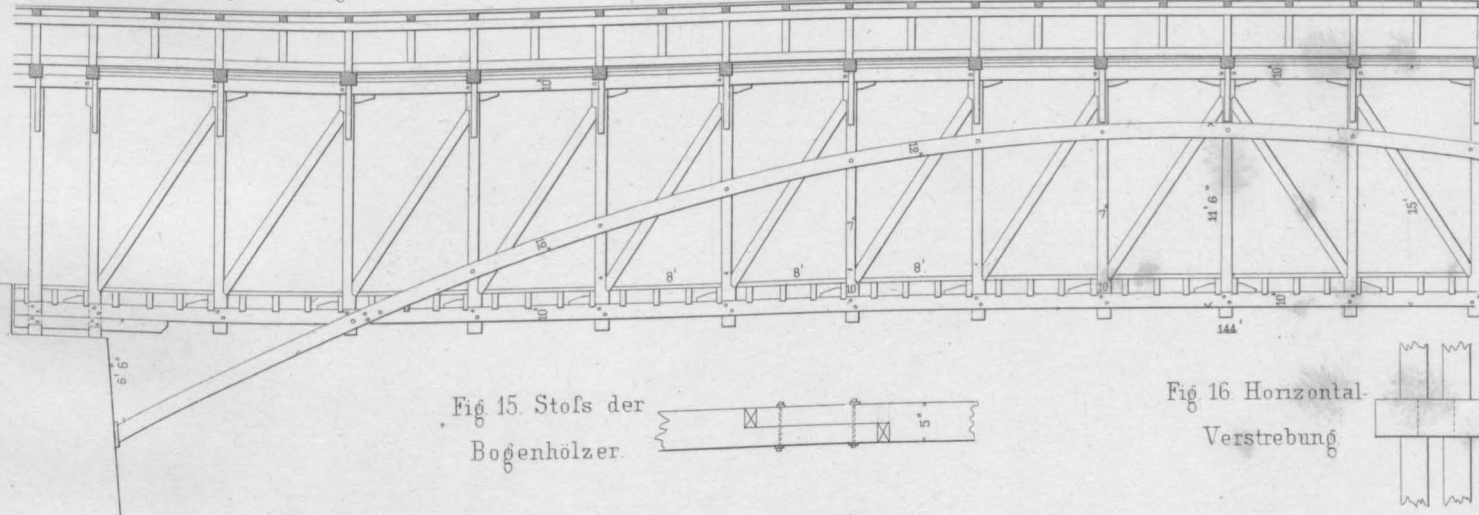


Fig. 13. Längenschnitt.



System Burr. Brücke über den Lehigh bei Mauch-Chunk.

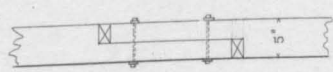
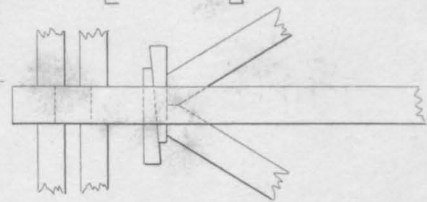
Fig. 15. Stofs der
Bogenhölzer.Fig. 16. Horizontal-
Verstrebung

Fig. 14. Querschnitt.

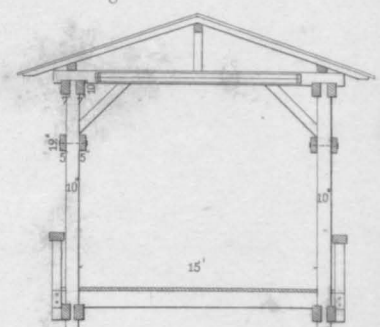


Fig. 17. Seitenansicht.

System Brown. Brücke der New York & Erie-Bahn.

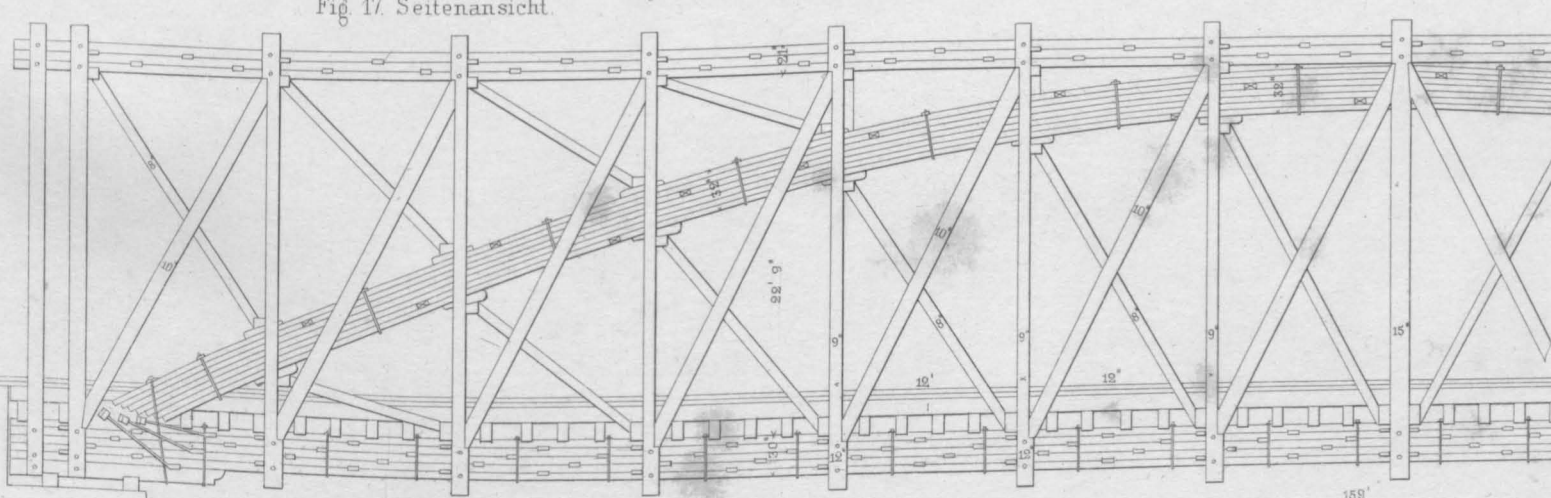
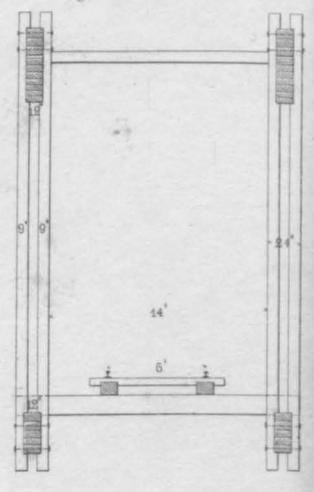


Fig. 18. Querschnitt.



10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 Fufs engl.

Fig. 1 bis 5. Verbessertes System Howe. Brücke über den Mississippi bei Davenport.

Fig. 1. Seitenansicht.

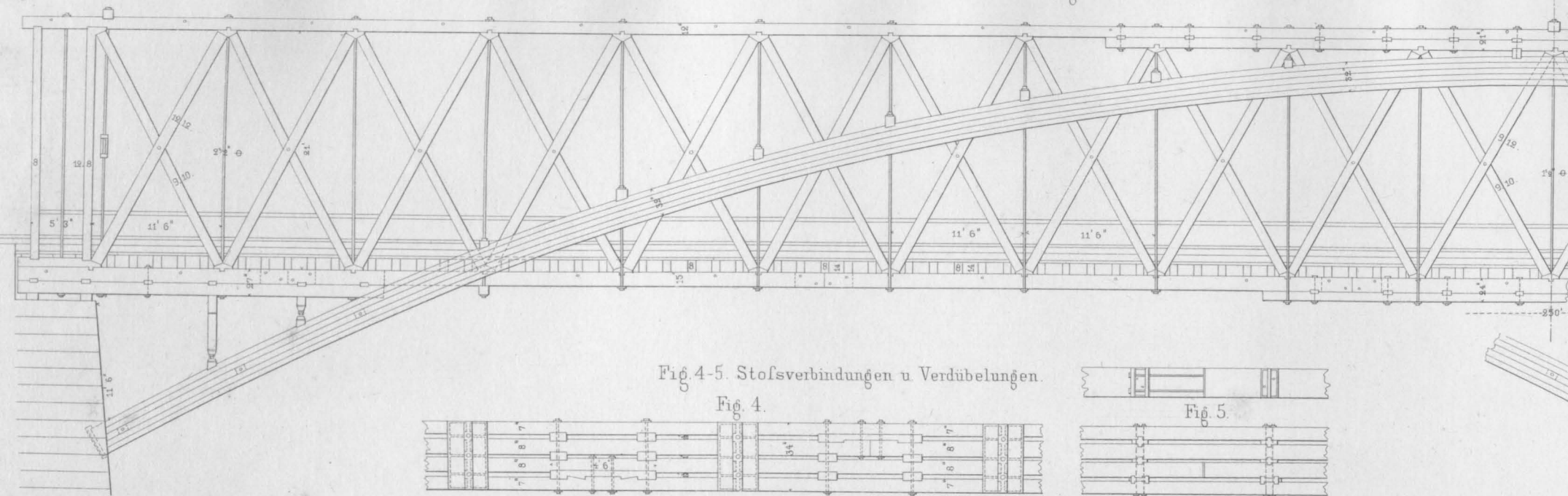


Fig. 2. Mittelpfeiler.

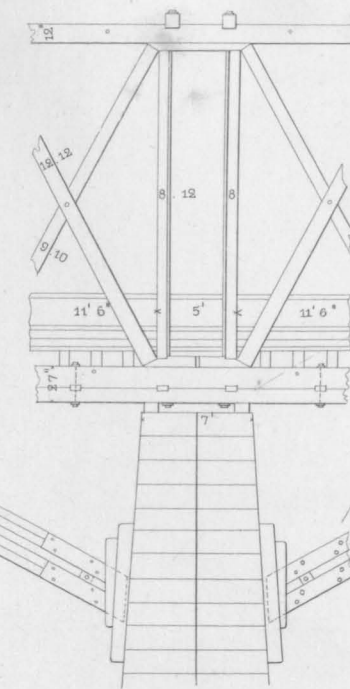


Fig. 3. Durchschnitt.

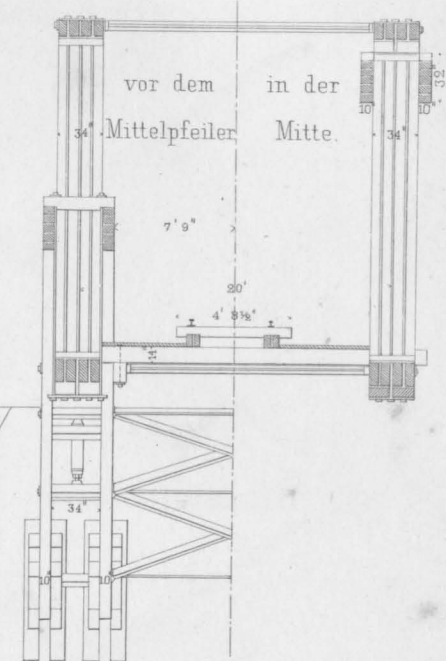


Fig. 4-5. Stofsverbindungen u. Verdübelungen.

Fig. 4.

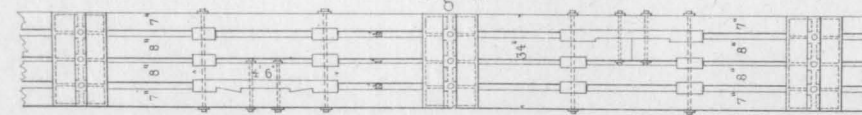


Fig. 5.

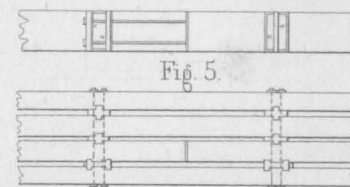


Fig. 6 bis 12. System Mc. Callum. Brücke der New-York- & Erie-Bahn über den Delaware.

Fig. 6. Seitenansicht.

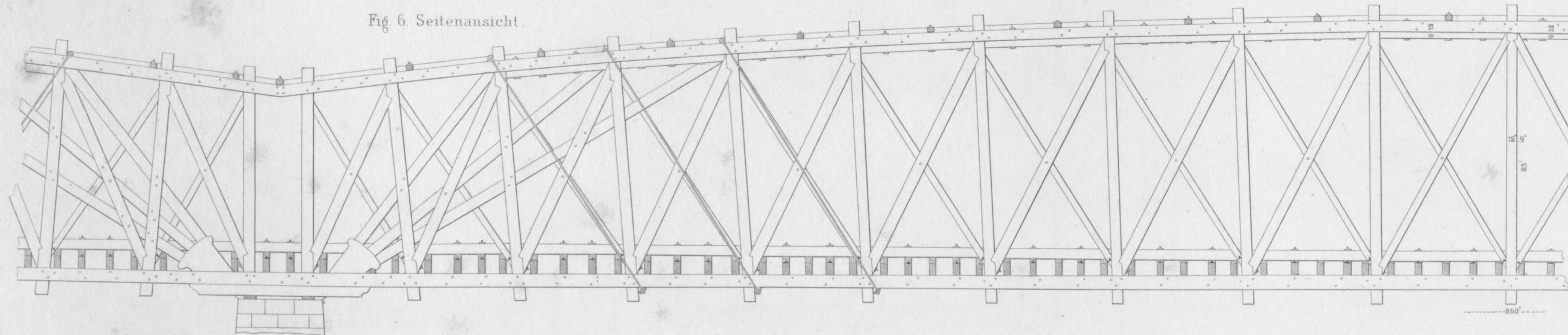


Fig. 7. Querschnitt.

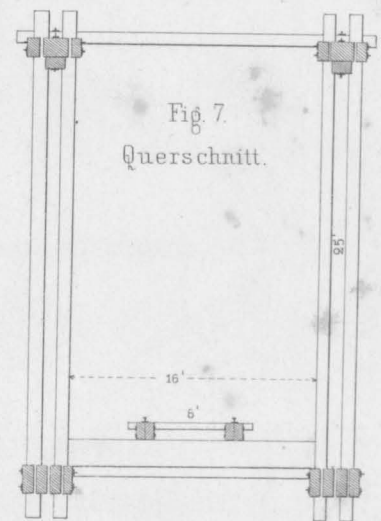


Fig. 9. Obere Gurtung.

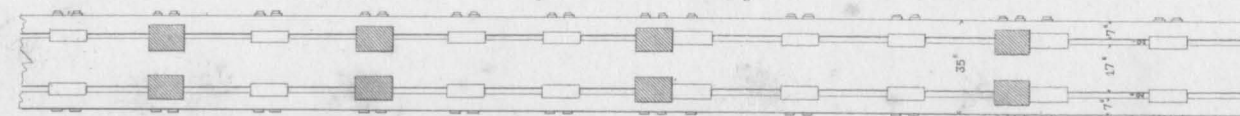


Fig. 10. Untere Gurtung.

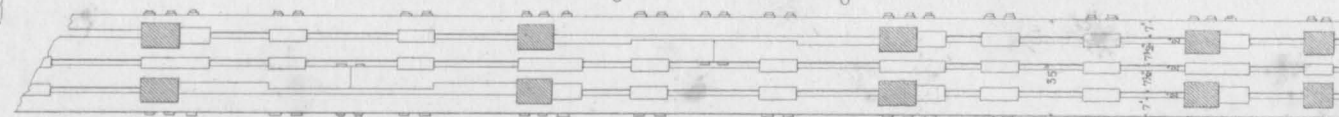


Fig. 8. Grundriss.

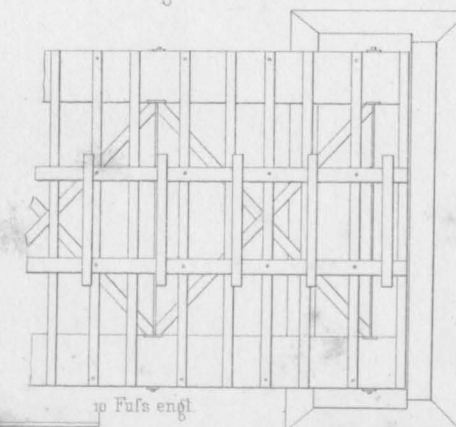


Fig. 12. Anschluß der Streben an die Pfosten.

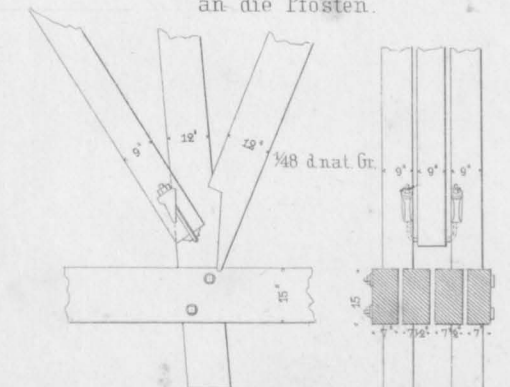
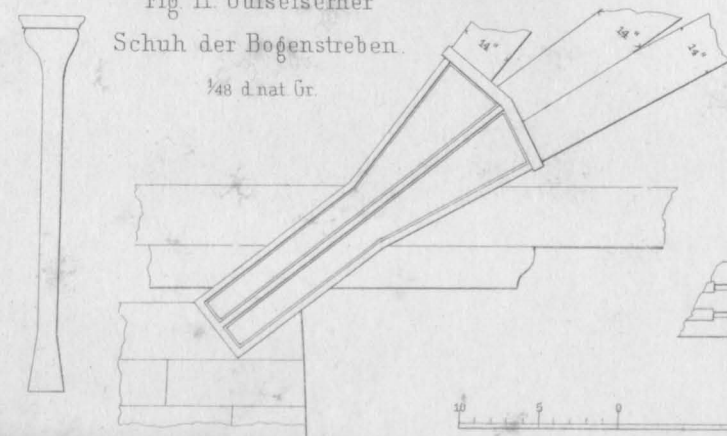


Fig. 11. Gufseiserner Schuh der Bogenstreben.
1/48 d. nat. Gr.



zu Fig. 1, 3, 6-8. 10 5 0 10 20 30 40 50 Fufs engl. 10 5 0 10 20 30 40 50 Fufs engl. zu Fig. 4, 5, 9 u. 10.

Fig. 1 bis 7. System Howe. Straßenbrücke in Philadelphia.

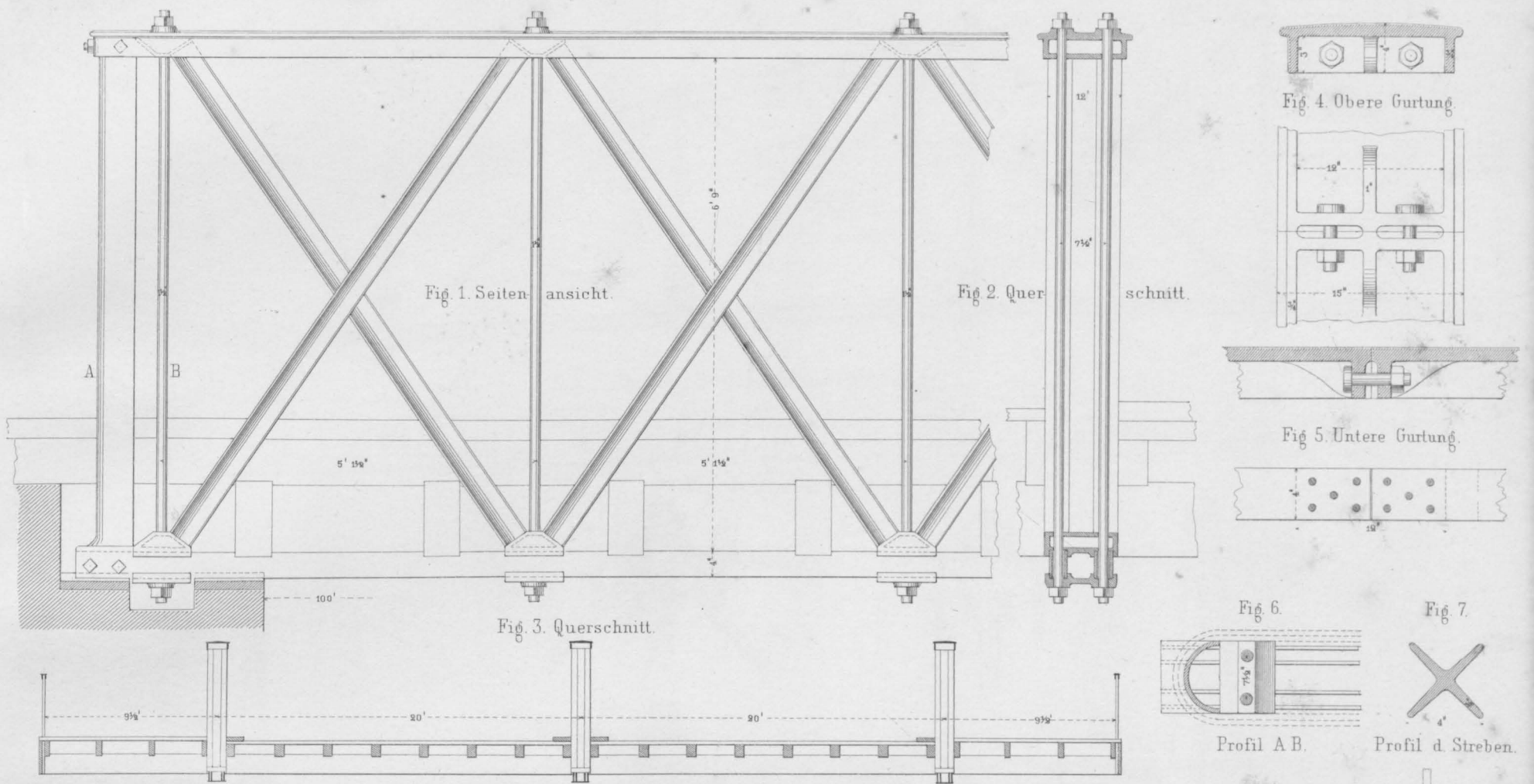


Fig. 8 bis 12. System Rider. Fig. 8 u. 9. Wegeüberführung der New Jersey-Bahn.

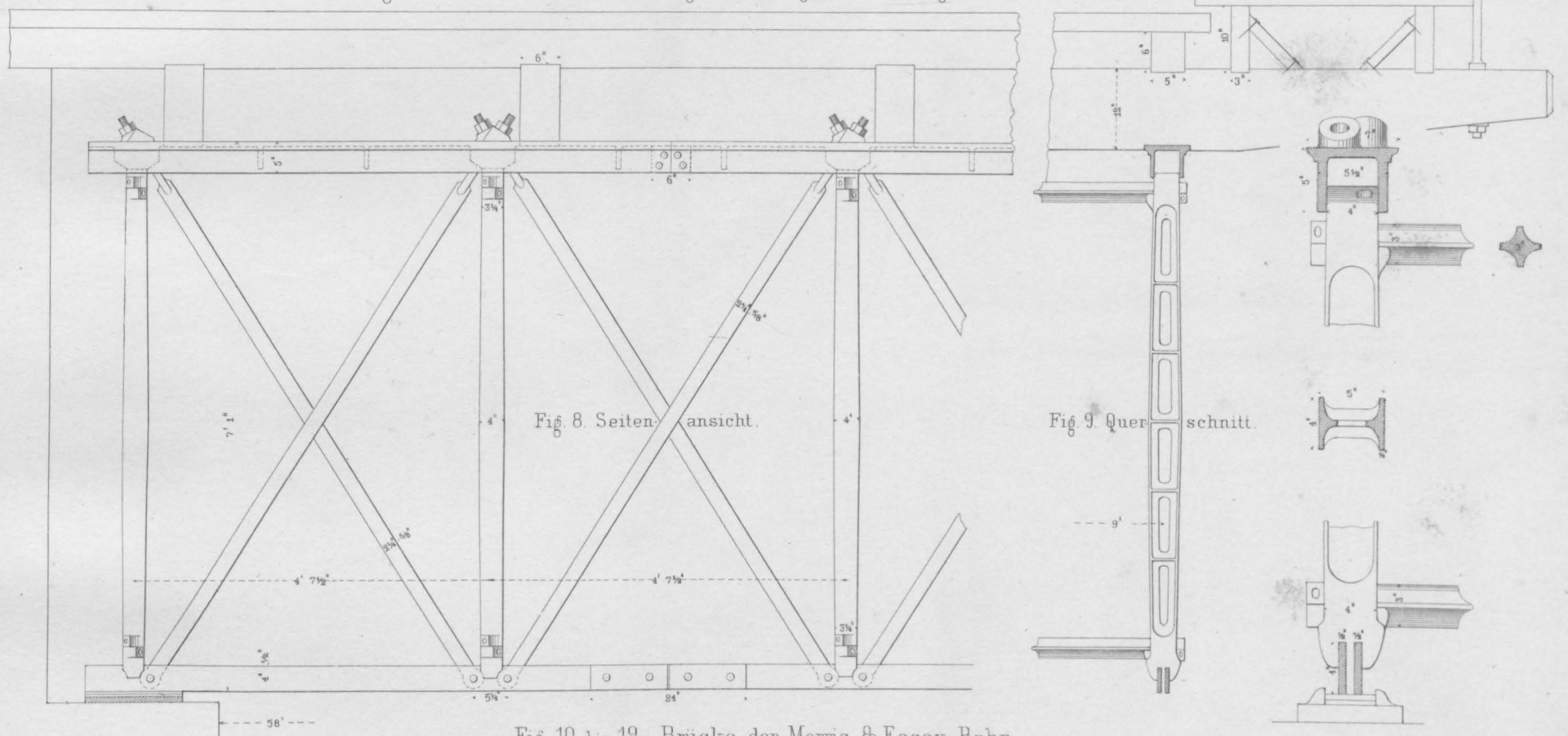
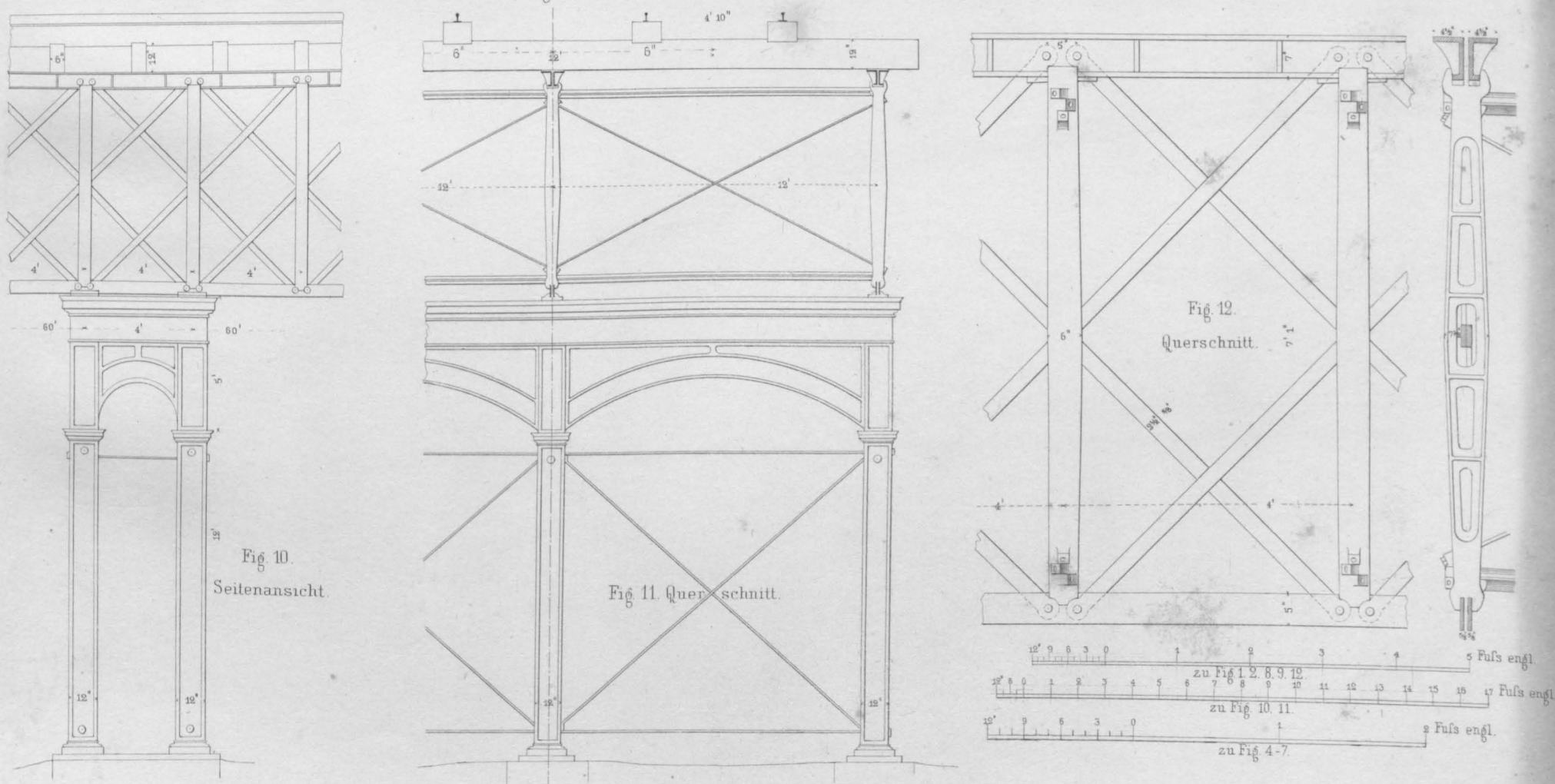


Fig. 10 bis 12. Brücke der Morris & Essex-Bahn.



System Whipple. Strafsenbrücke über den Erie-Canal bei Buffalo.

Fig. 1. Seitenansicht.

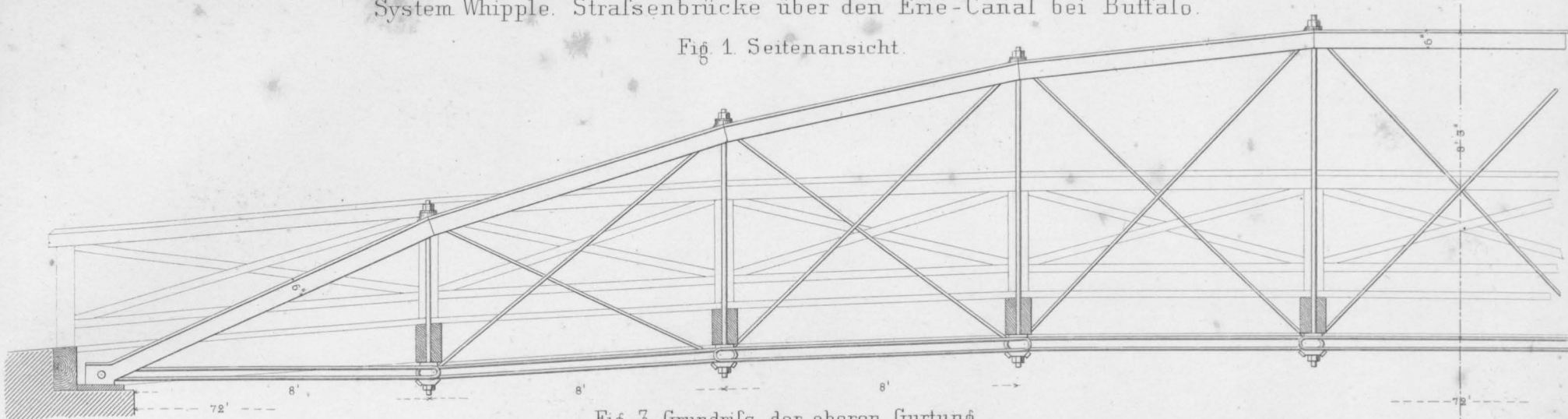


Fig. 3. Grundriss der oberen Gurtung

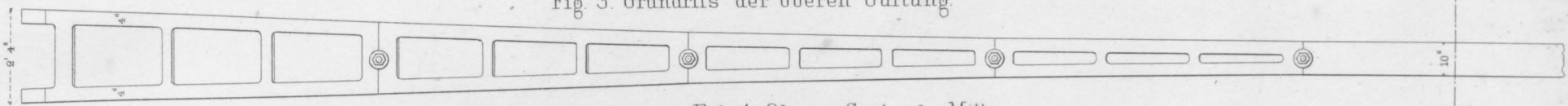


Fig. 4. Obere Gurtung. Mitte.

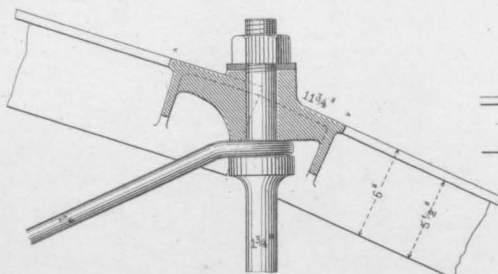
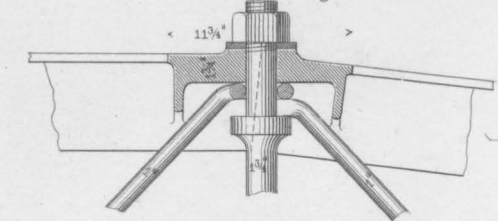


Fig. 2. Querschnitt.

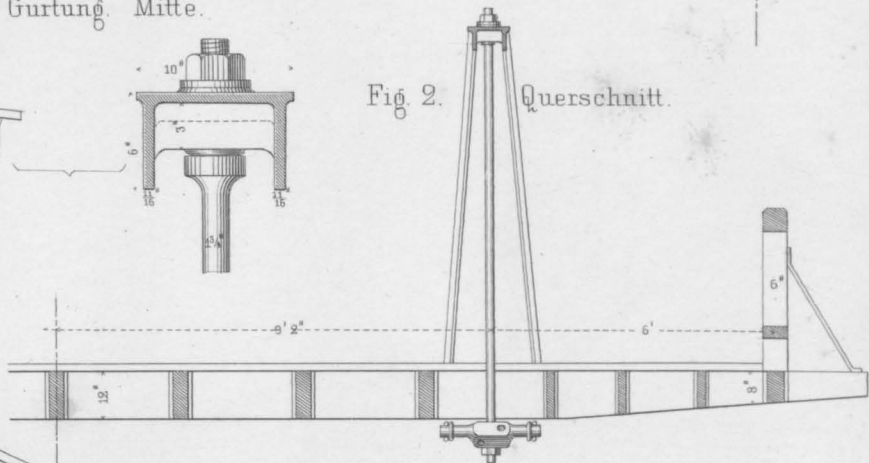


Fig. 5. Obere Gurtung. Ende.

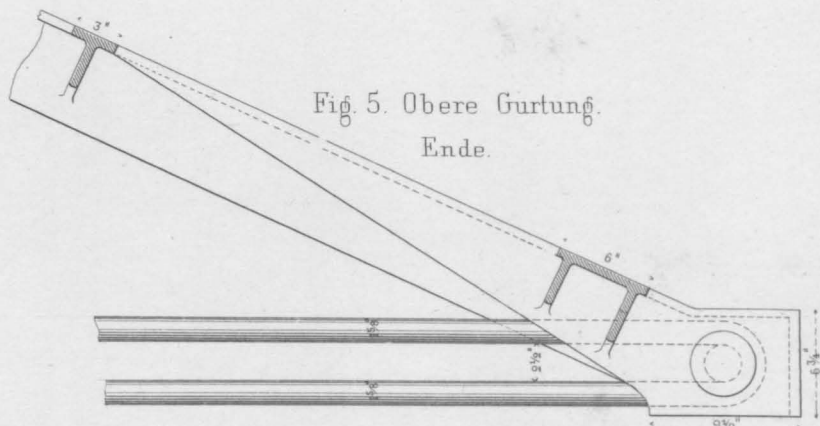


Fig. 6. Untere Gurtung.

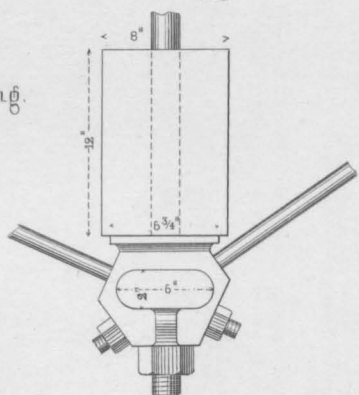
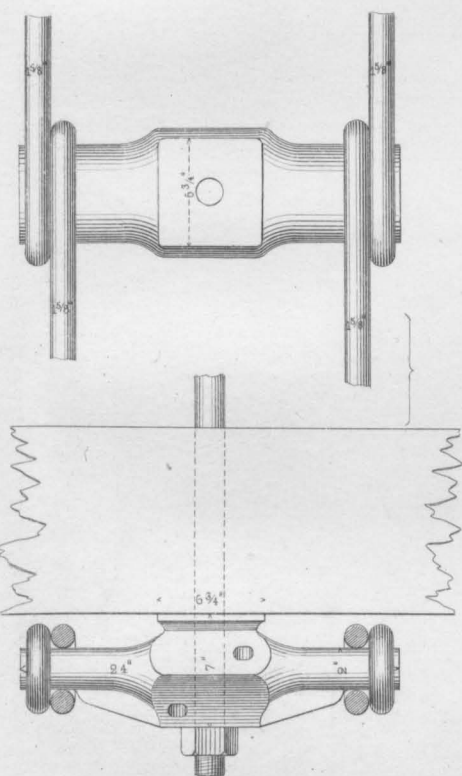
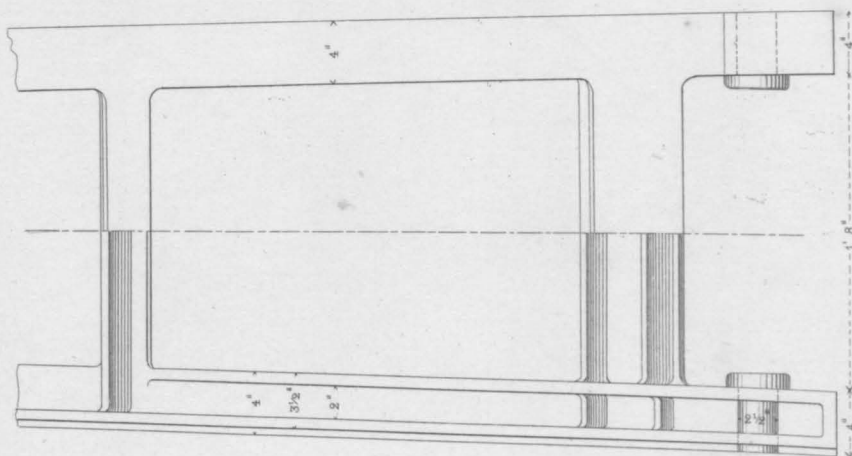
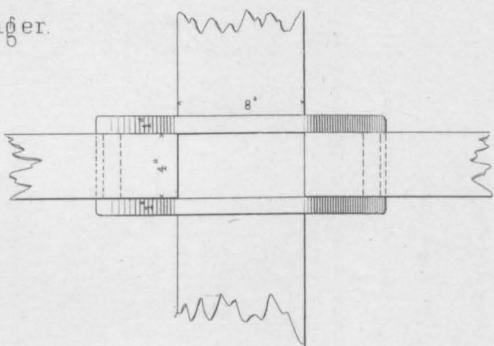
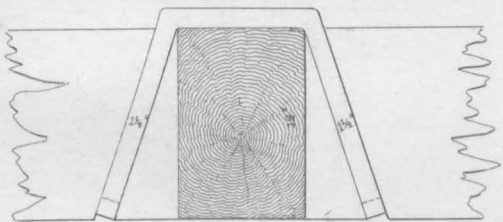


Fig. 7. Träger.



Strafsenbrücke über den Erie-Canal in Albany.

Fig. 8. Seitenansicht.

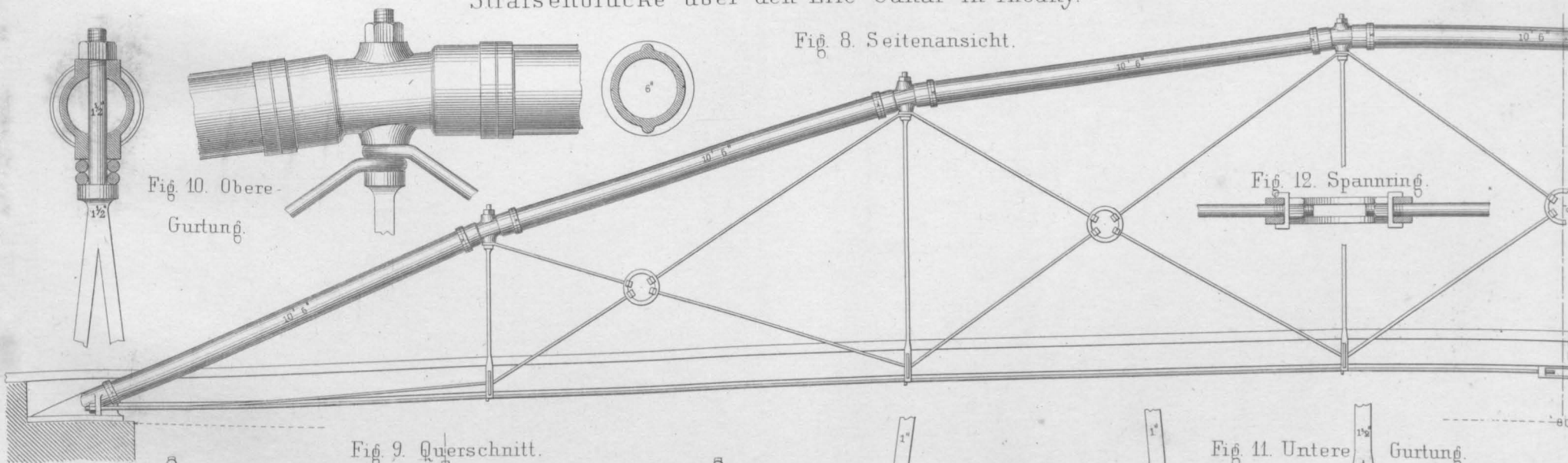


Fig. 9. Querschnitt.

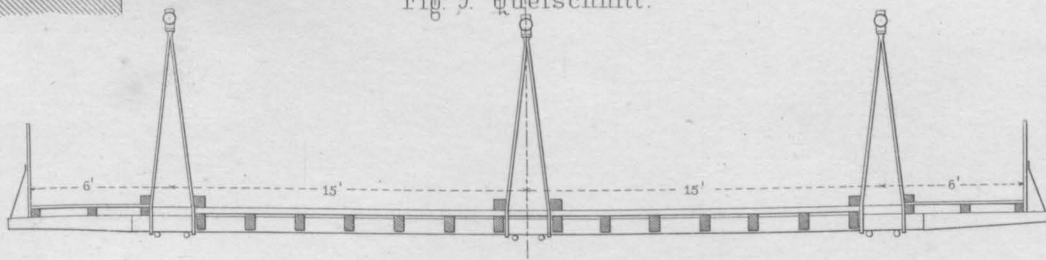


Fig. 12. Spannring.

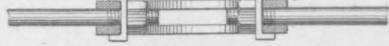
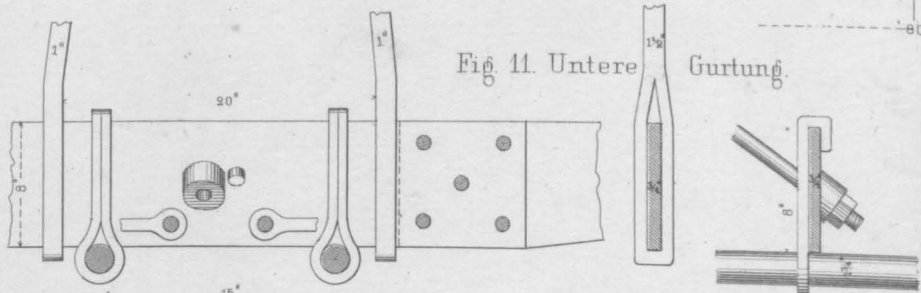


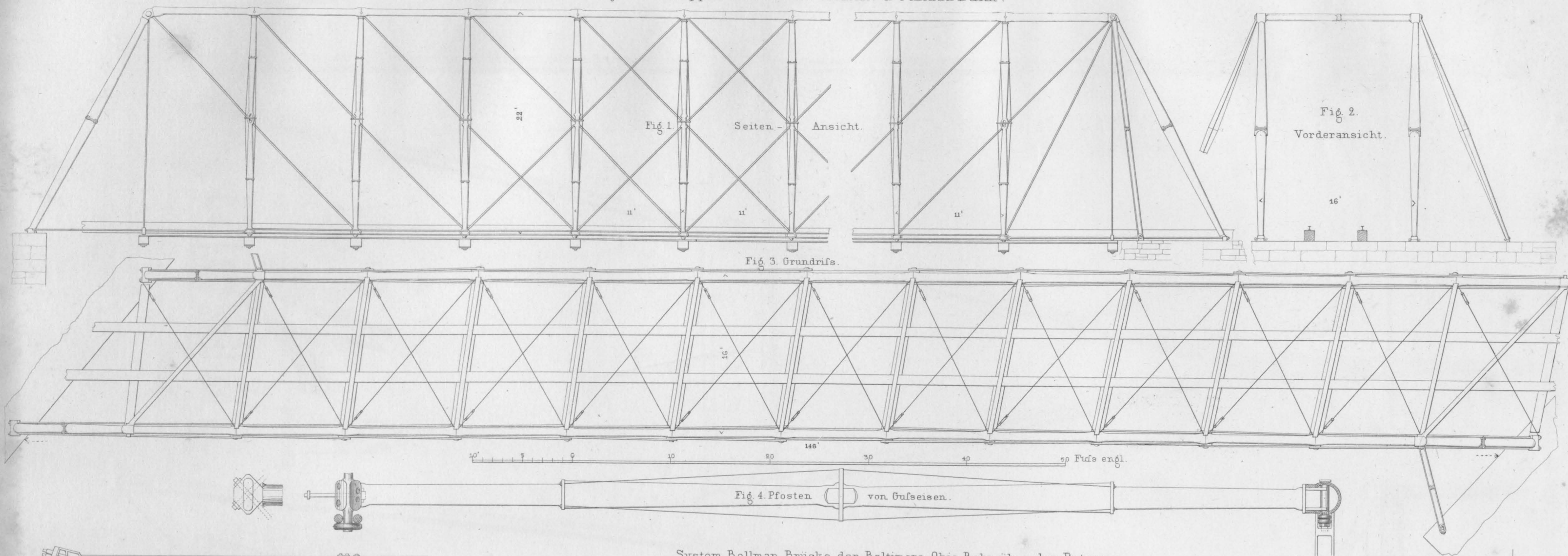
Fig. 11. Untere Gurtung.



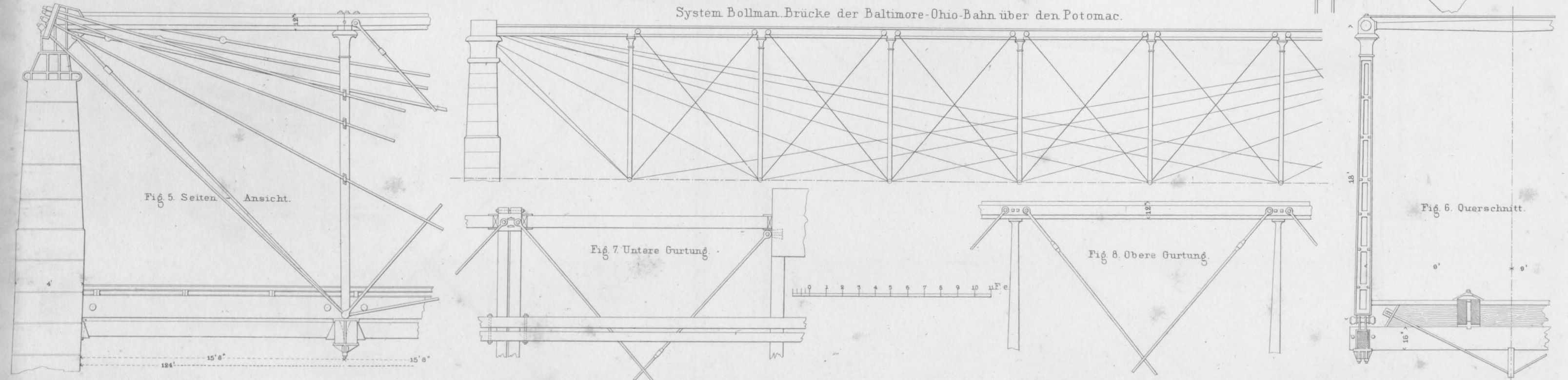
12' 9' 6' 3' 0' 1' 9' 3' 0' 3' Fußs engl. zu Fig. 4-7 u. 10-12.

12' 6' 0' 1' 9' 3' 4' 5' 10' 18' Fußs engl. zu Fig. 1-3 u. 8.

System Whipple. Brücke der Vermont & Canada-Bahn.



System Bollman. Brücke der Baltimore-Ohio-Bahn über den Potomac.



Eiserner Viaduct der Baltimore-Ohio-Bahn über den Tray run.

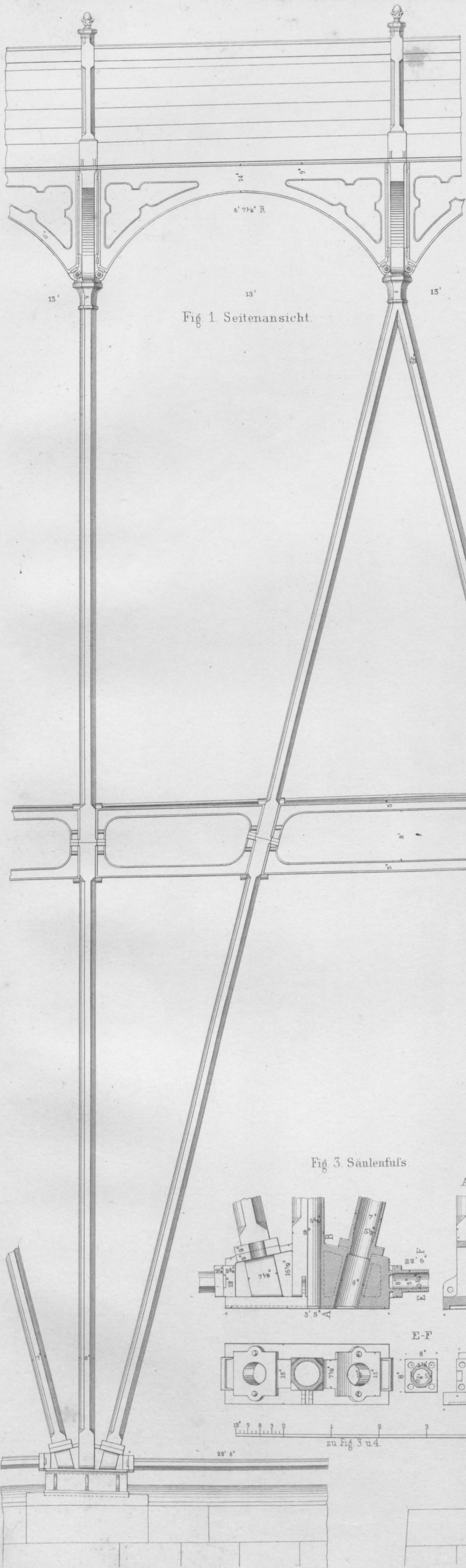


Fig. 1. Seitenansicht.

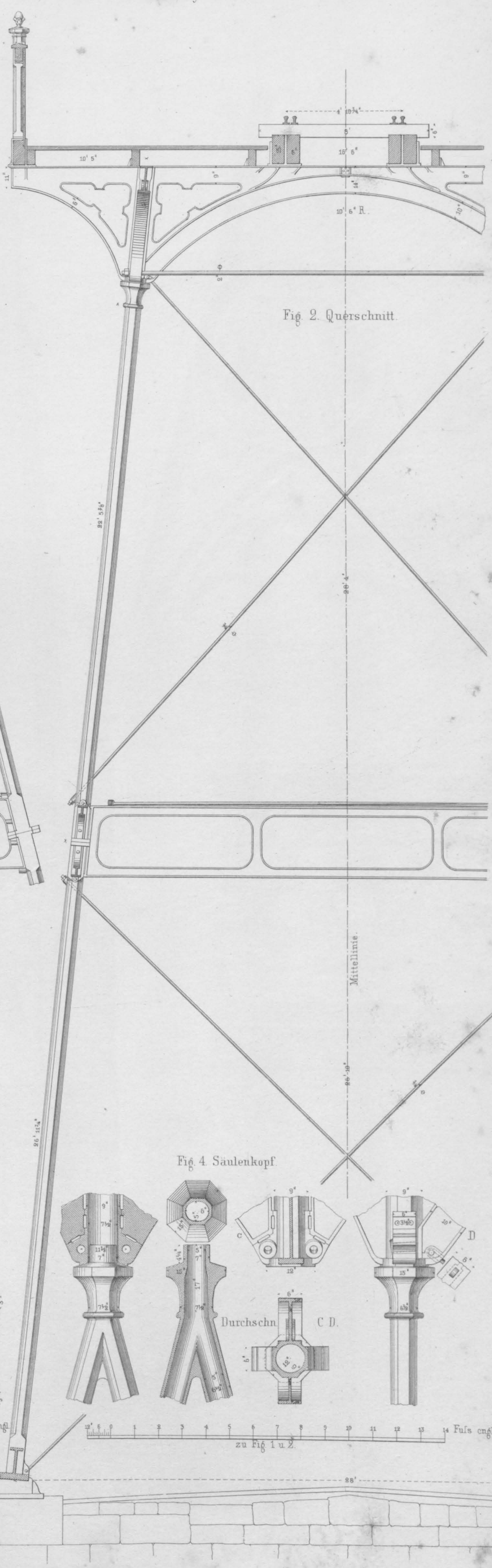


Fig. 2. Querschnitt.

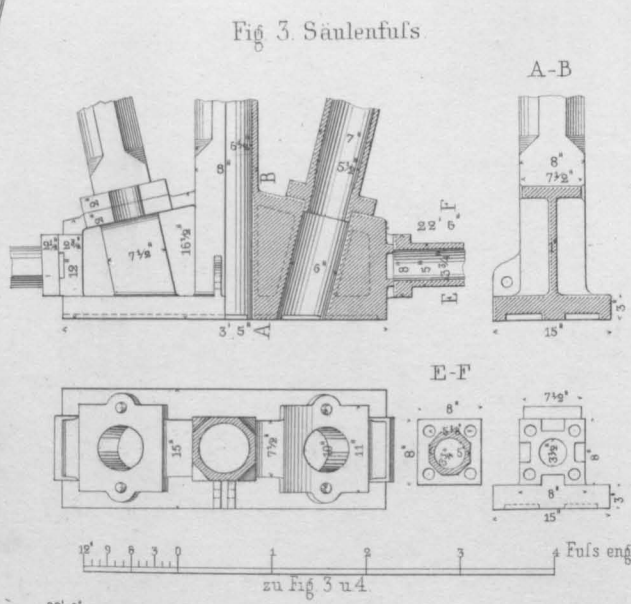


Fig. 3. Säulenfuß

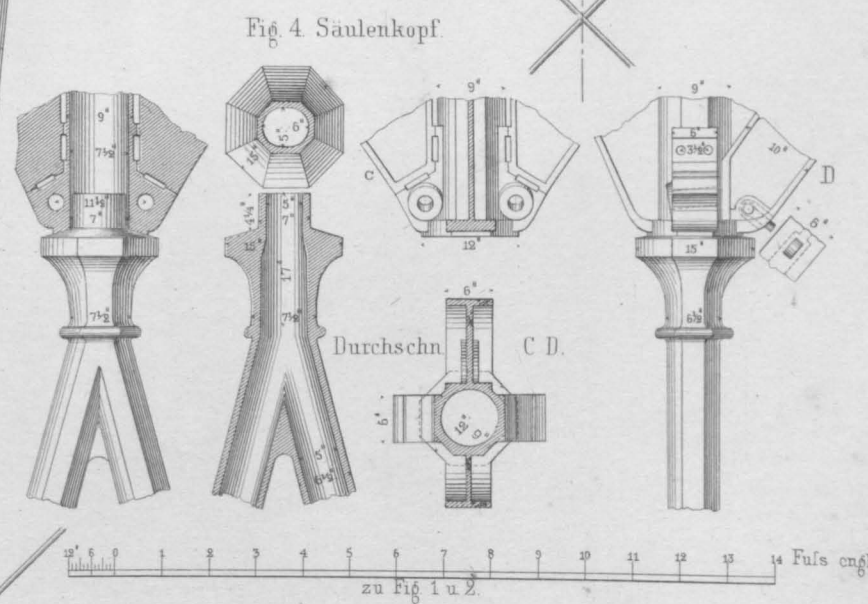
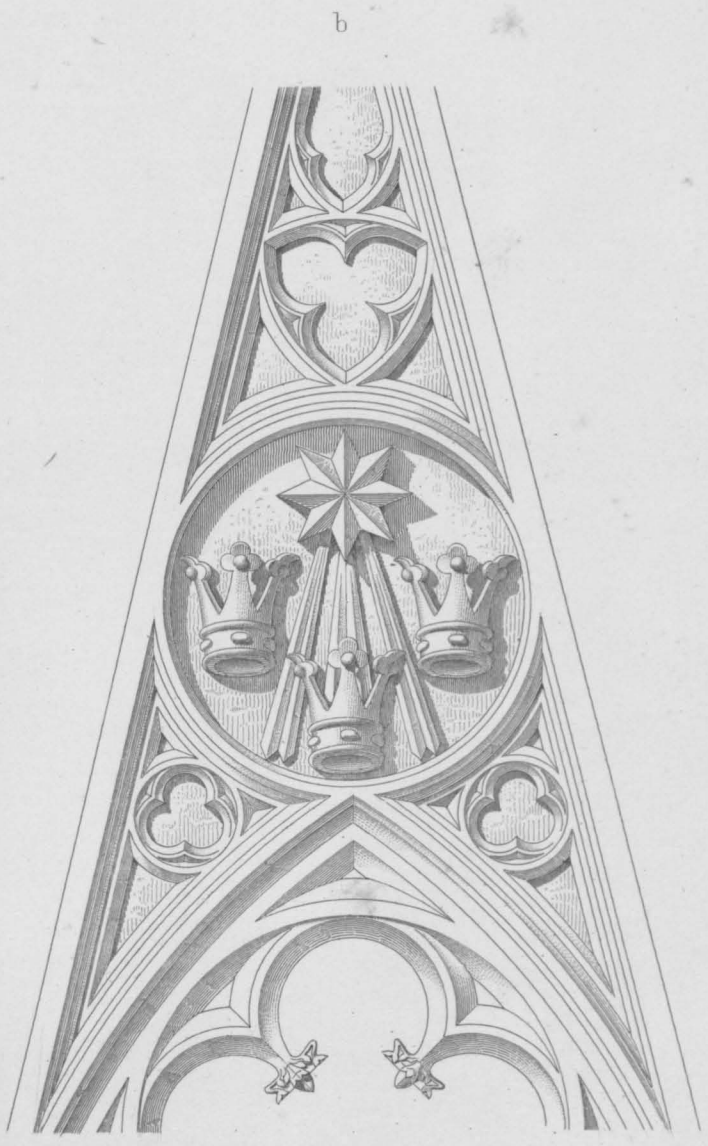


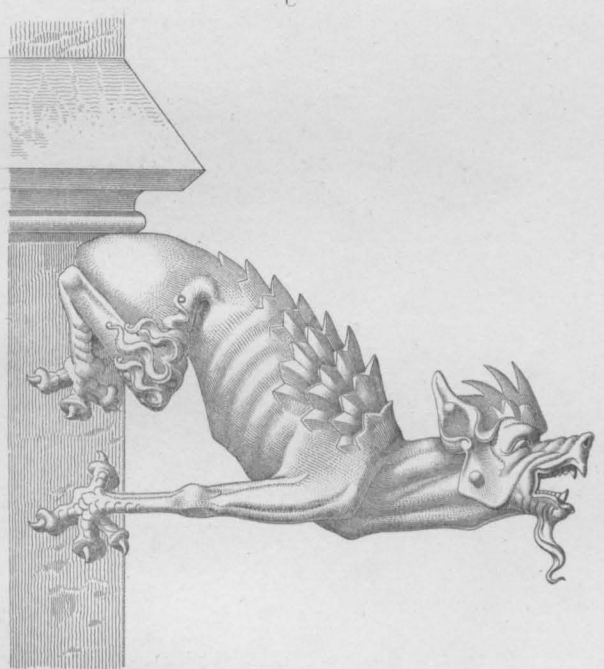
Fig. 4. Säulenkopf



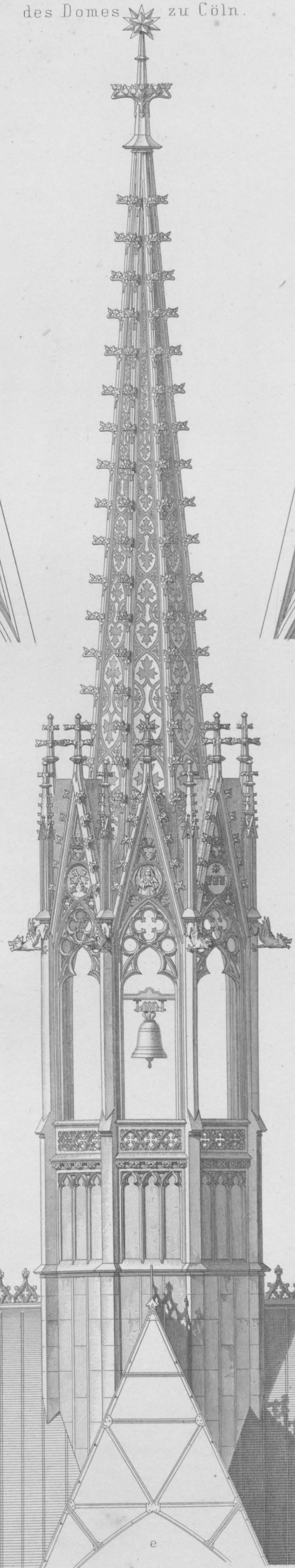
Detail der Wimberge.



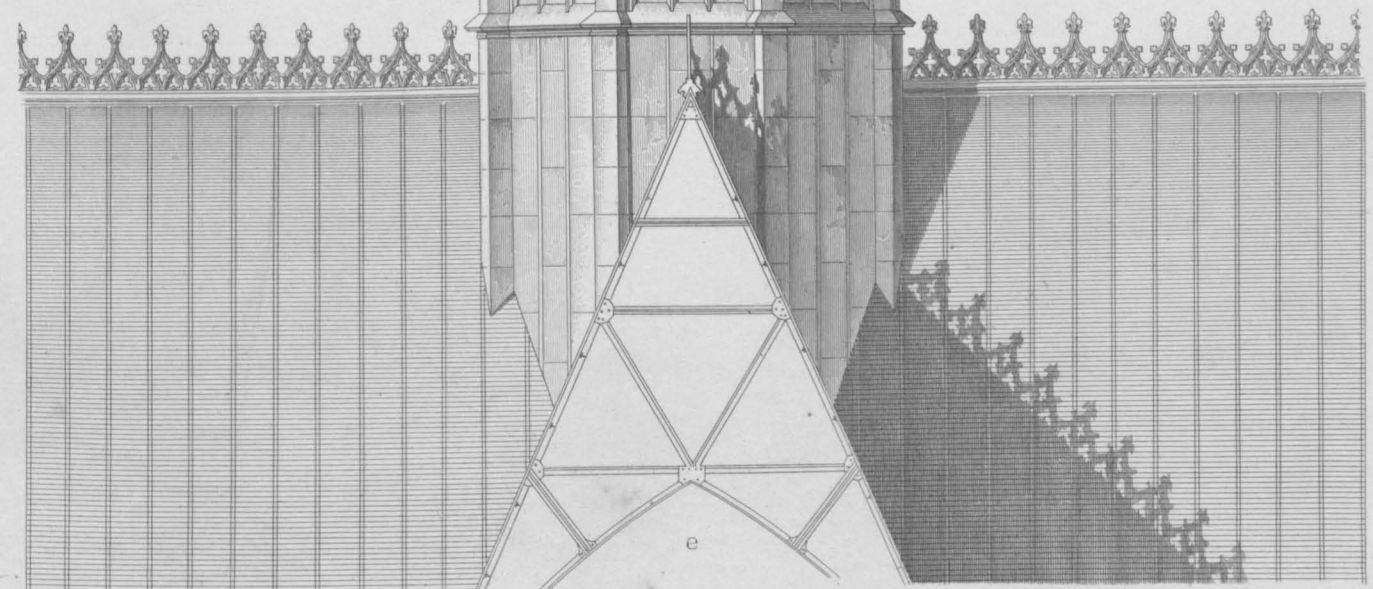
Detail der Wimberge.



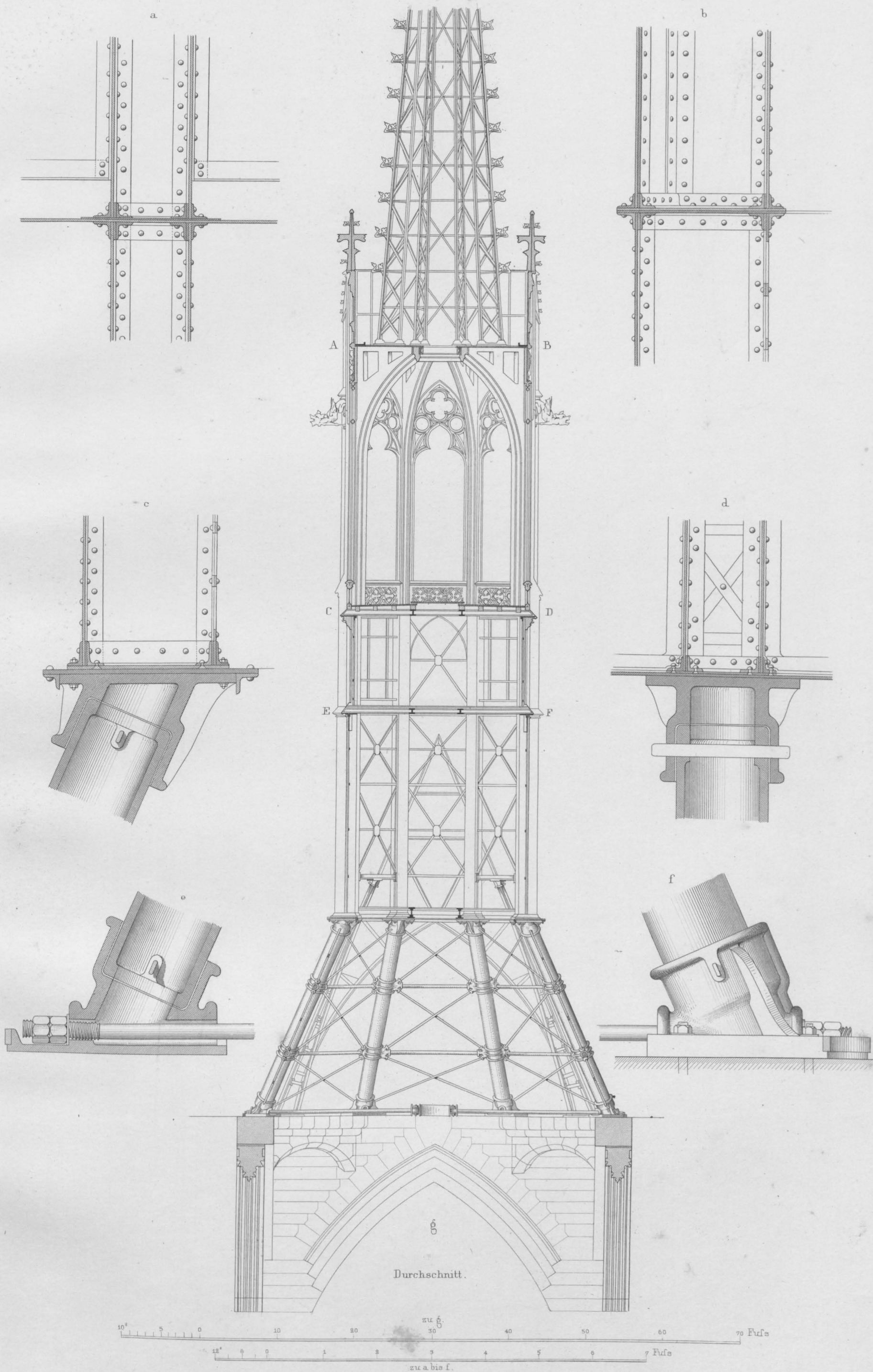
Wasserspeier.

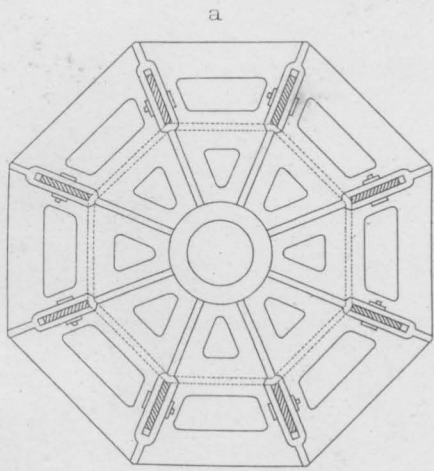


Galerie.

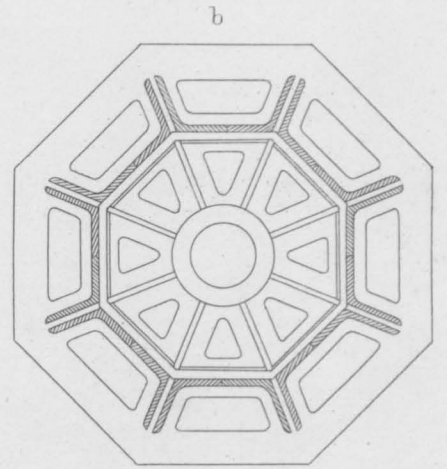


10 0 10 20 30 Fuß. zu c. 12 0 1 2 3 4 5 Fuß. zu ab

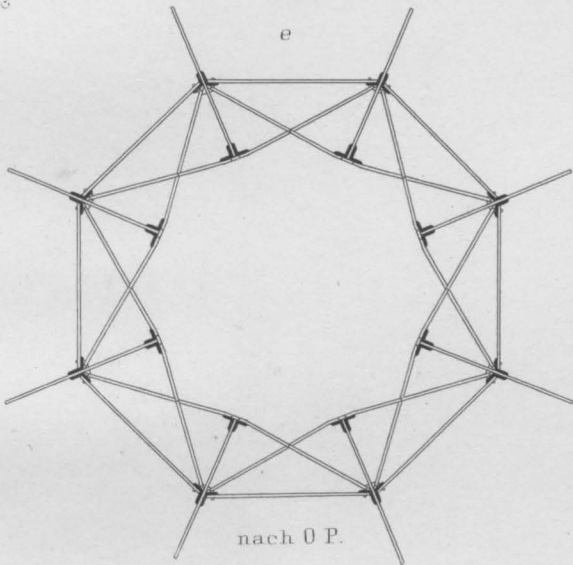




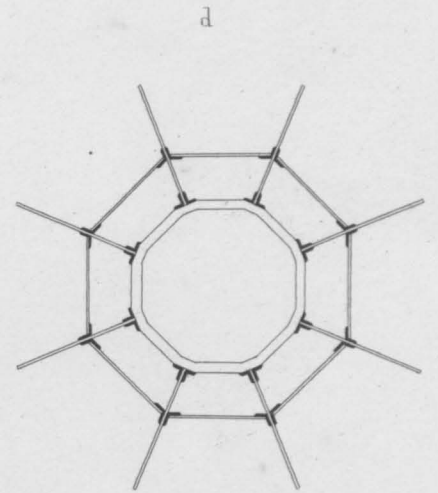
nach M N.



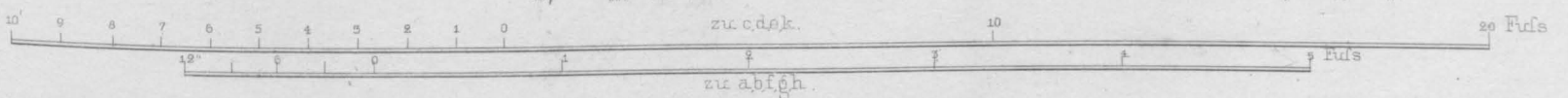
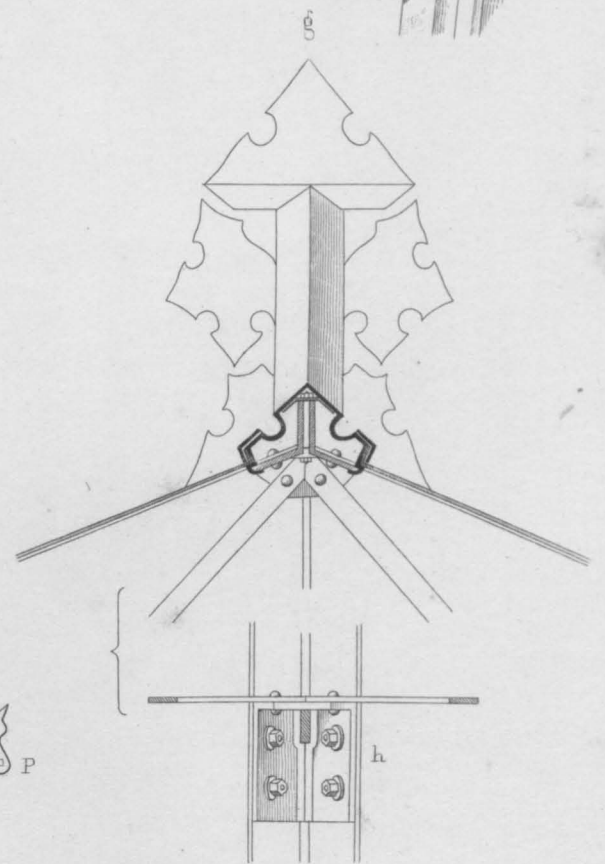
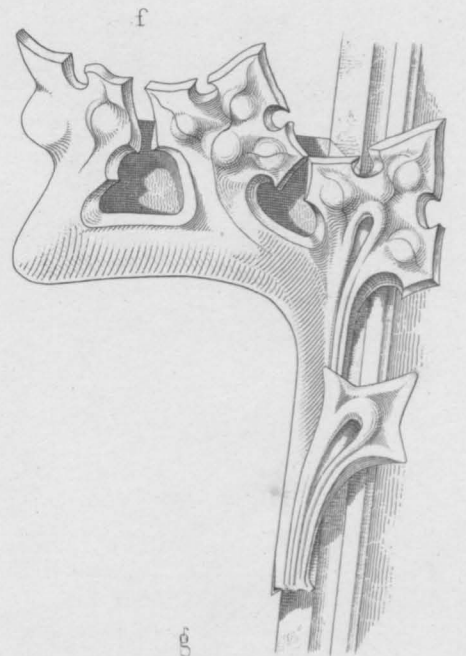
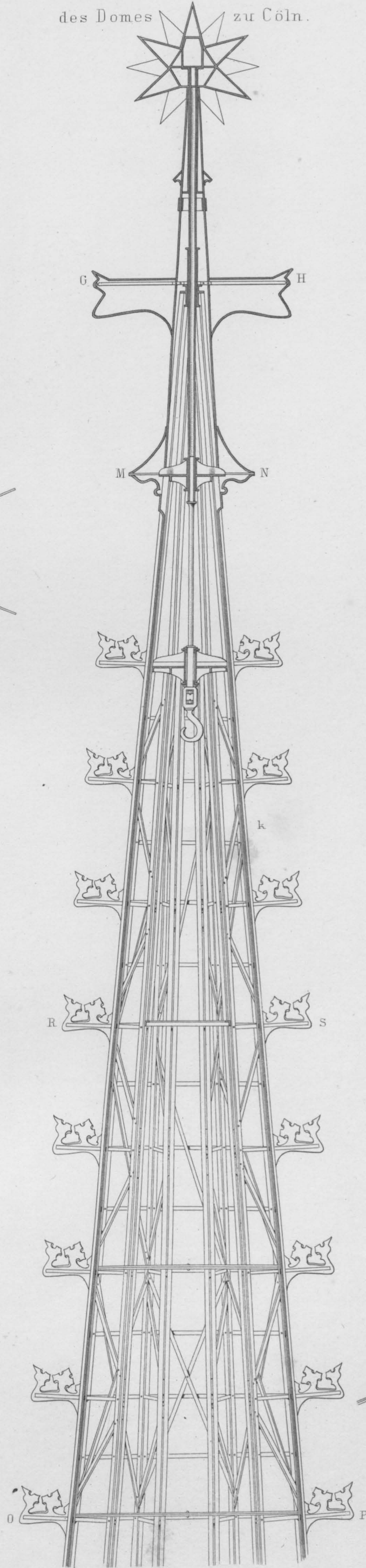
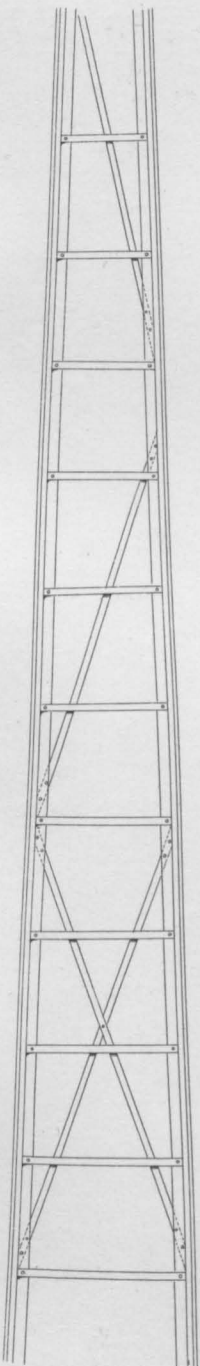
nach M N.

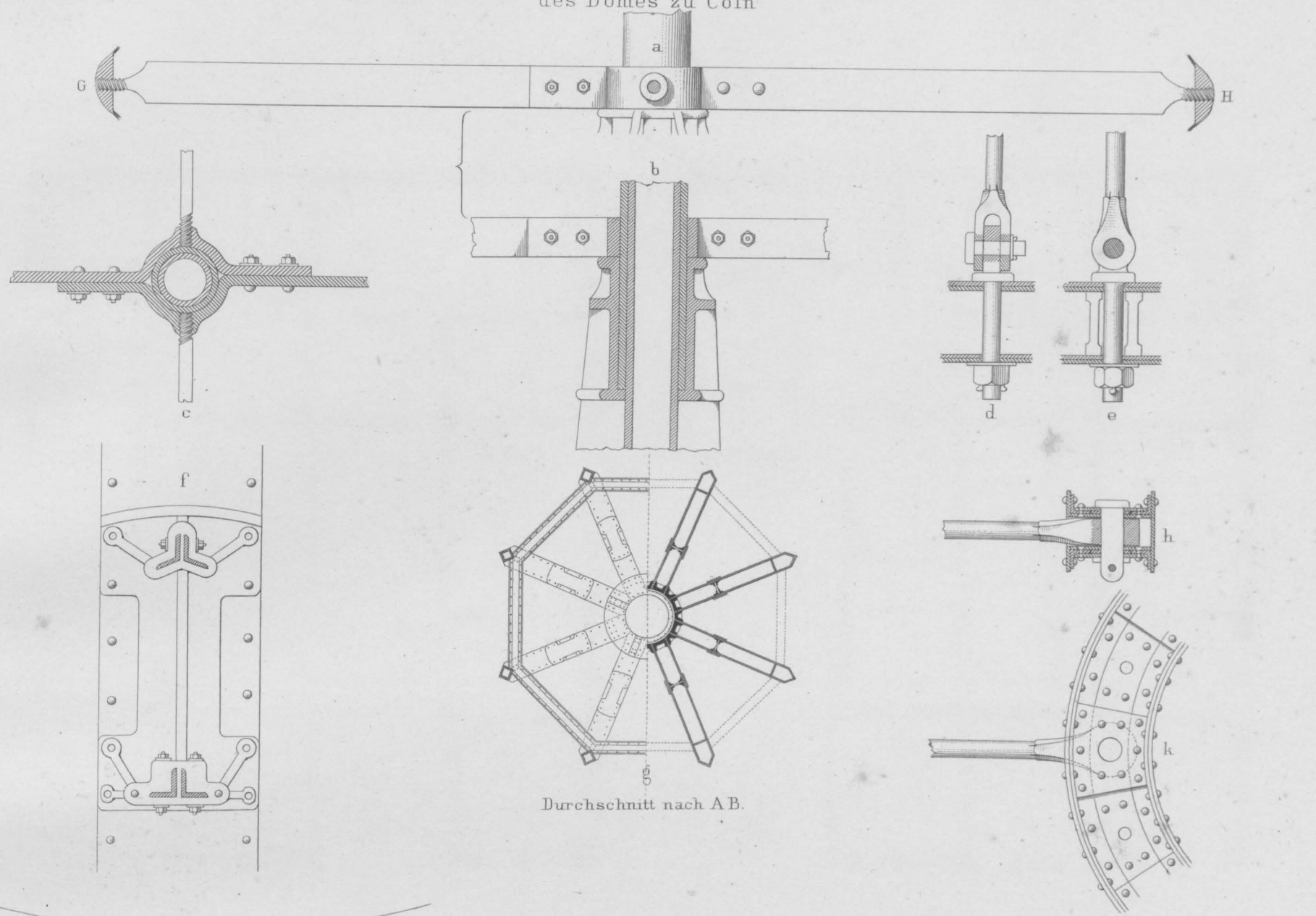


nach O P.



nach R S.

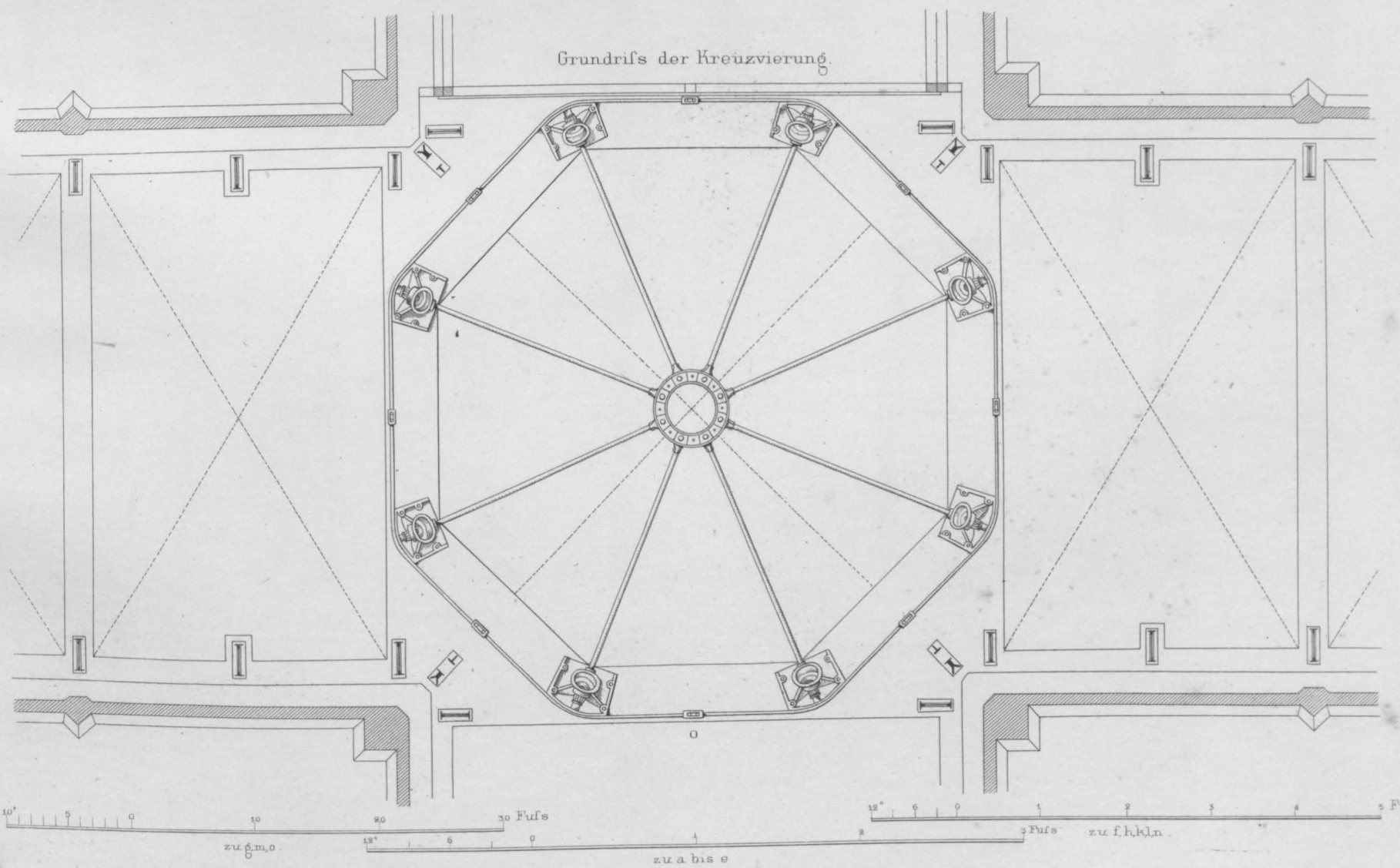




Durchschnitt nach A.B.

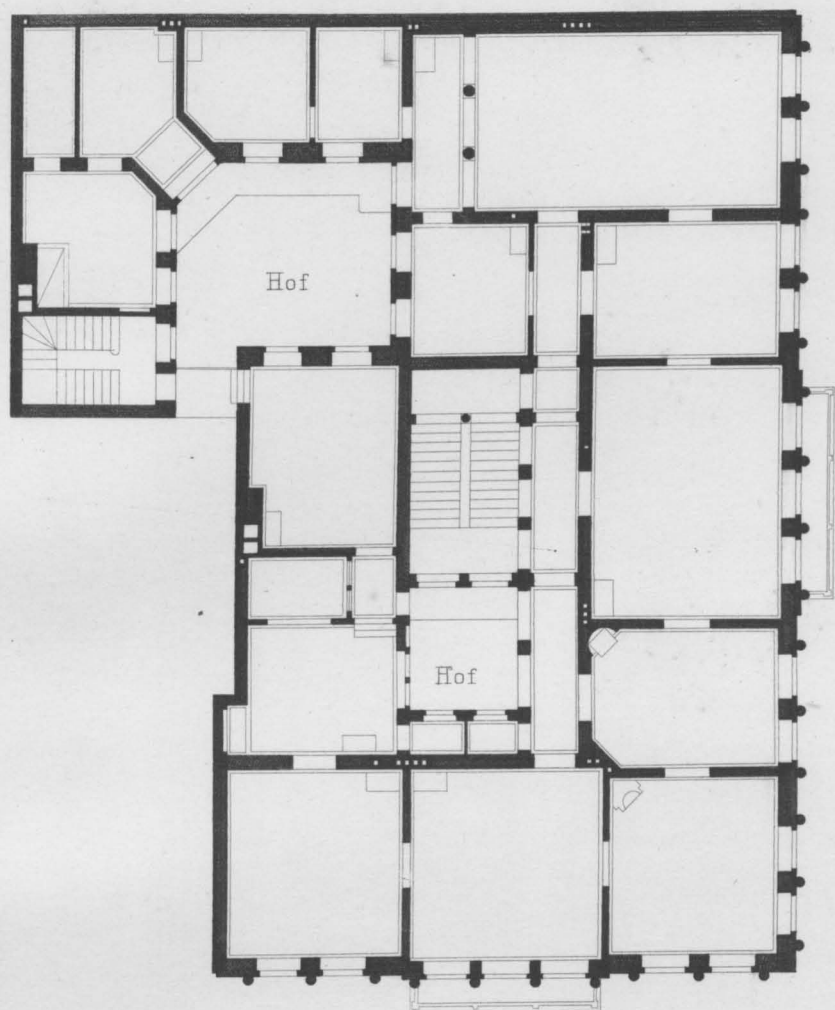
nach C.D. nach E.F.

Grundriss der Kreuzvierung.

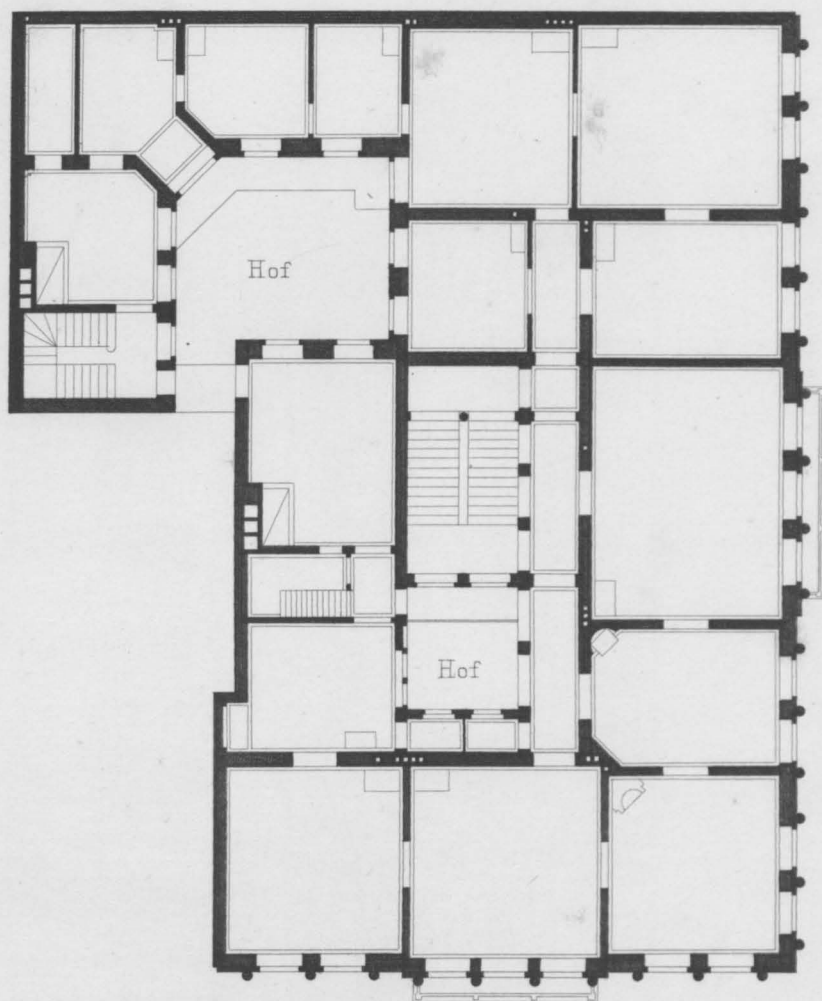


Wohngebäude in Berlin, Wilhelmsplatz N^o 5.

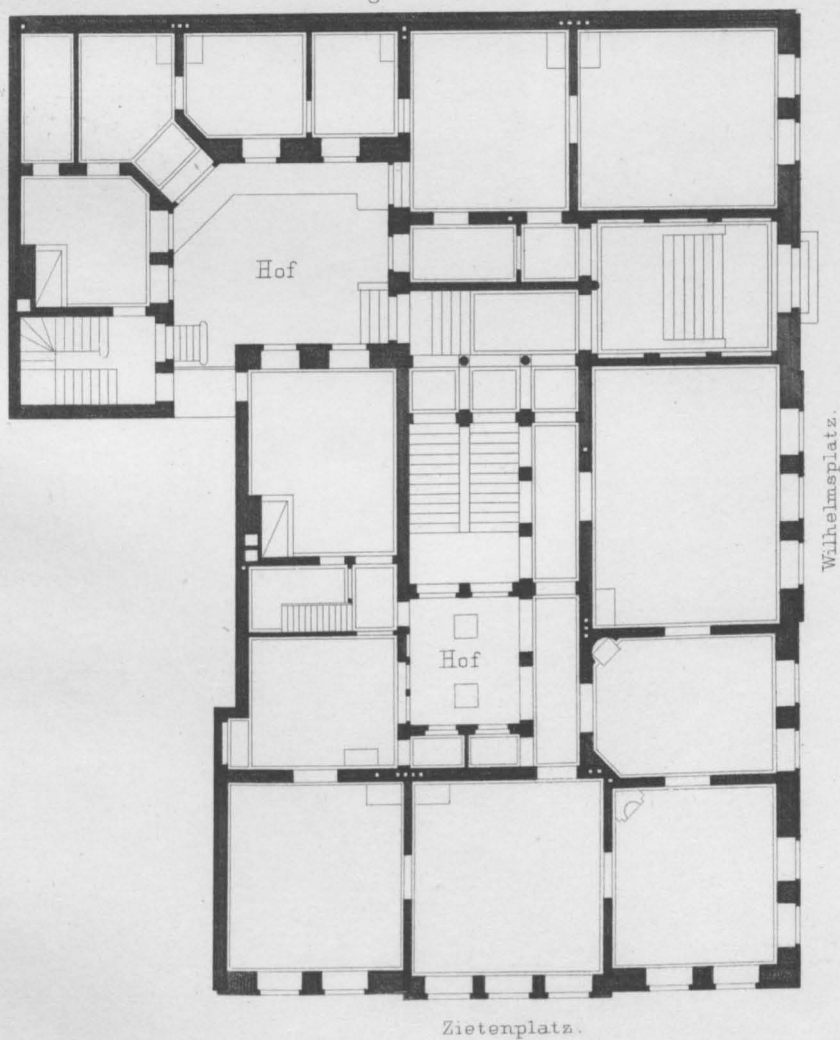
1^{te} Etage.



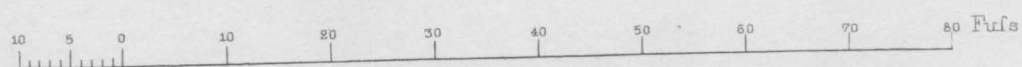
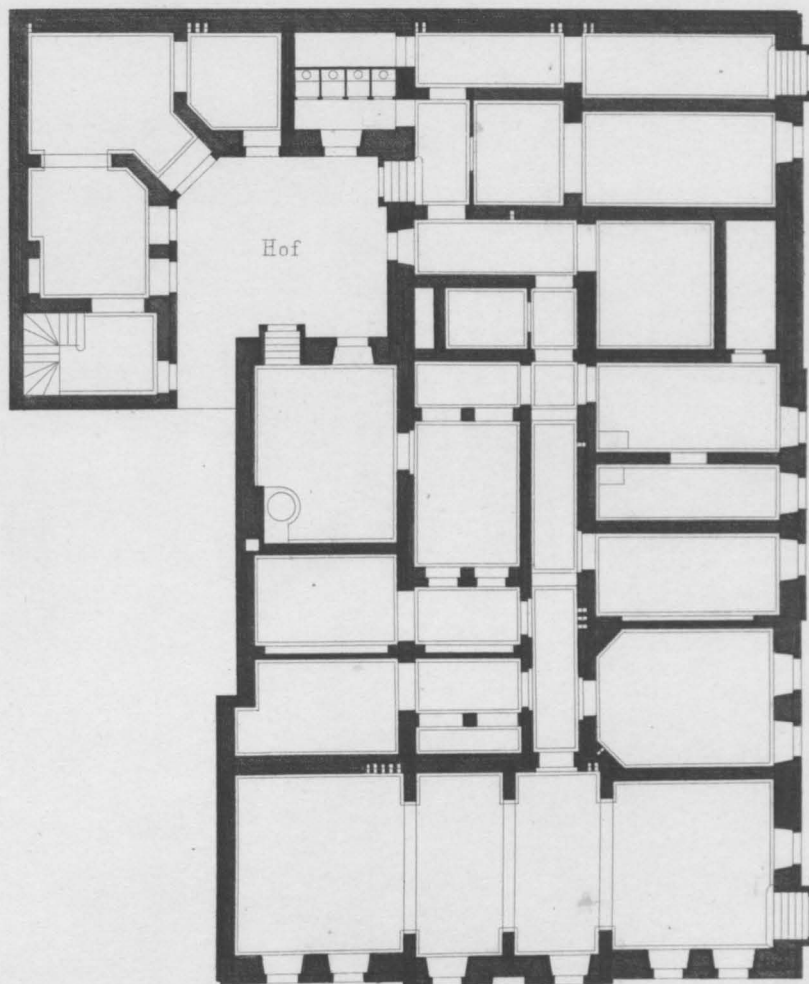
2^{te} Etage.



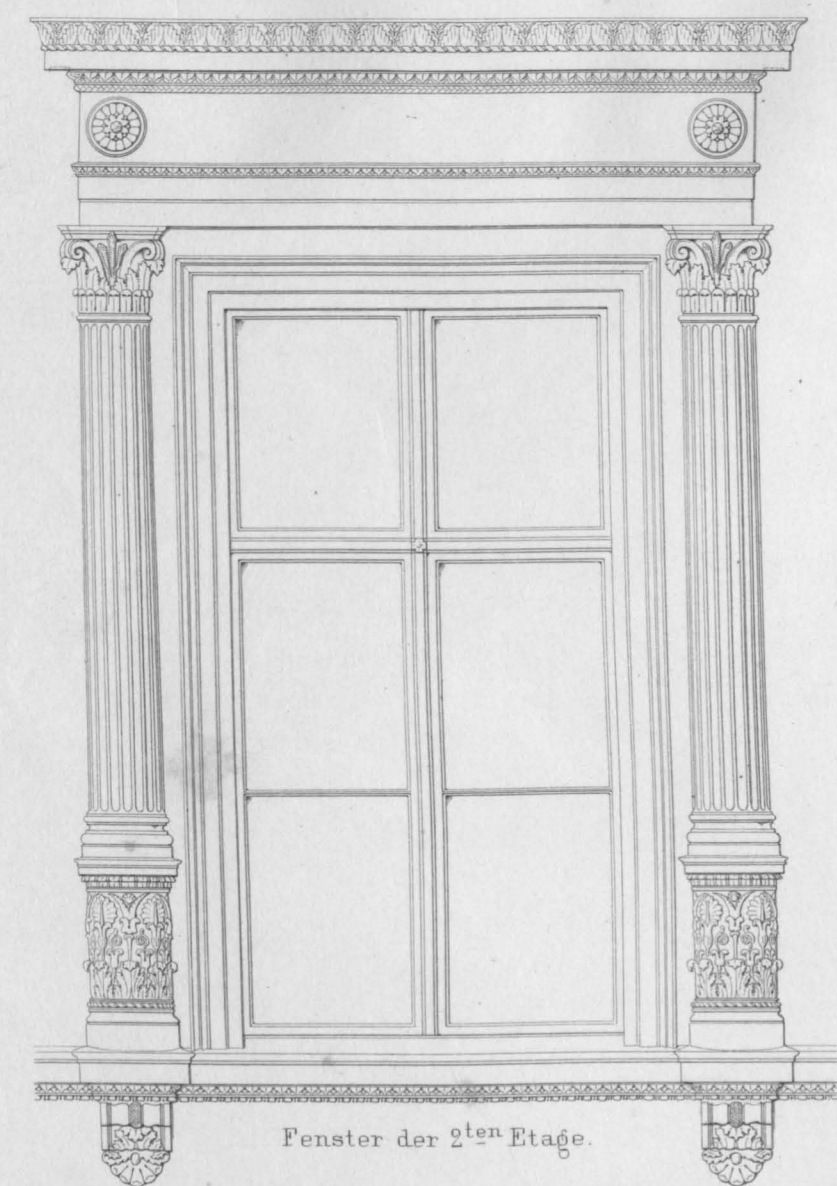
Erdgeschoss.



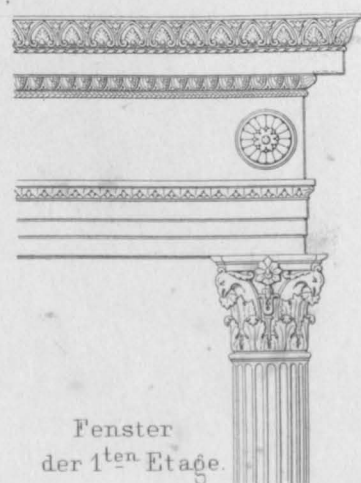
Souterrain.



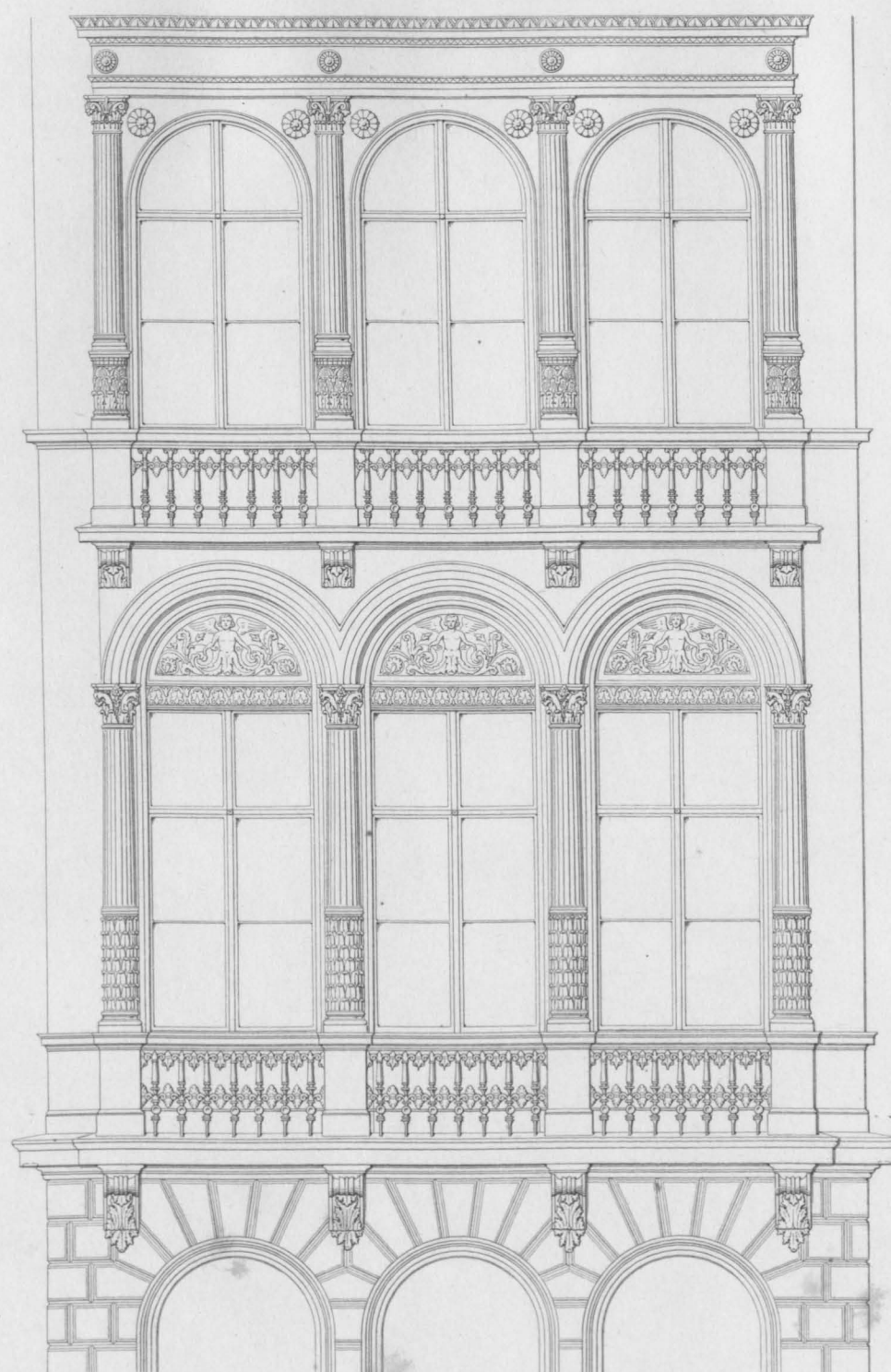




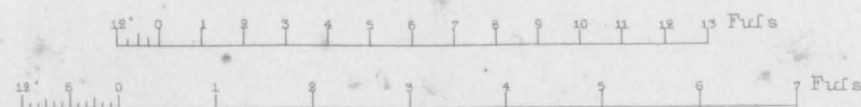
Fenster der 2ten Etage.



Fenster
der 1ten Etage.

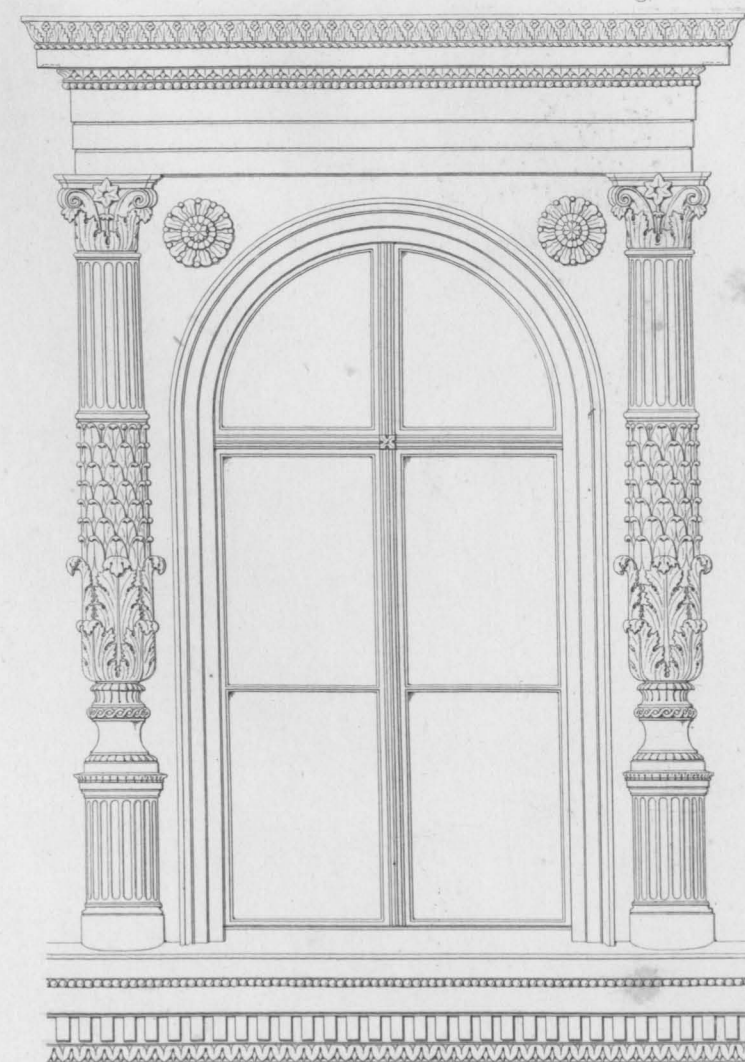


Mittlere Fenstergruppe.

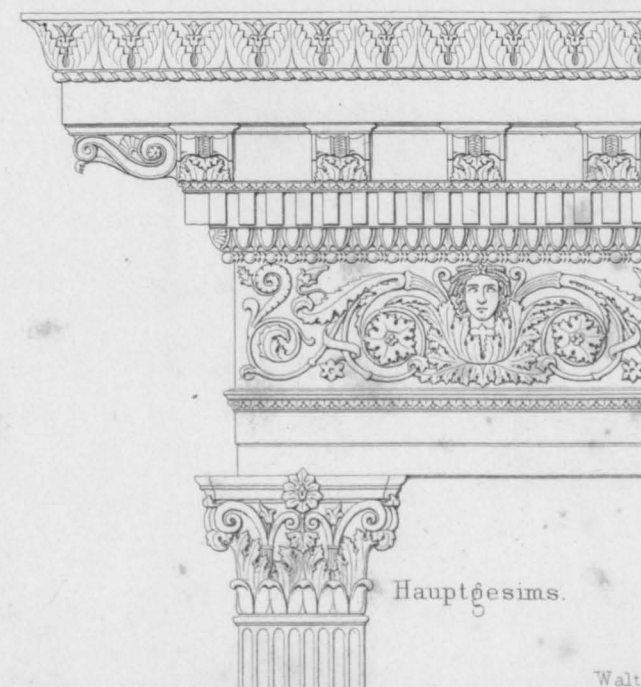


Wohngebäude in Berlin, Wilhelmsplatz No 5.

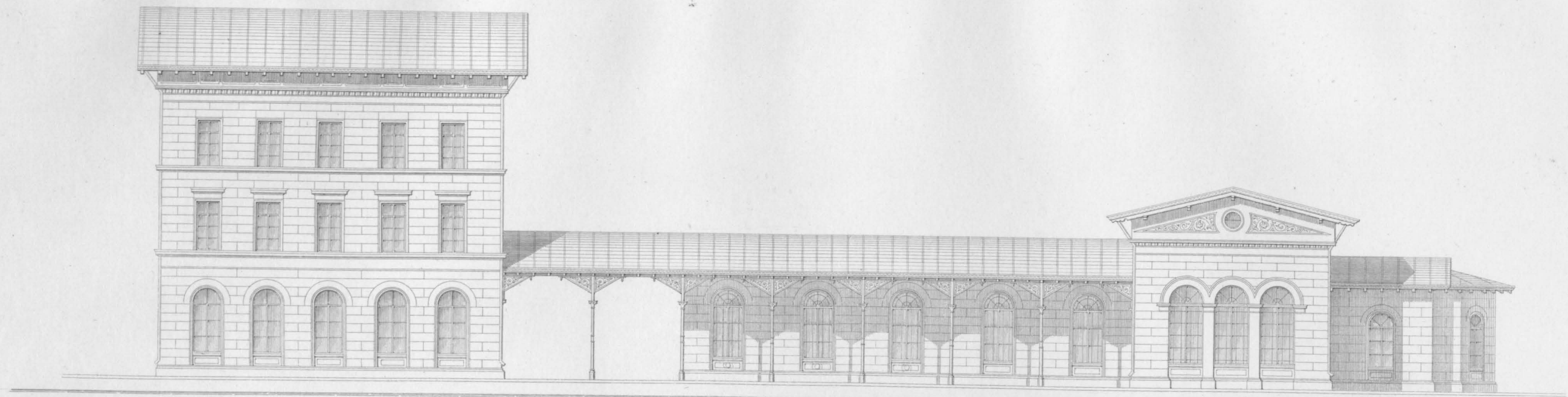
Ernst & Korn in Berlin.



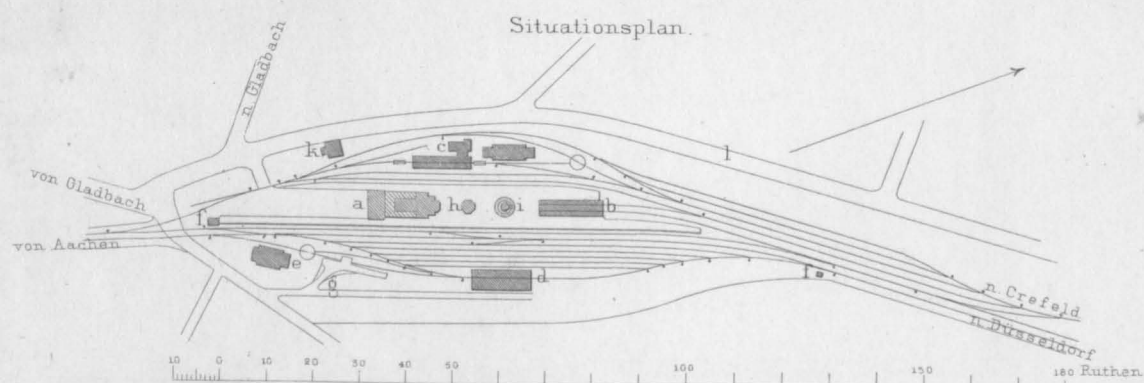
Fenster der 3ten Etage.



Hauptgesims.

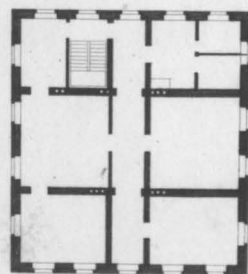


Seitenansicht.



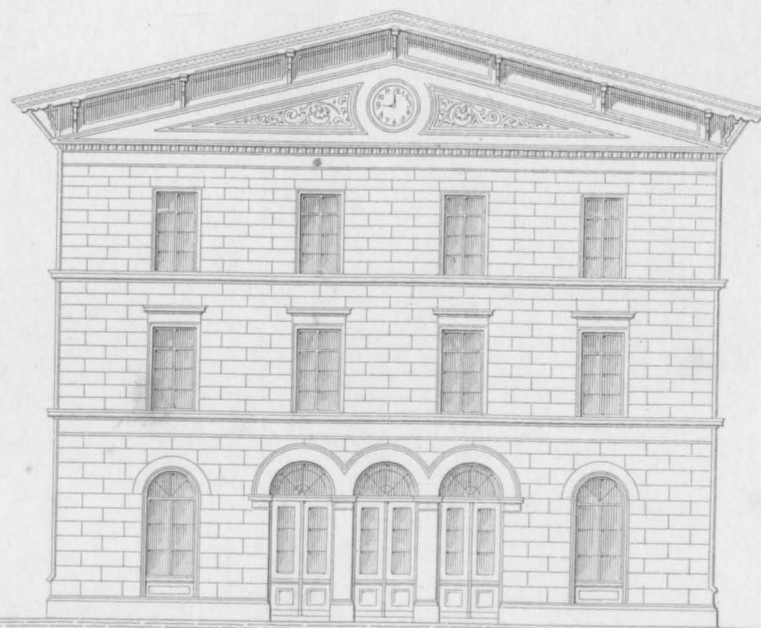
Situationsplan.

- a. Empfangsgebäude.
- b. Wagenschuppen.
- c. Locomotivschuppen.
- d. Güterschuppen.
- e. Coakschuppen.
- f. Wasserstation.
- g. Ladebühne.
- h. Abtritt.
- i. Eiskeller.
- k. Dienstwohnung.
- l. Chaussee von Gladbach nach Crefeld.

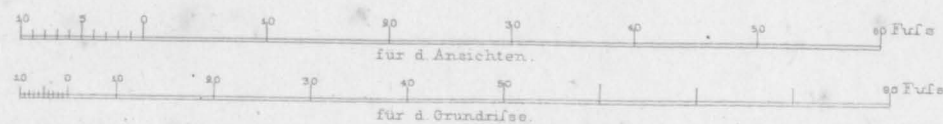


I Etage.

Wohnung des
Stationsvorstehers.



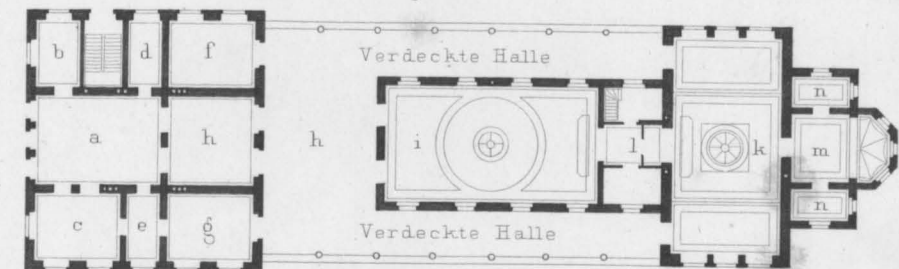
Vorderansicht.



Ernst & Korn in Berlin

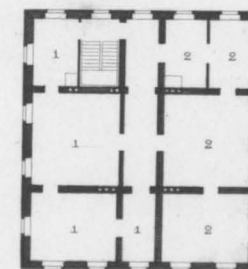
Perron der Ruhrort-Crefeld-Gladbacher-Eisenbahn.

Erdgeschoss.



Perron der Aachen-Düsseldorfer-Eisenbahn.

Erdgeschoss.

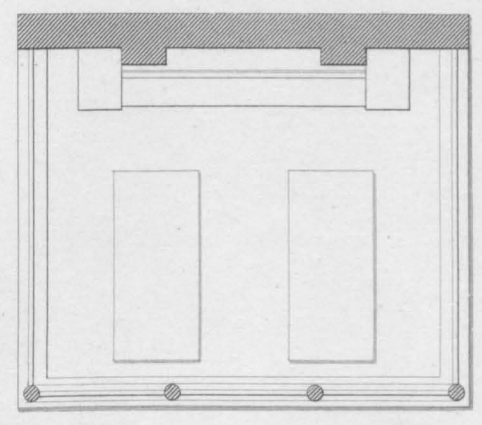
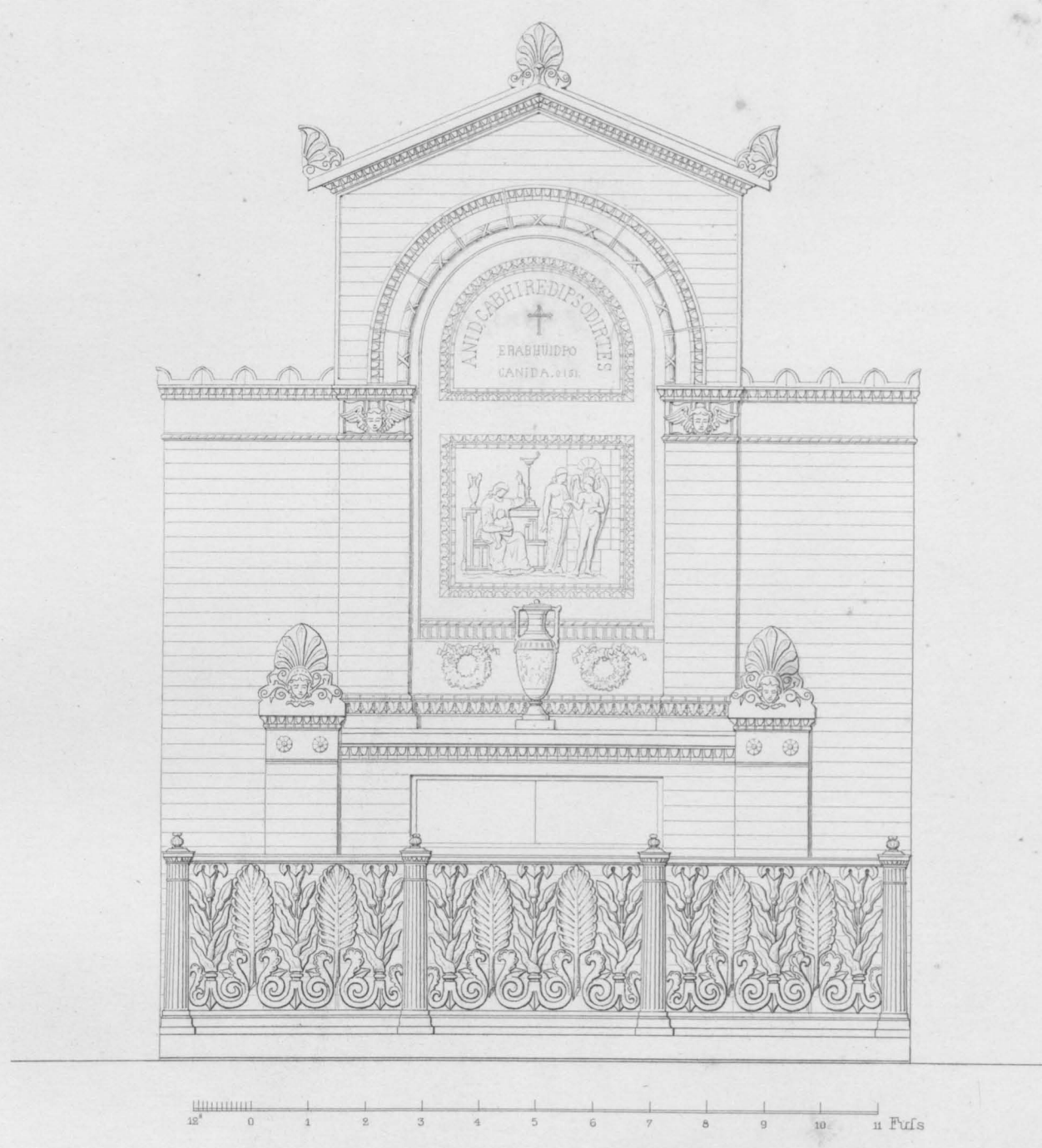


II Etage.

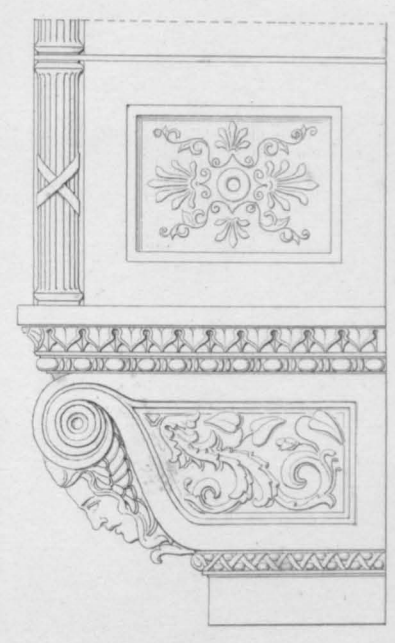
- a. Vestibul.
- b. Billetbureau.
- c. Gepäck.
- d. Portier.
- e. Telegraph.
- f. Commissionsz.
- g. Stationsvorsteher.
- h. Passage.
- i. Wartesaal III. u. IV. Klasse.
- k. - - I. u. II. -
- l. Buffet.
- m. Damenzimmer.
- n. Toilettenzimmer.

Grabdenkmal

auf dem neuen Dorotheenstädtischen Kirchhofe zu Berlin.

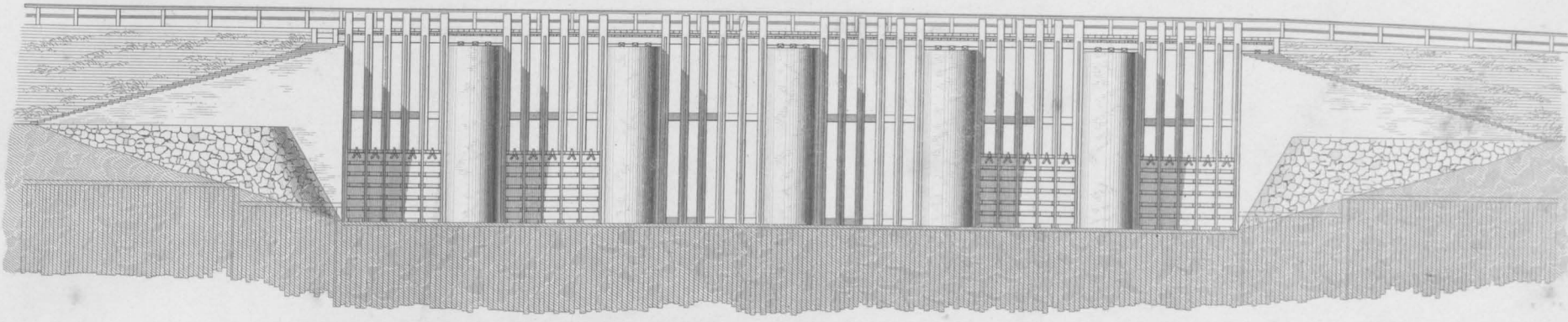


Grundriss.

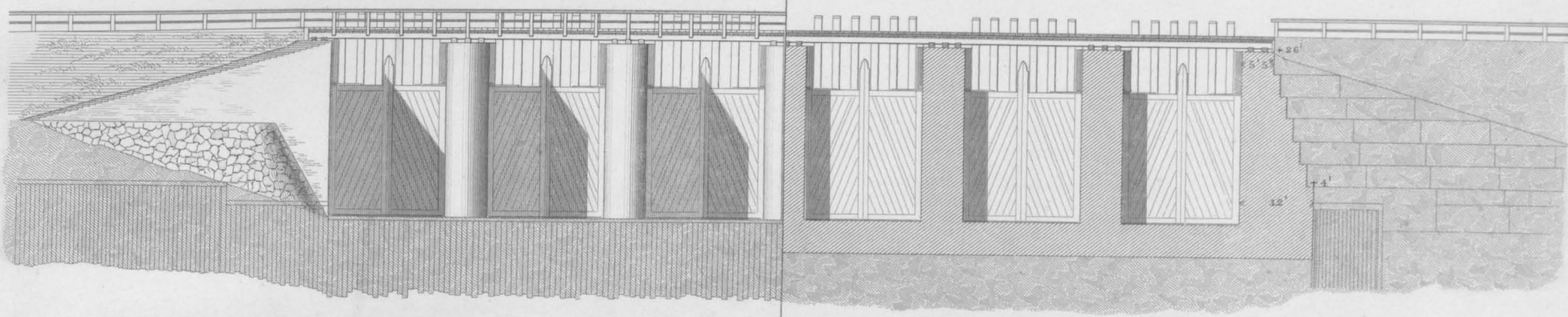


Wehr bei Hohensaathen.

Ansicht vom Oberwasser.

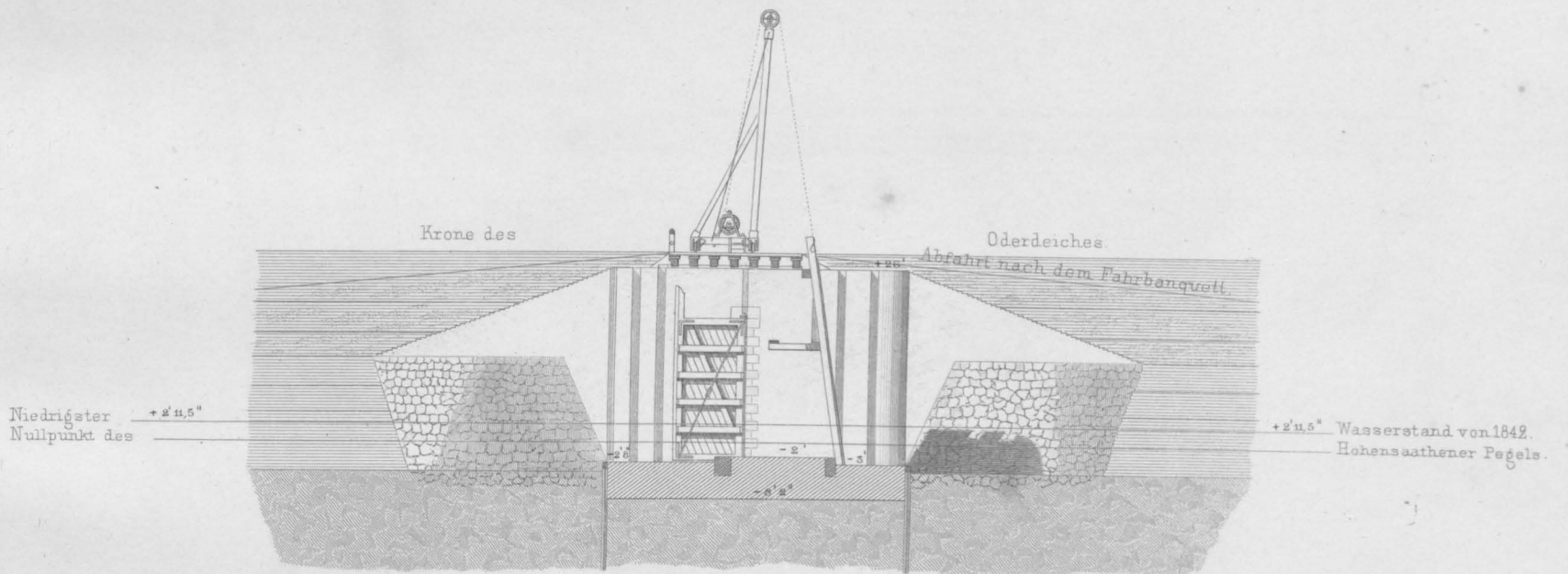


Ansicht vom Unterwasser.

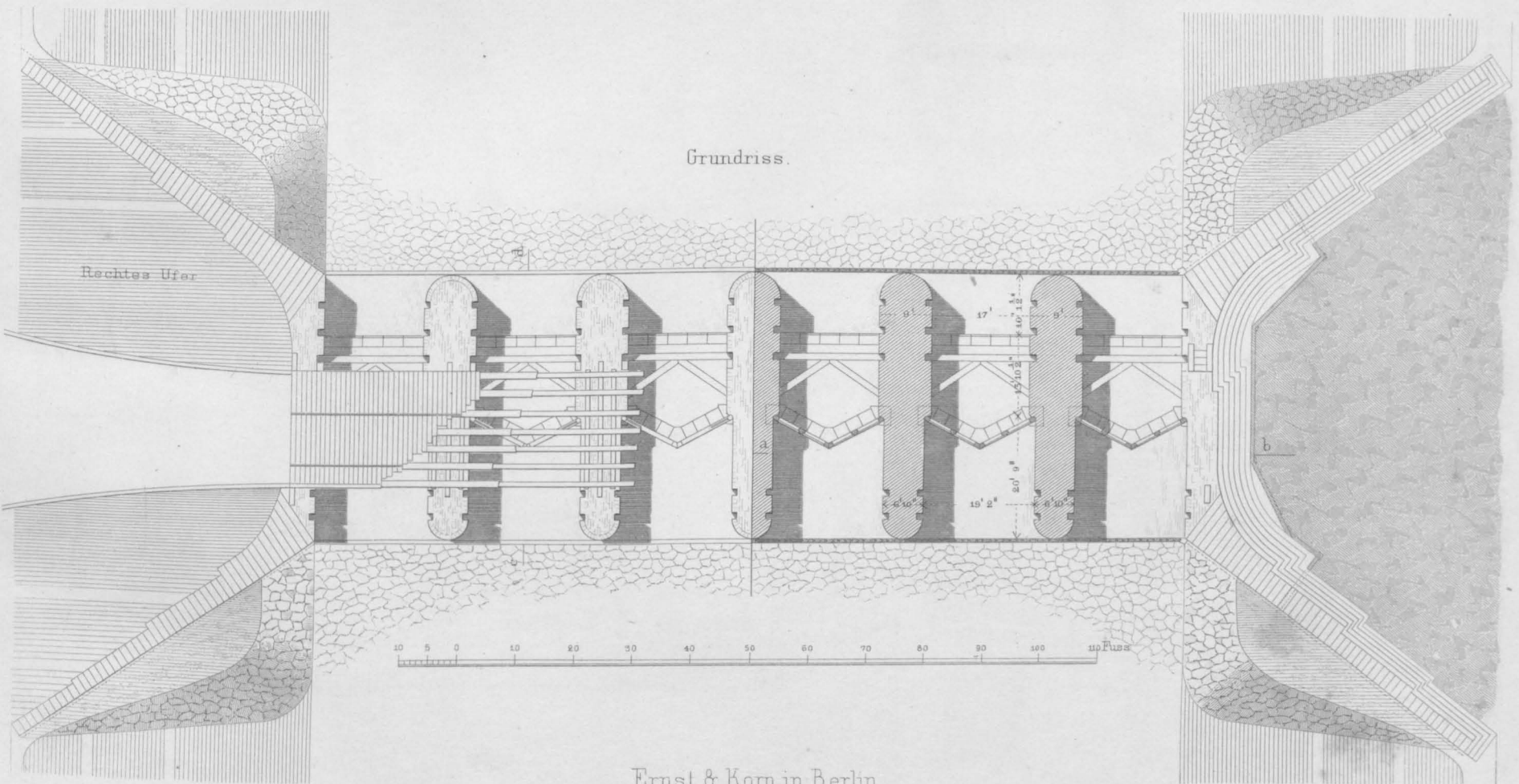


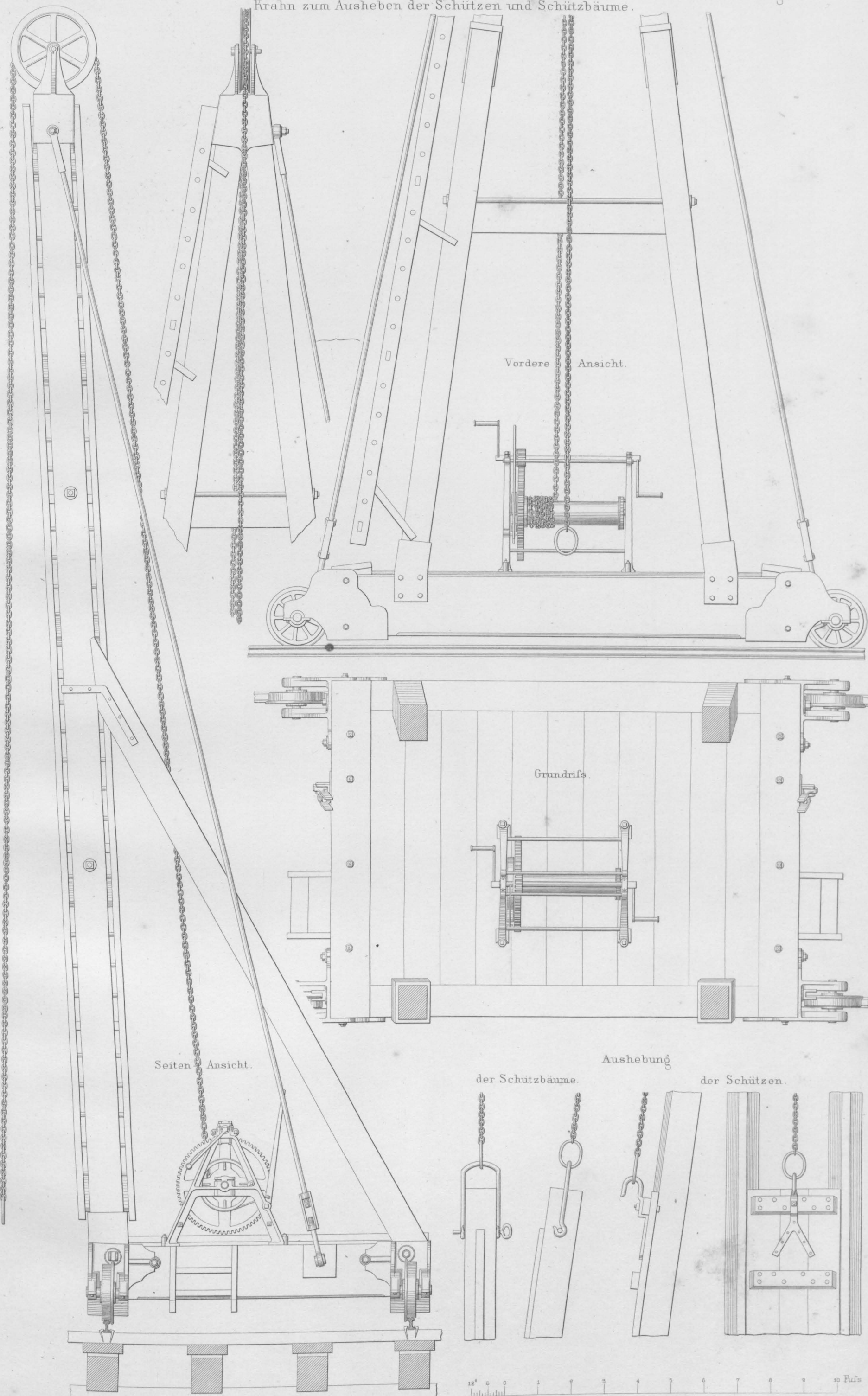
Durchschnitt nach ab.

Durchschnitt nach cd.



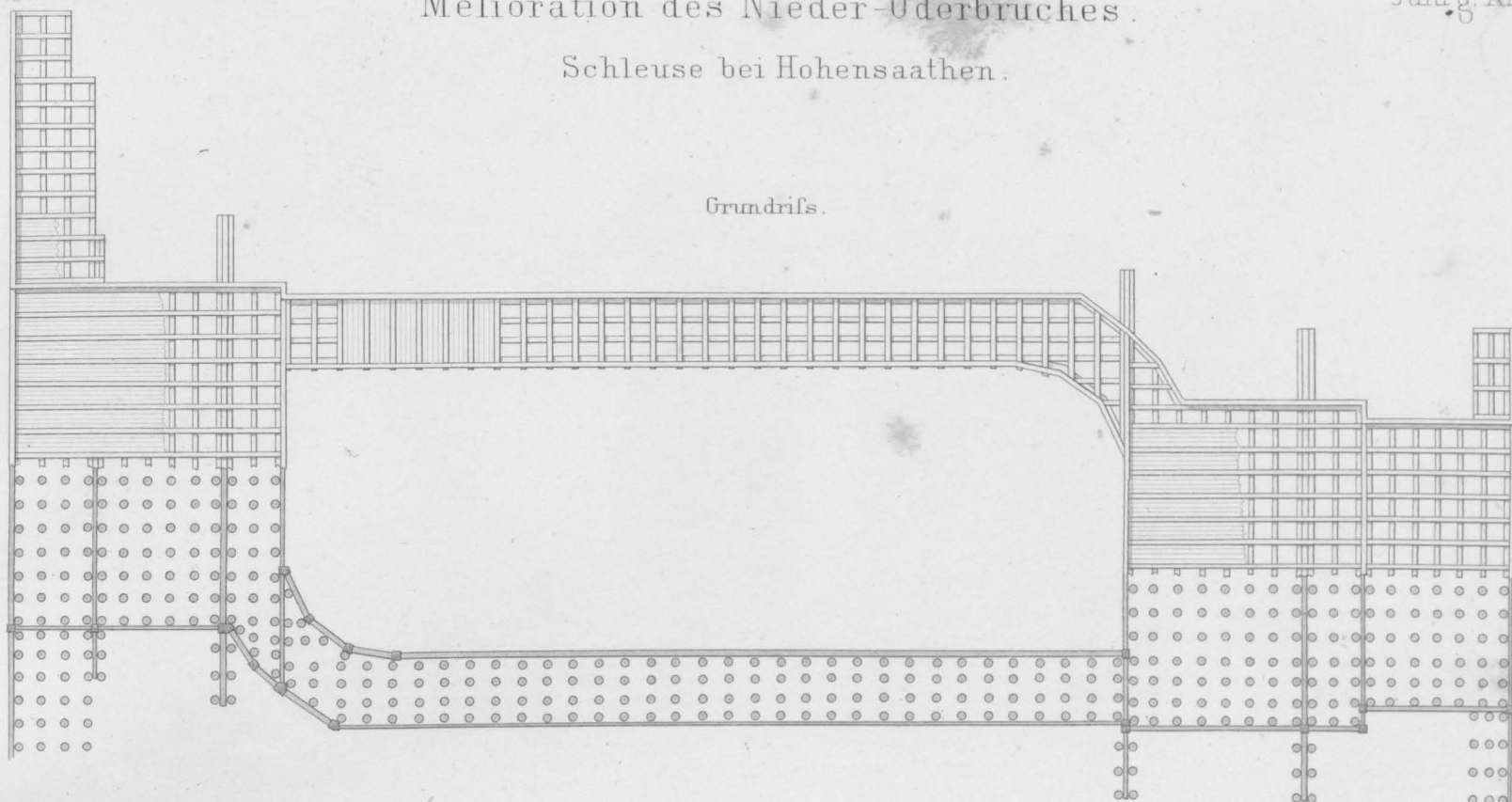
Grundriss.



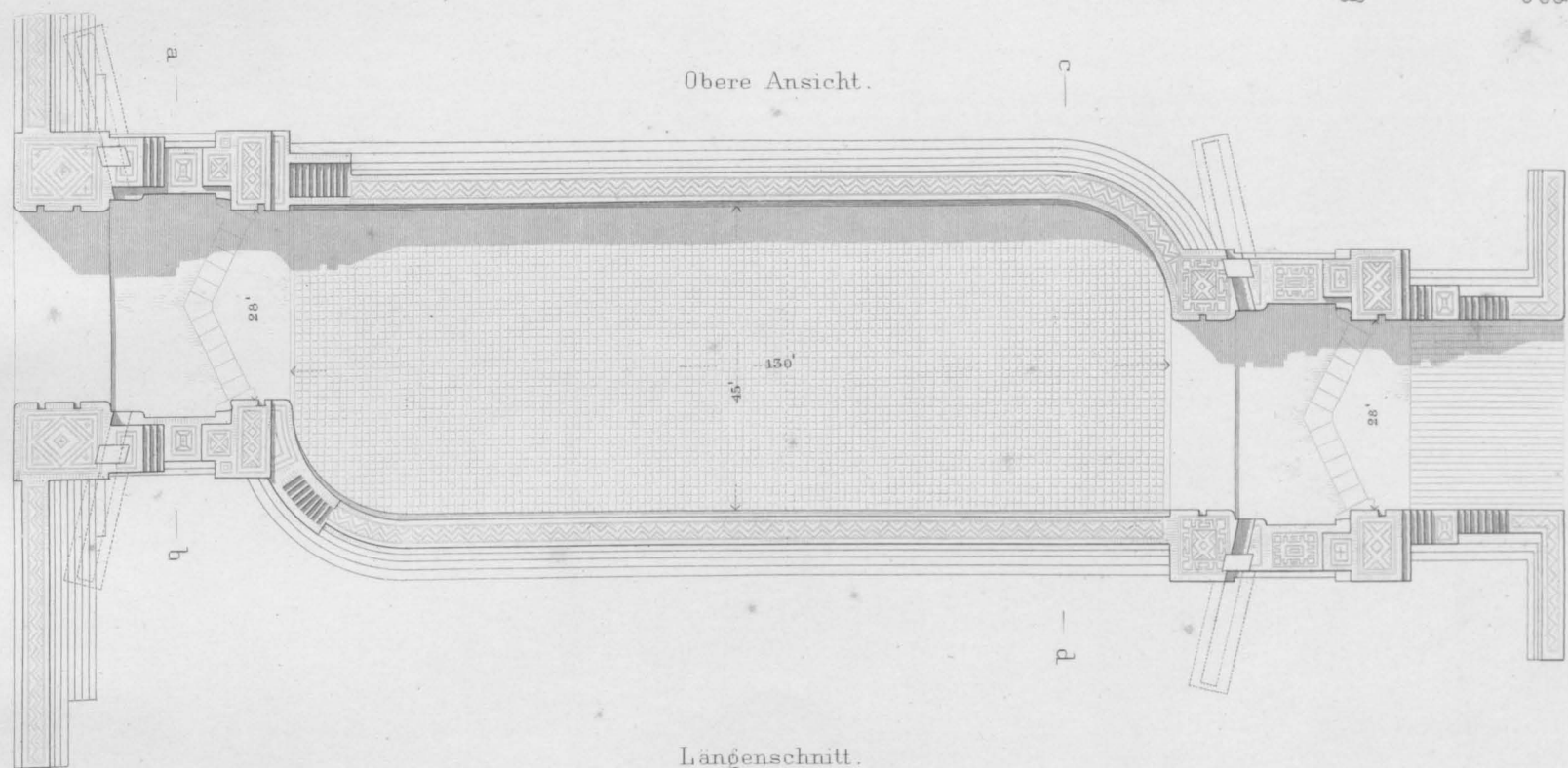


Schleuse bei Hohensaathen.

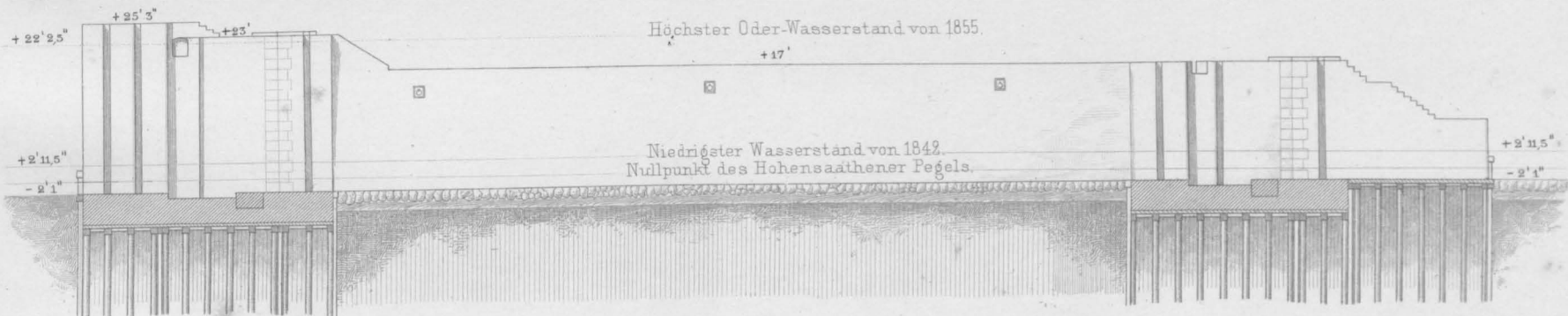
Grundriss.



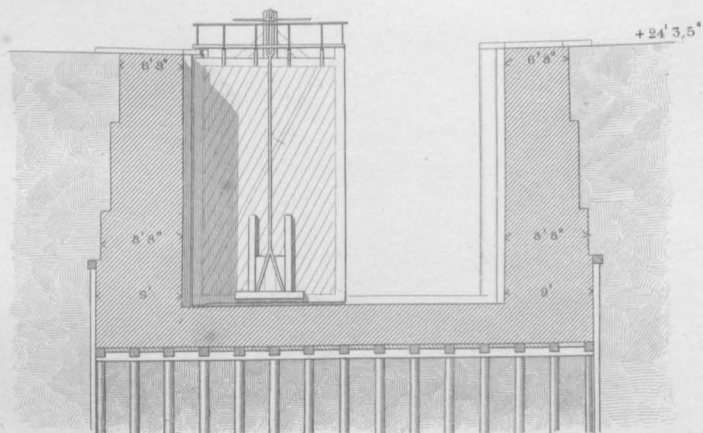
Obere Ansicht.



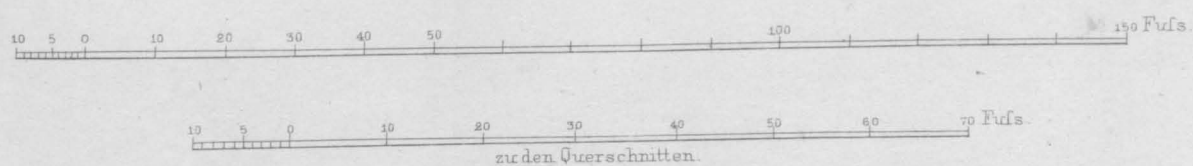
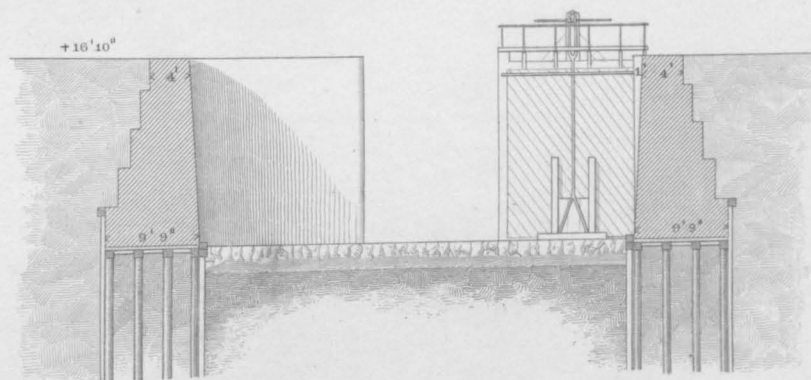
Längenschnitt.



Durchschnitt nach ab.

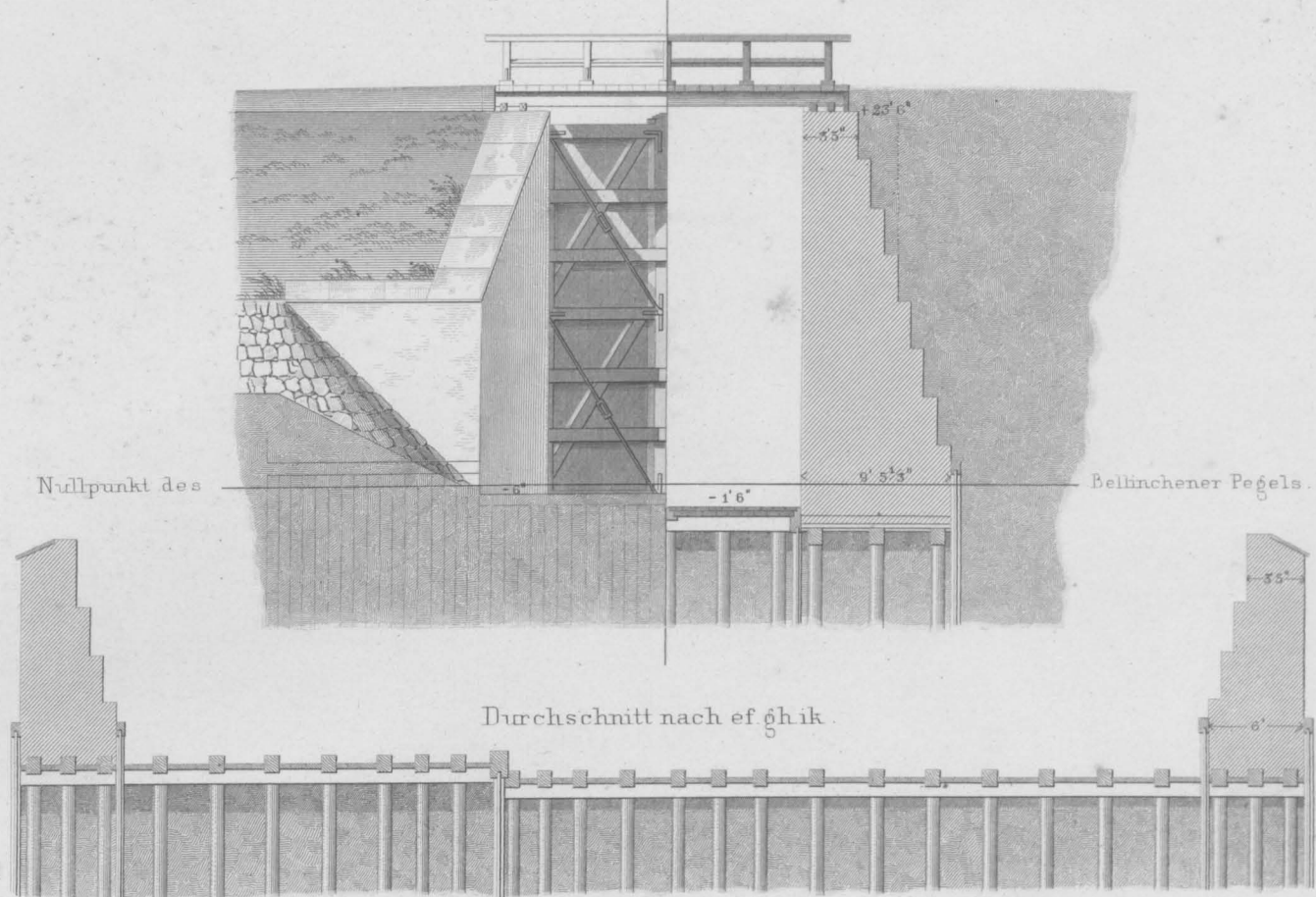


Durchschnitt nach cd.



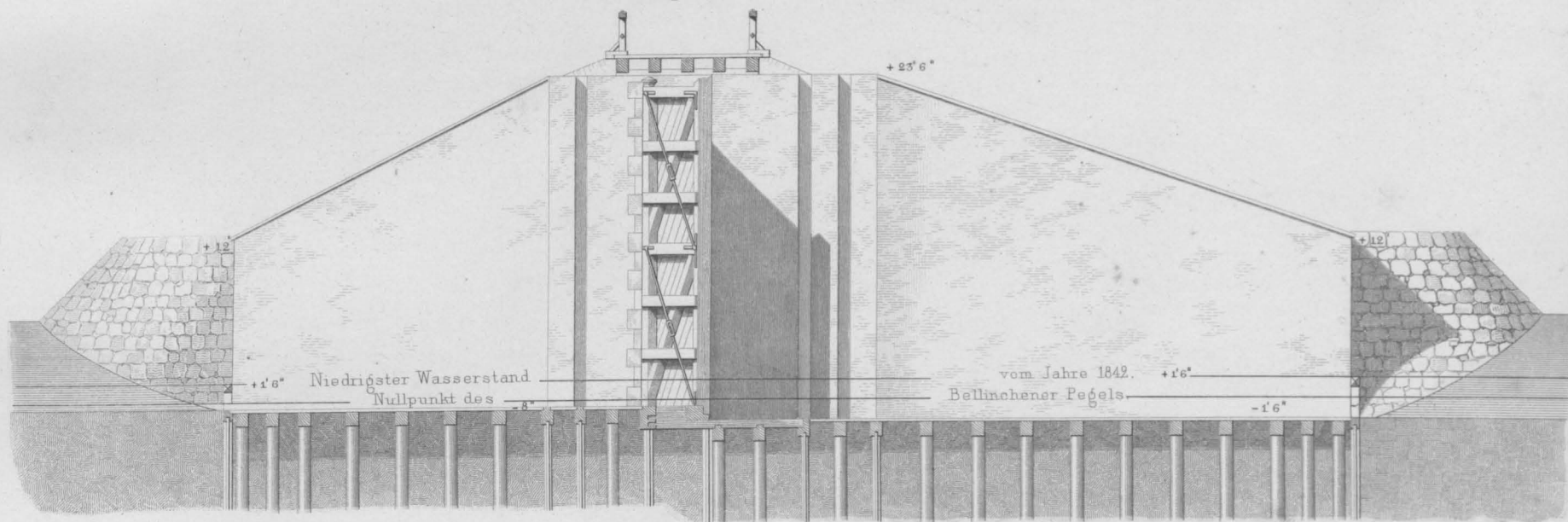
Ansicht von ab.

Durchschnitt nach cd.

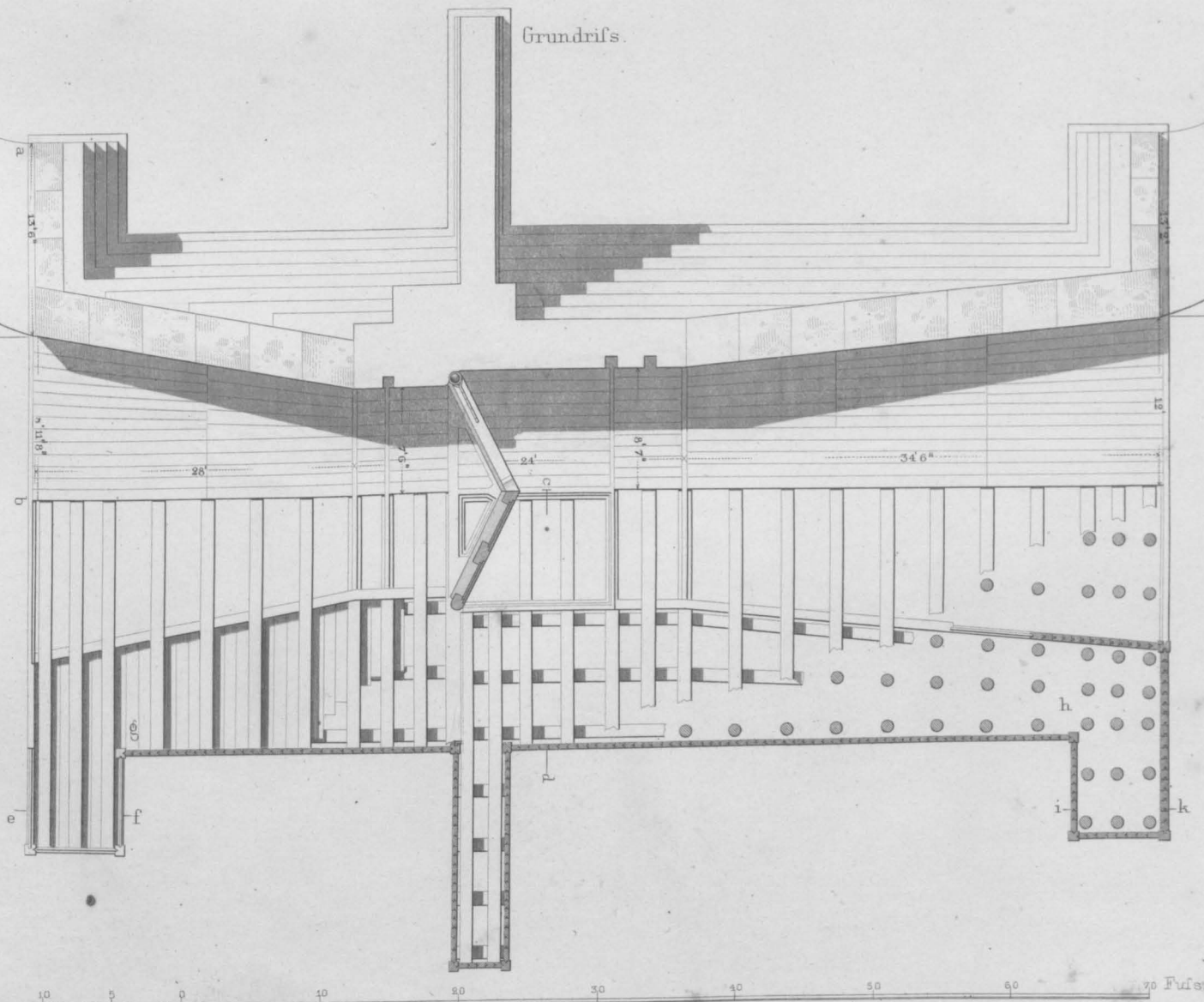


Durchschnitt nach ef ghik.

Längendurchschnitt.



Grundriss.



Aquaduct des Pennsylvania-Canals
über den Alleghany.

Fig. 1. Querschnitt.

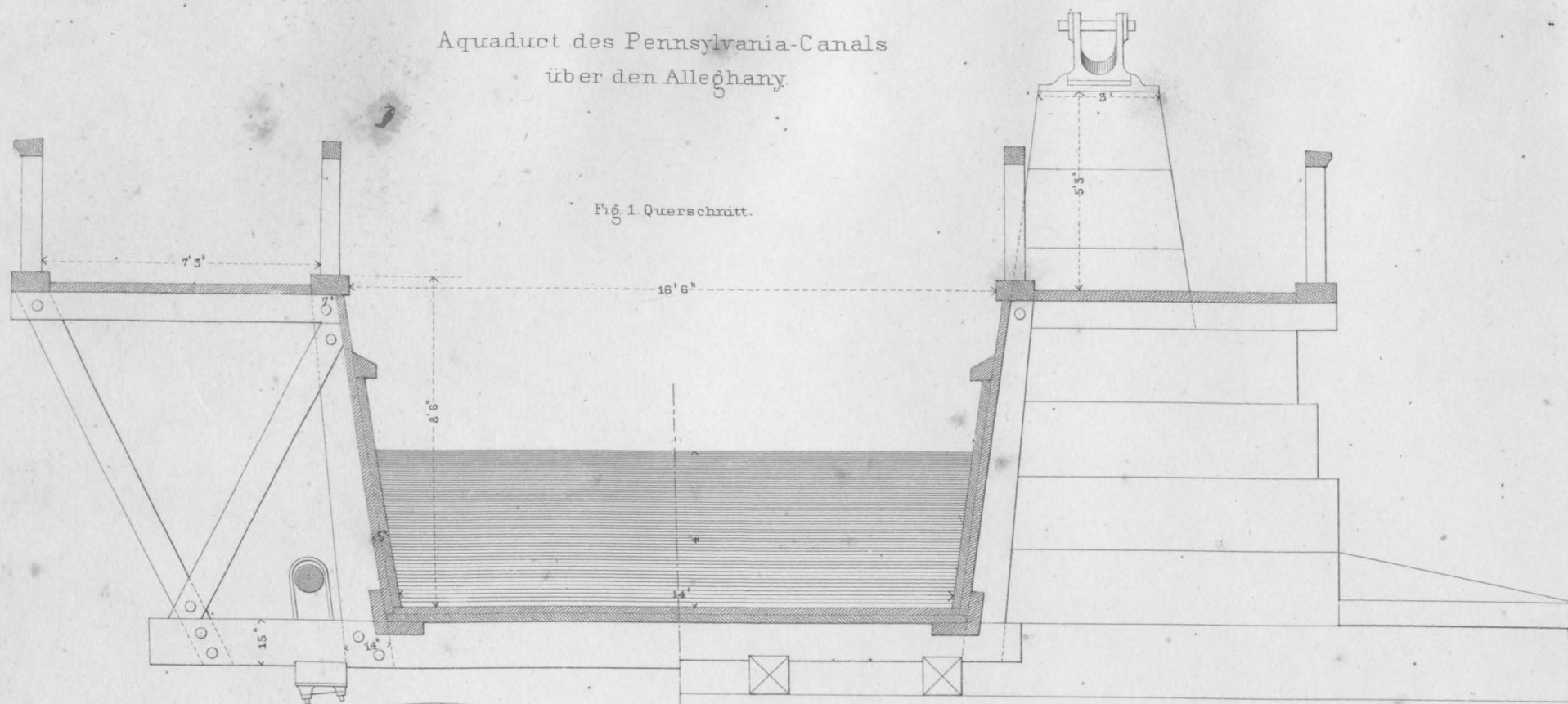
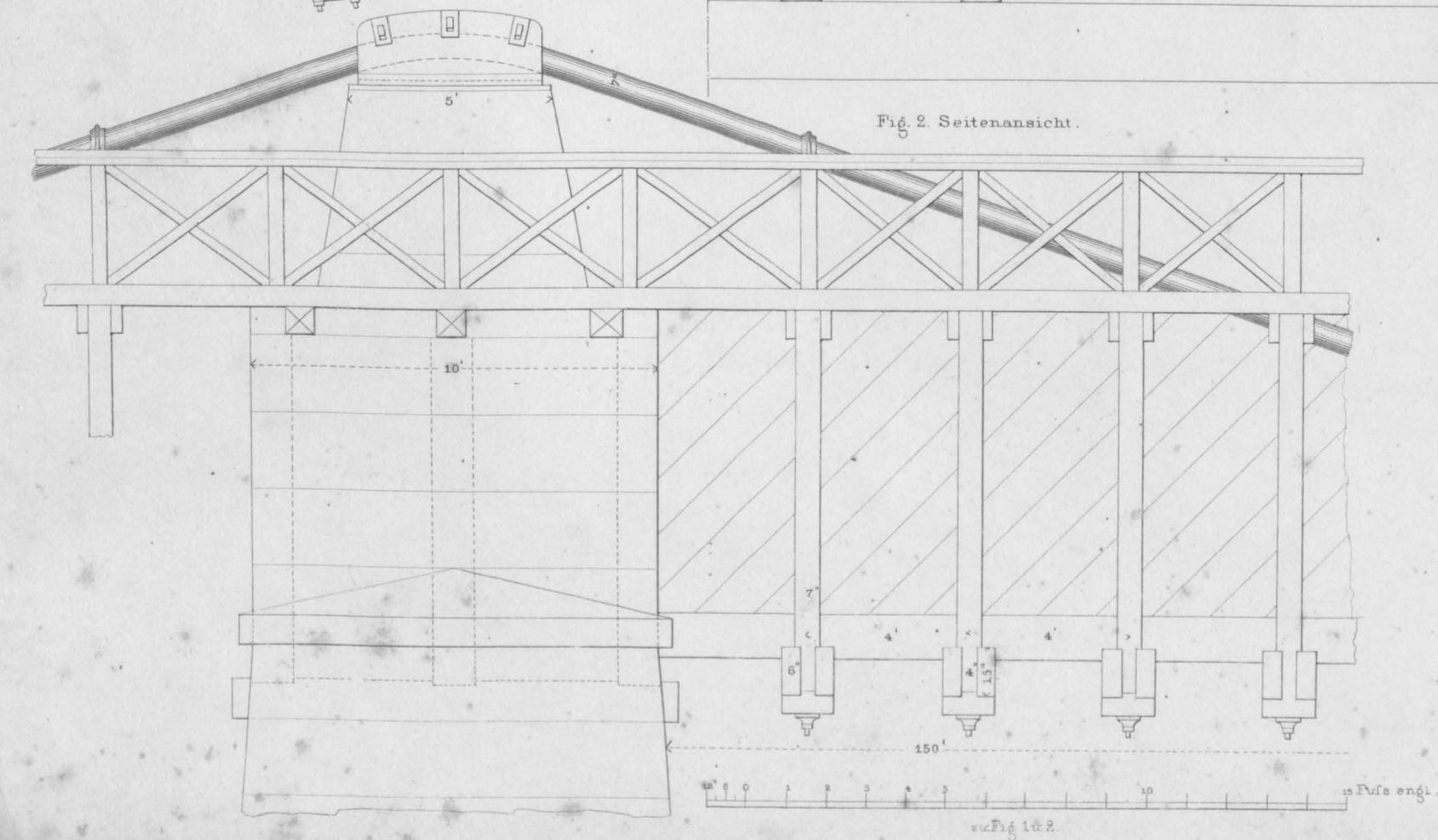
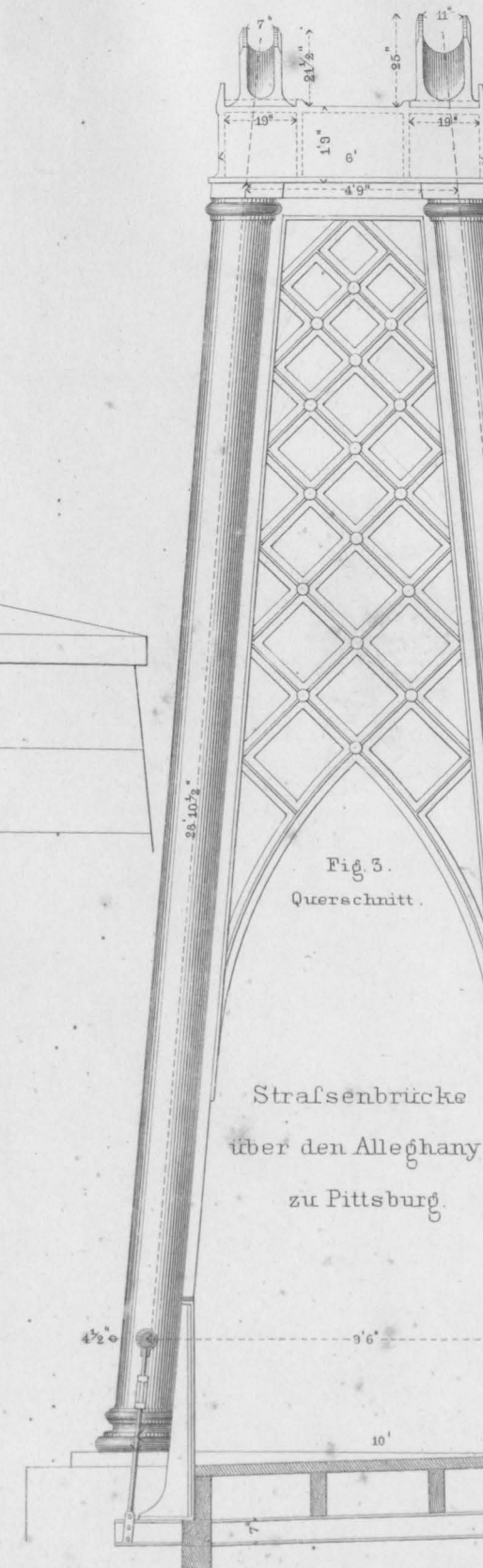


Fig. 2. Seitenansicht.



zu Fig. 1 & 2

Fig. 3.
Querschnitt.



Straßenbrücke
über den Alleghany
zu Pittsburgh.

zu Fig. 3-5

Brücke über den Kentucky-Fluss
in der Lexington-Danville-Bahn.

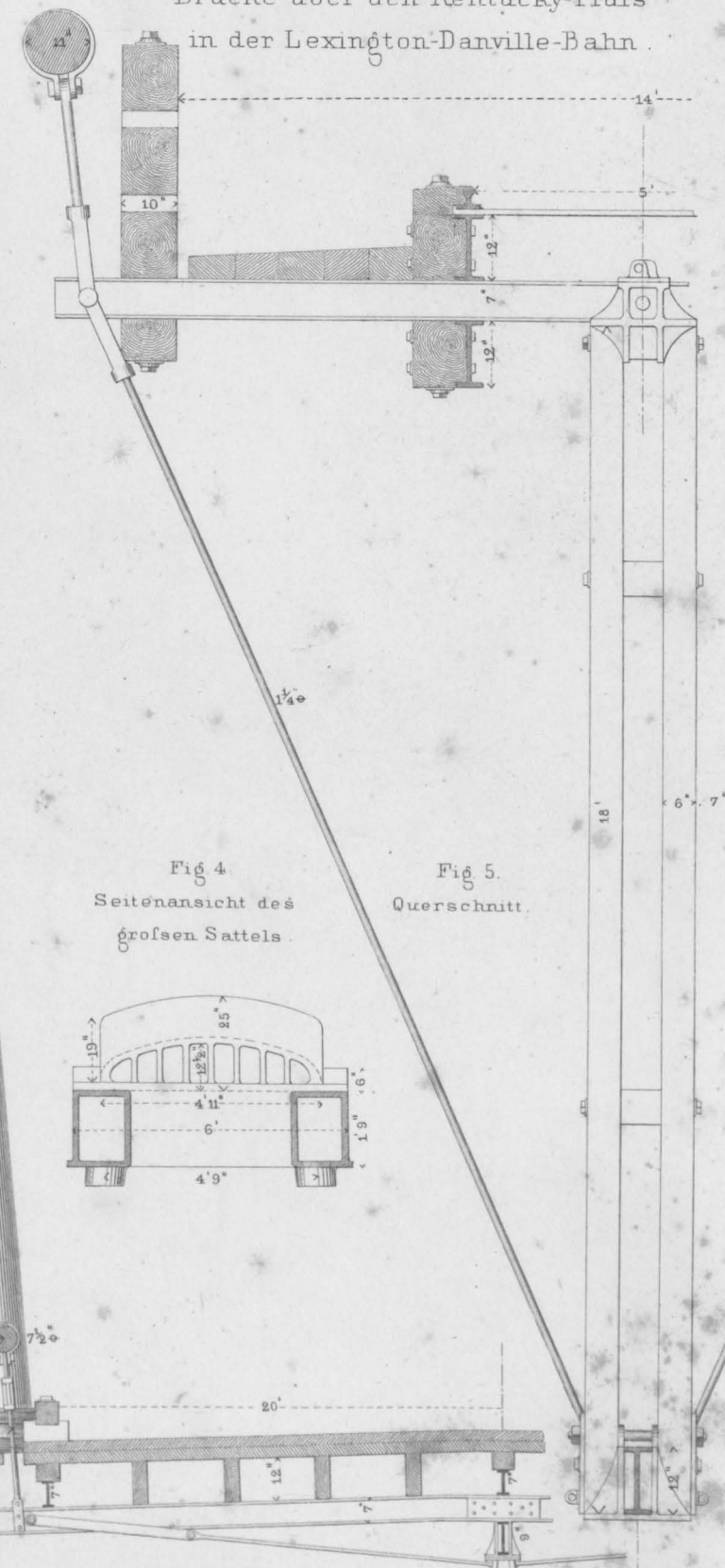
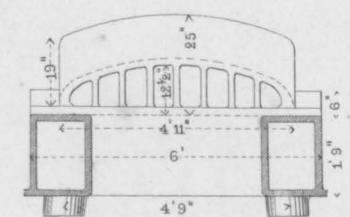
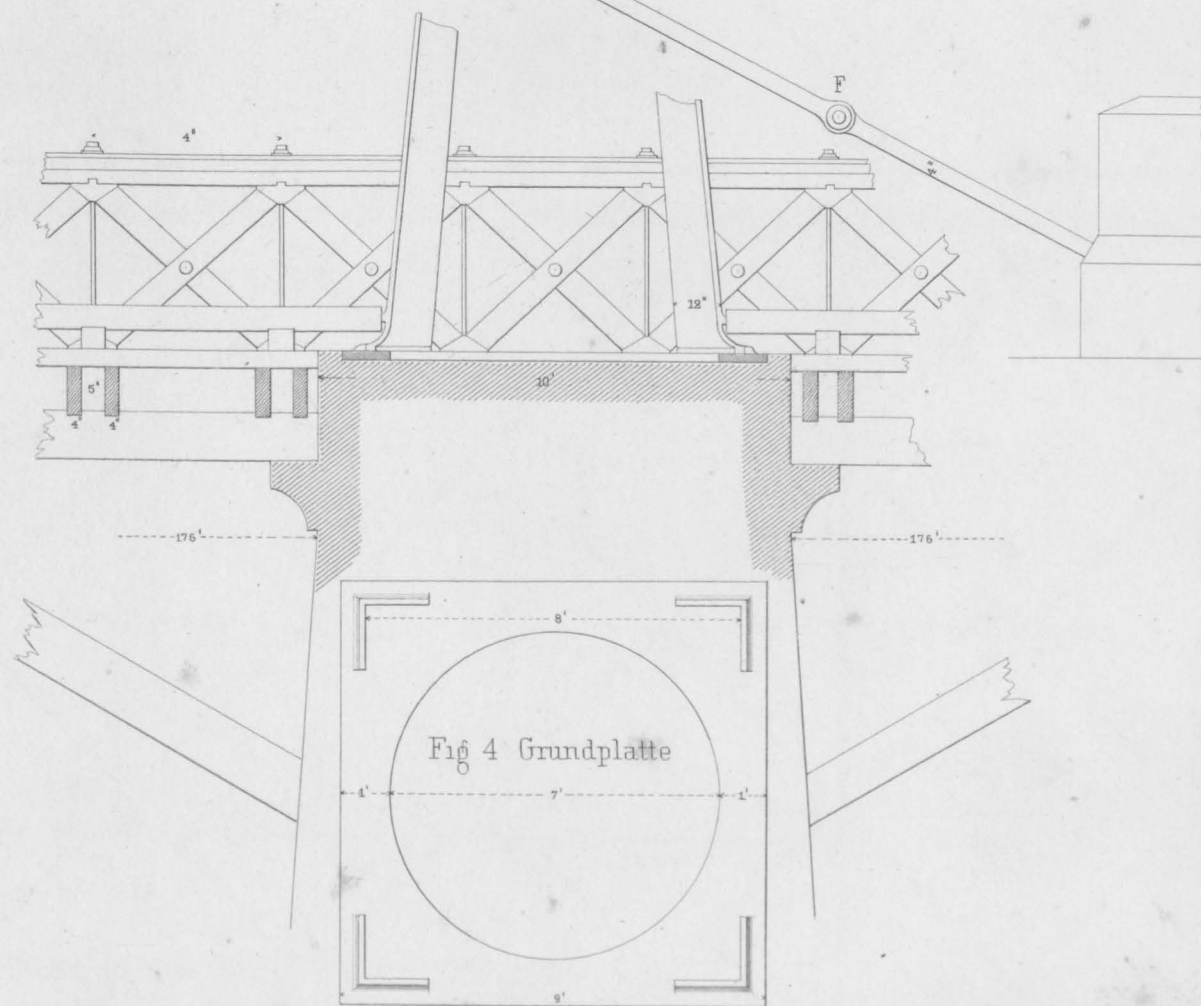
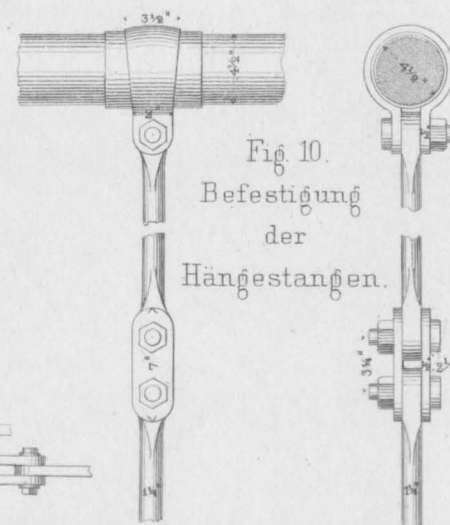
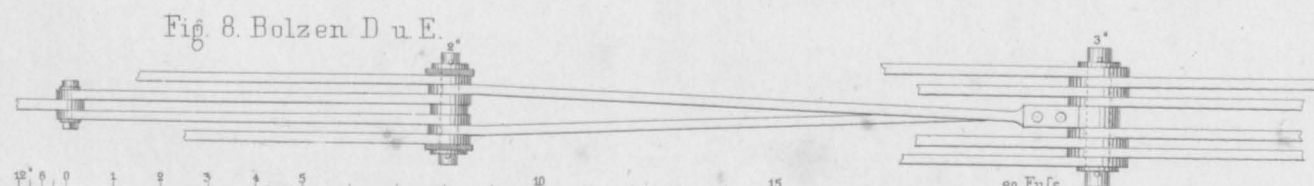
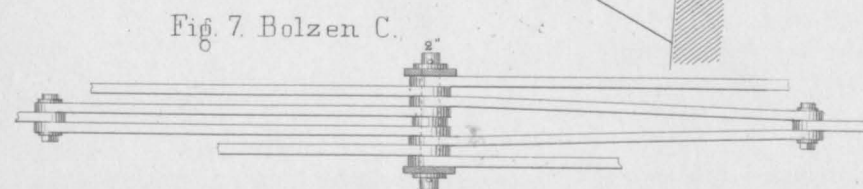
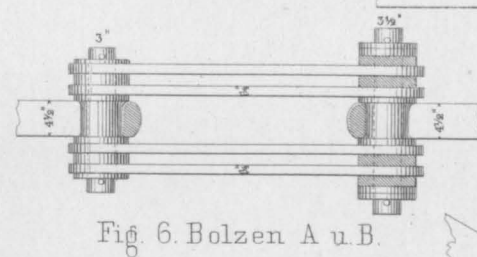
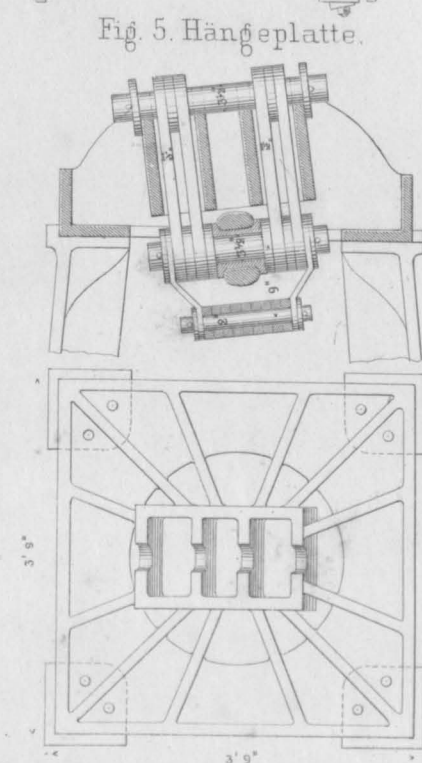
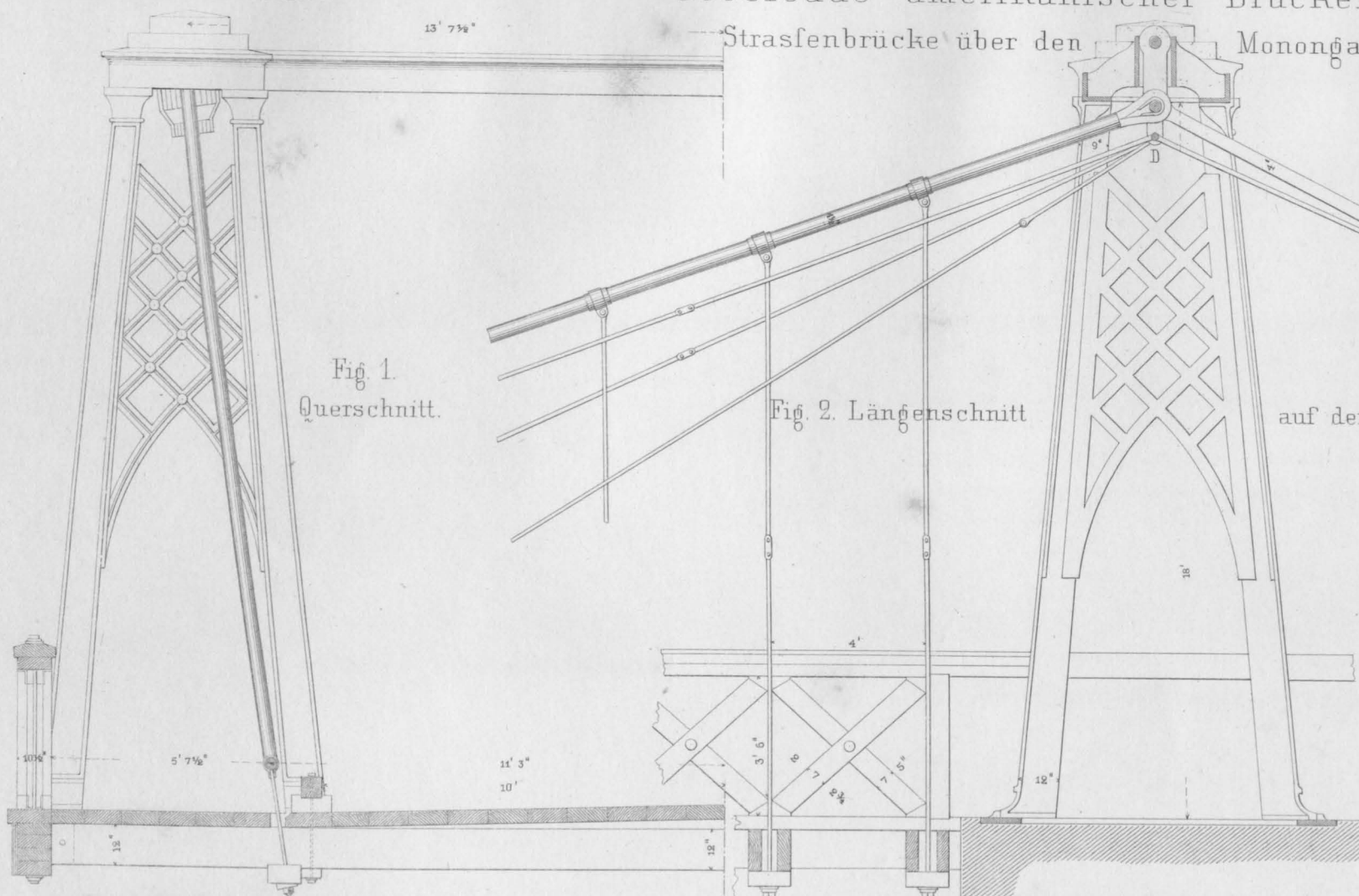


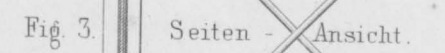
Fig. 5.
Querschnitt.

Fig. 4.
Seitenansicht des
großen Sattels.



Strassenbrücke über den Monongahela zu Pittsburgh.





Zweiggleisige Drehbrücke der New York & Harlem Bahn
über den Harlem-Fluss.

Fig. 1. Längenschnitt.

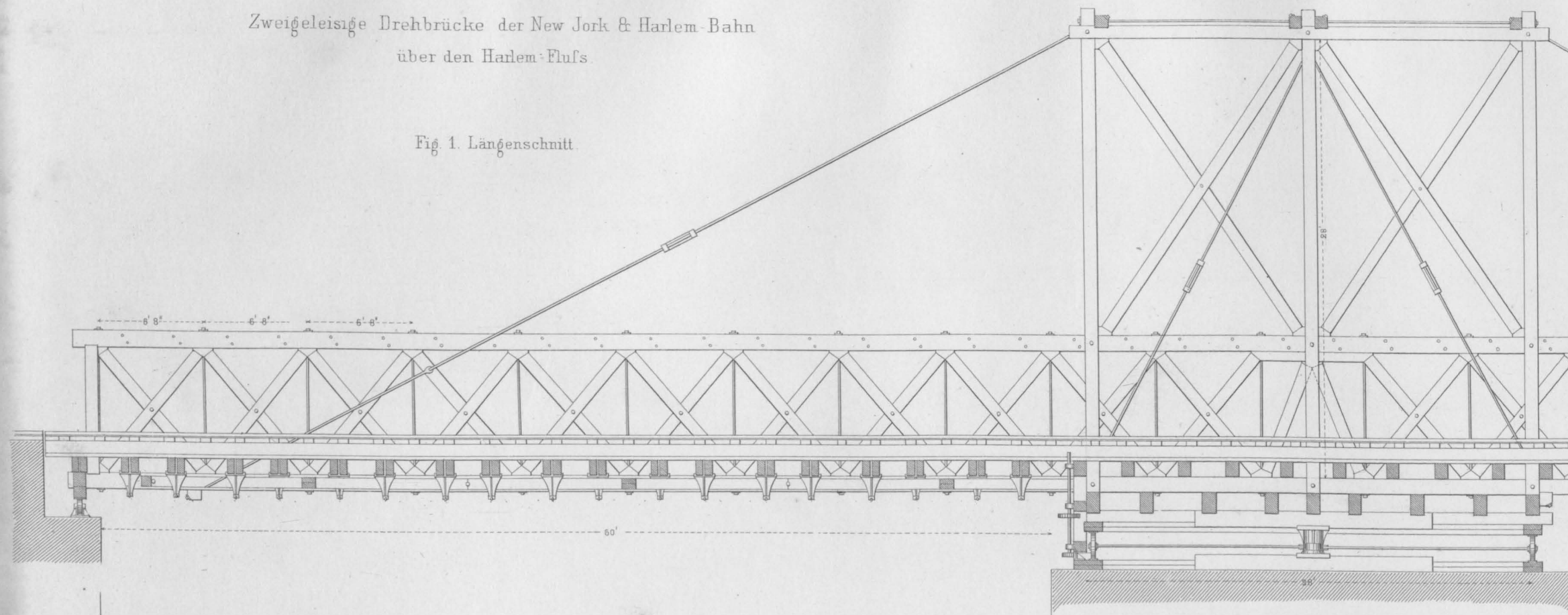


Fig. 2. Querschnitt
durch das Mittelaufleger.

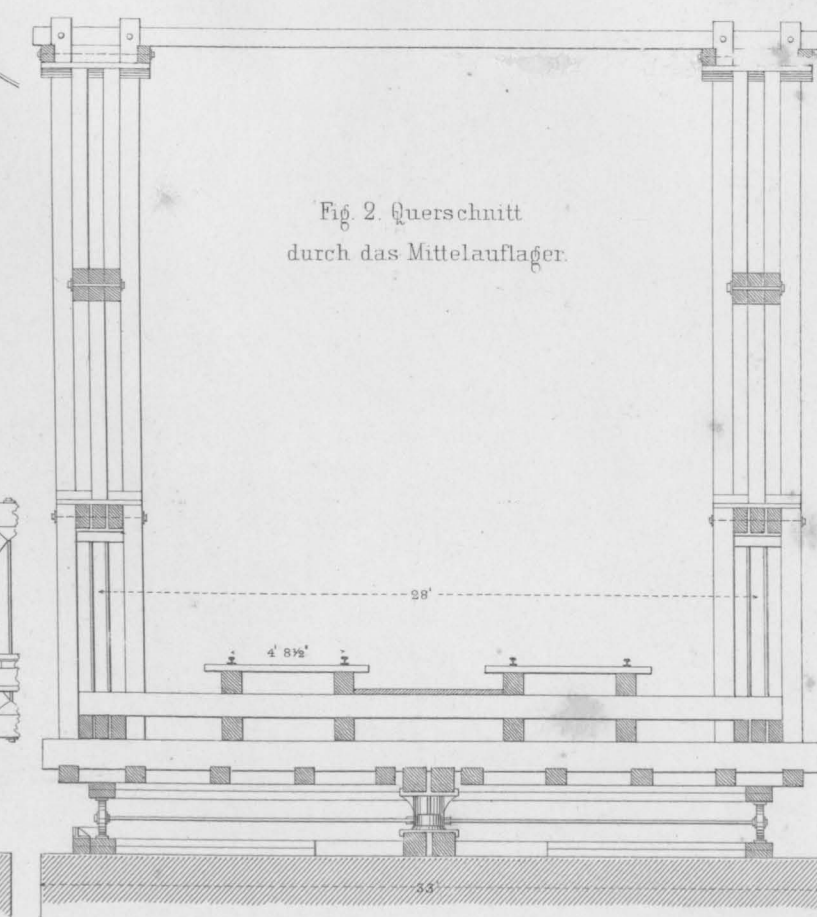


Fig. 3. Grundriss.

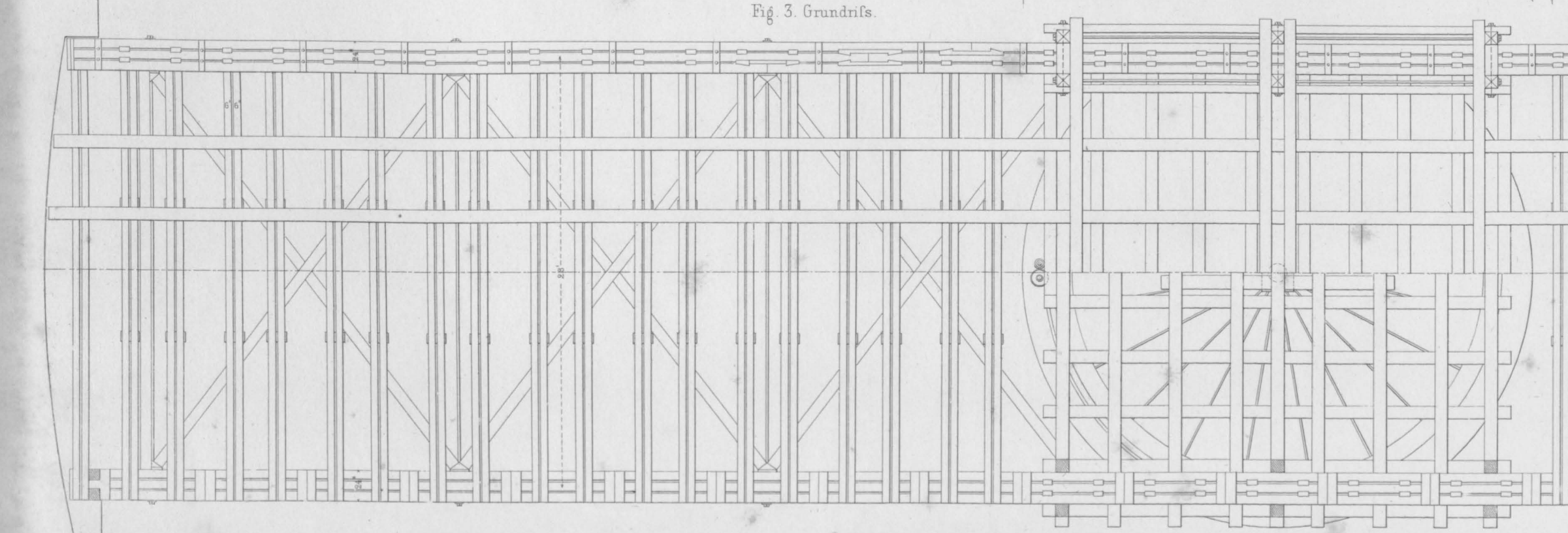


Fig. 4. Querschnitt.

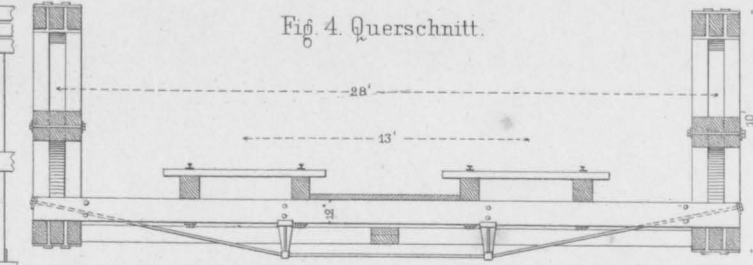
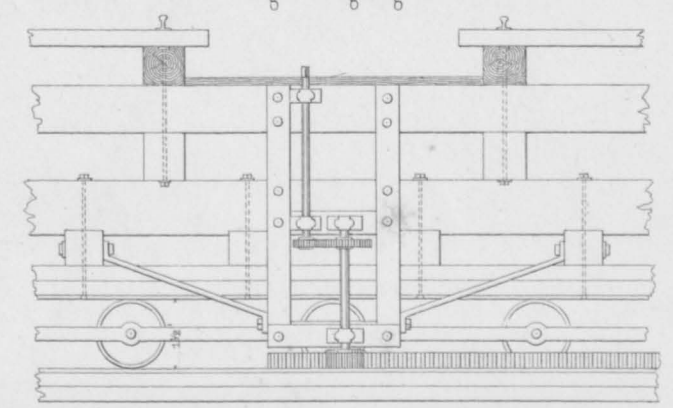


Fig. 5. Vorlegele.



10 5 0 10 20 30 40 50 Fufs engl.

Fig. 1-5. Drehbrücke über den Lachine-Canal
in Montreal.

Fig. 1. Seitenansicht.

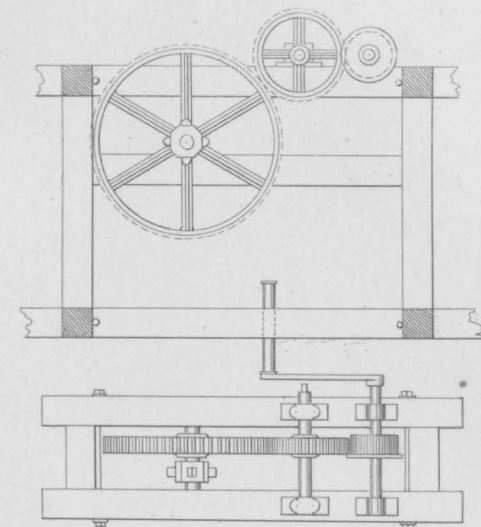
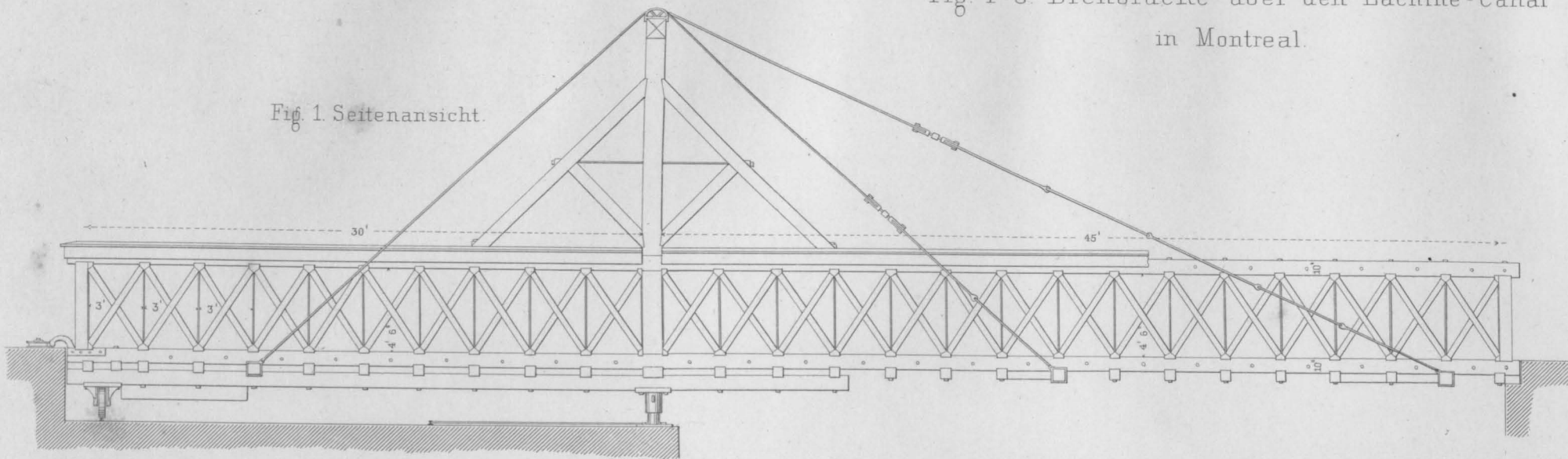


Fig. 9. Winde.

Fig. 4. Kuppelung der Spannstanzen.

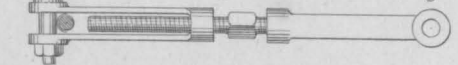


Fig. 3. Grundriss.

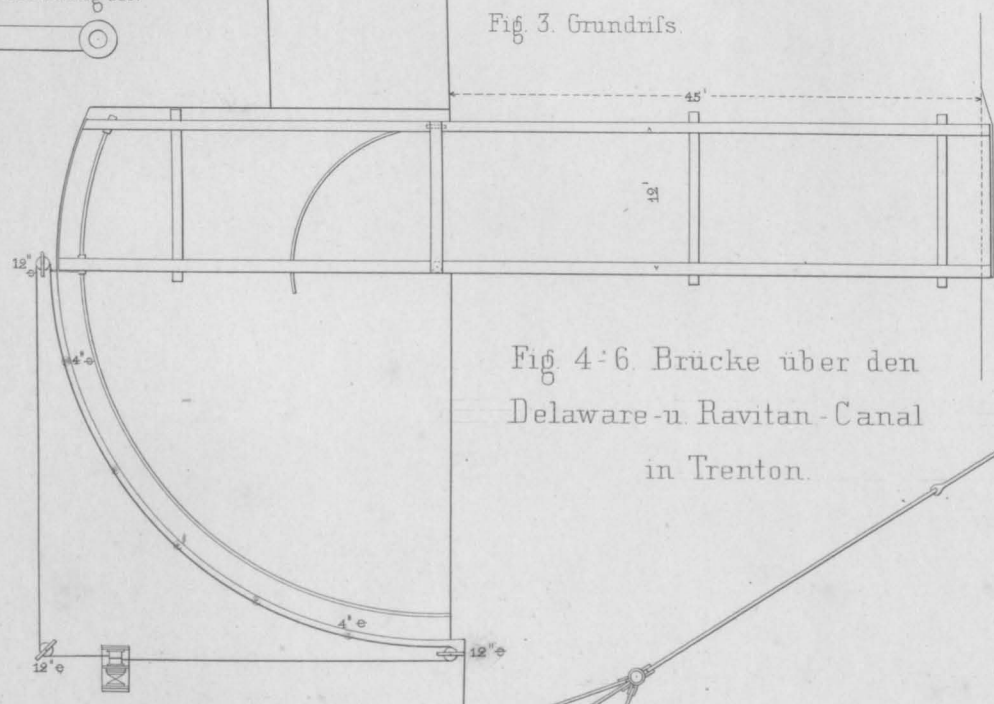


Fig. 10. Gliederkette.

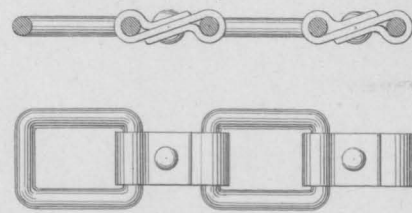


Fig. 8. Grundriss.

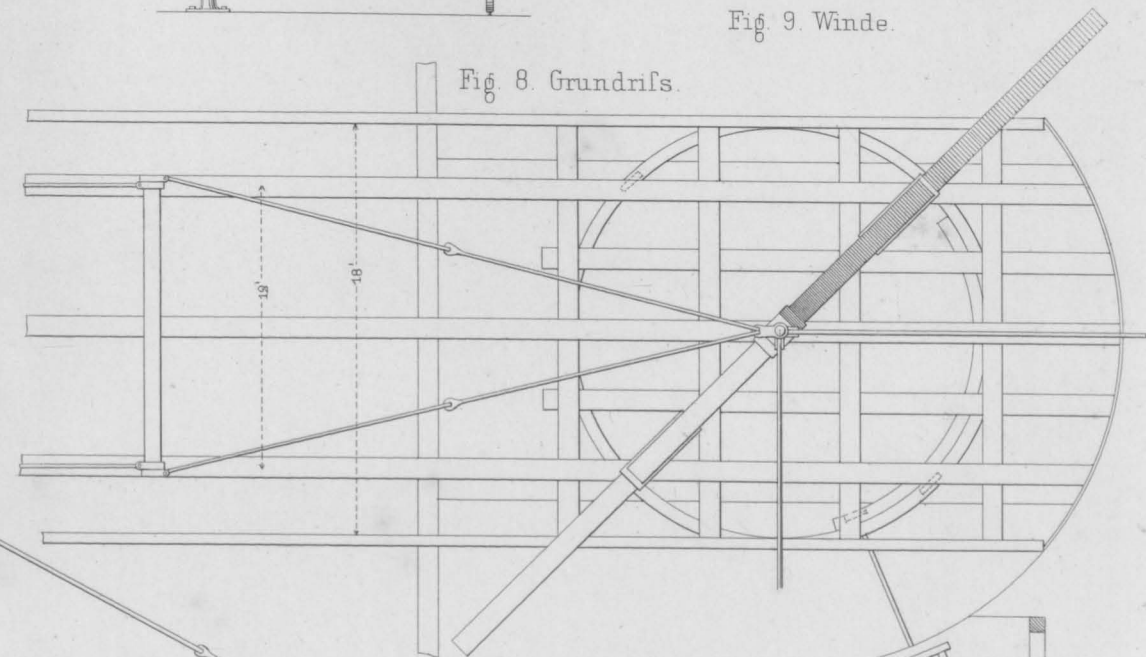


Fig. 5. Winde.

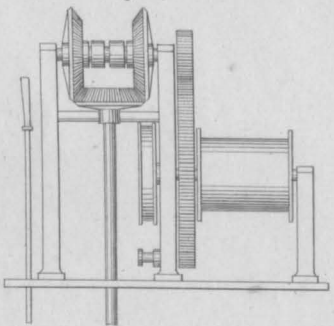


Fig. 4-6. Brücke über den
Delaware-u. Ravitan-Canal
in Trenton.

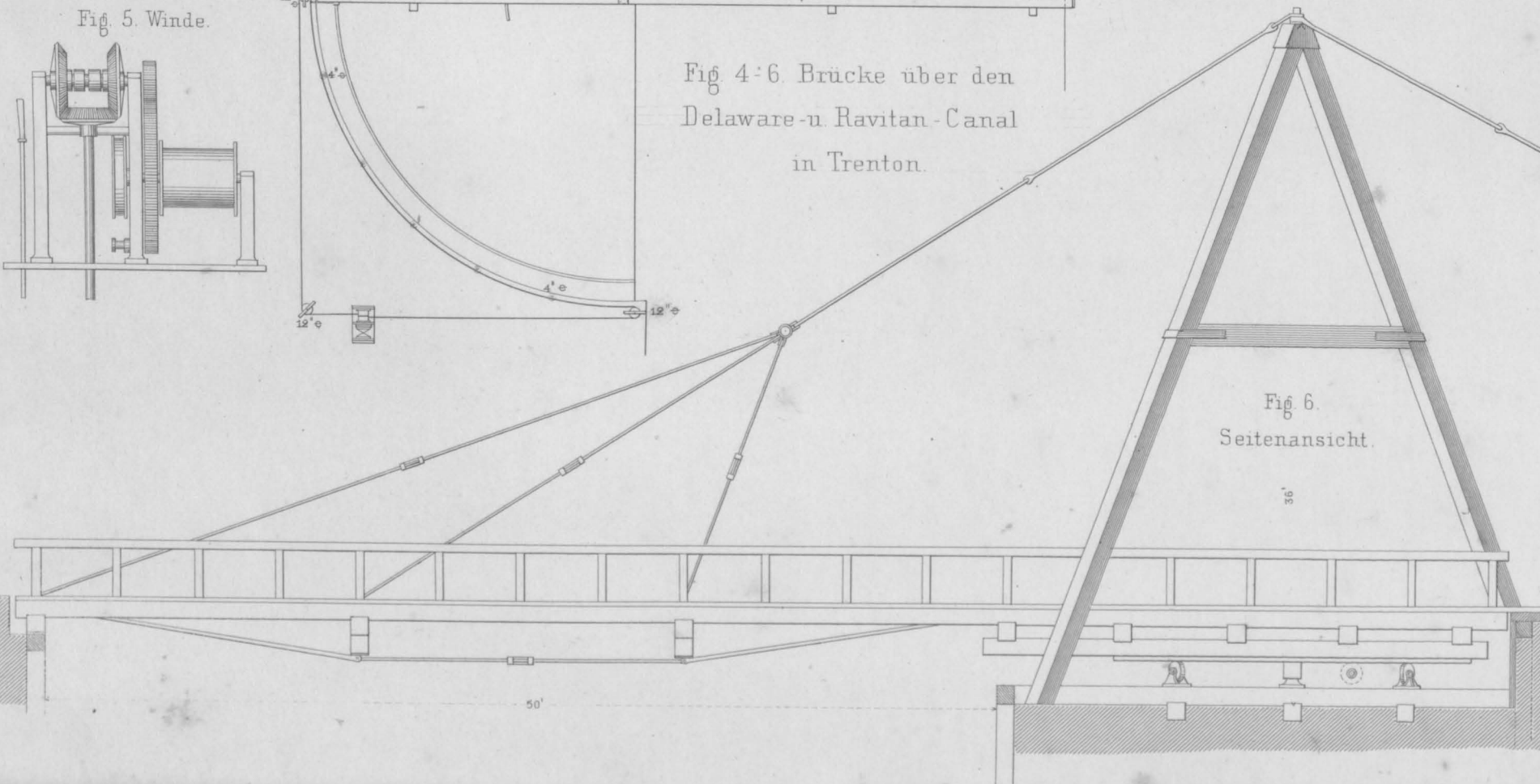


Fig. 6.
Seitenansicht.

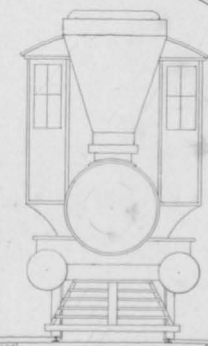
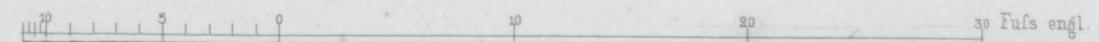
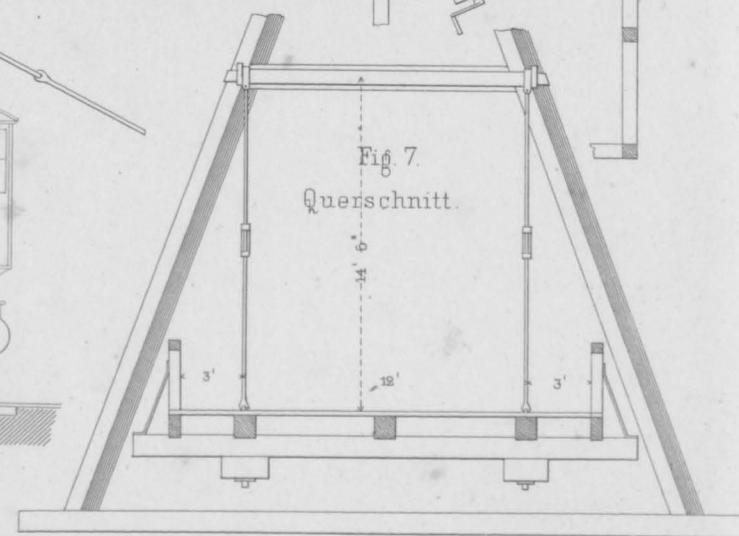


Fig. 7.
Querschnitt.



Ueberbaue amerikanischer Brücken und Viaducte.

Drehbrücken der Eisenbahnen bei Boston.

Fig. 1.
Seitenansicht.

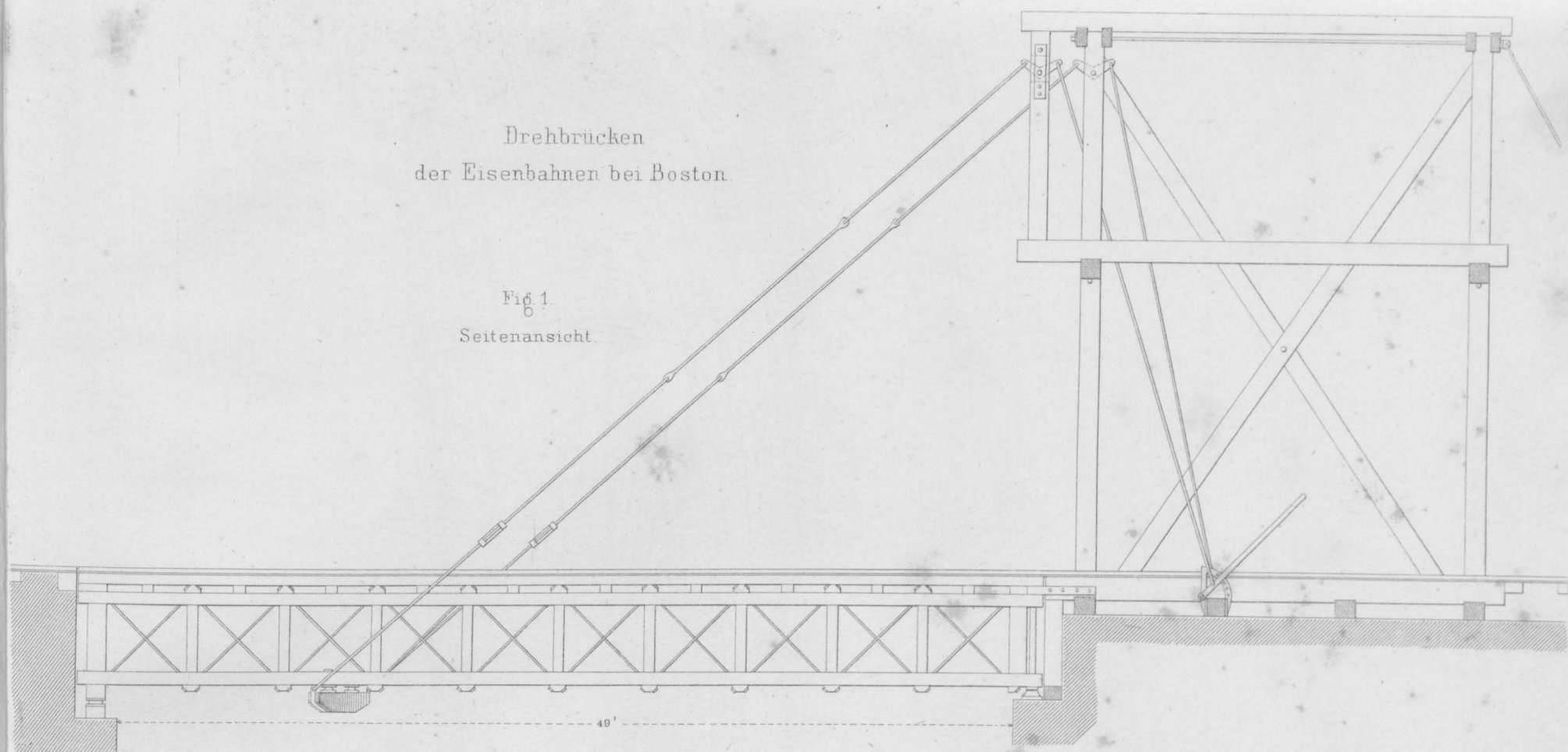


Fig. 2. Grundriss.

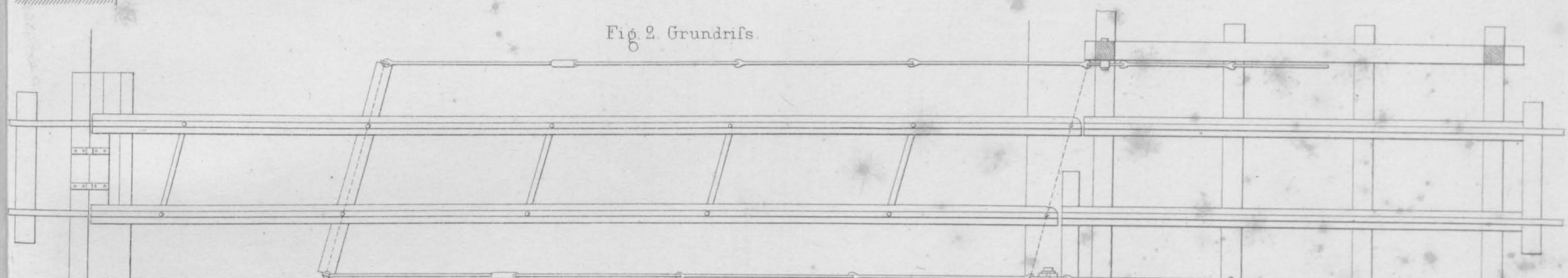


Fig. 4-6. Schiefe Drehbrücke.

Fig. 4.
Seitenansicht.

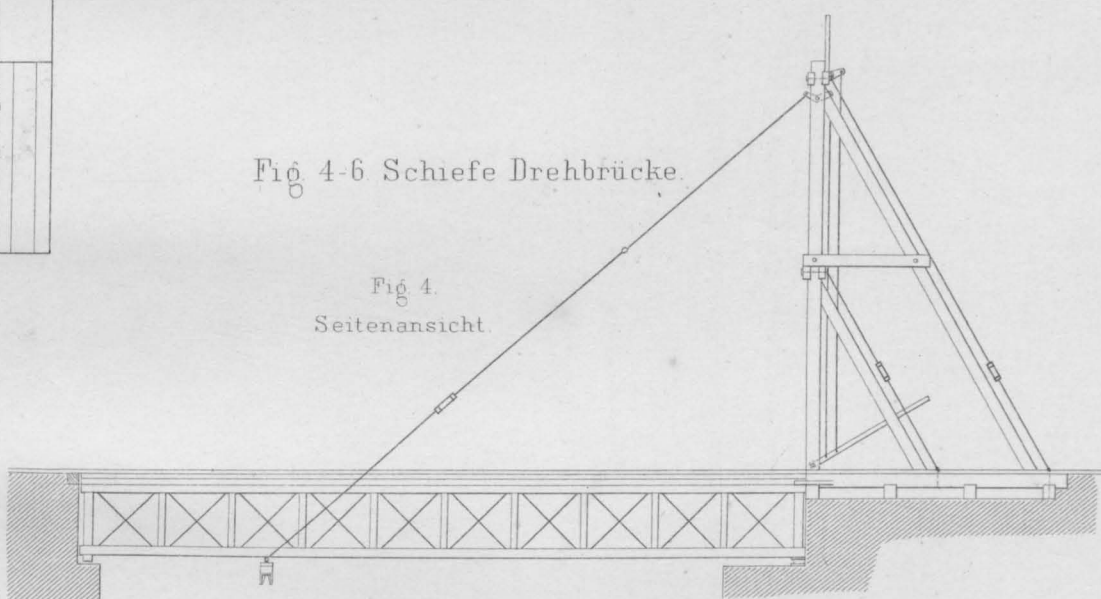


Fig. 5. Grundriss.

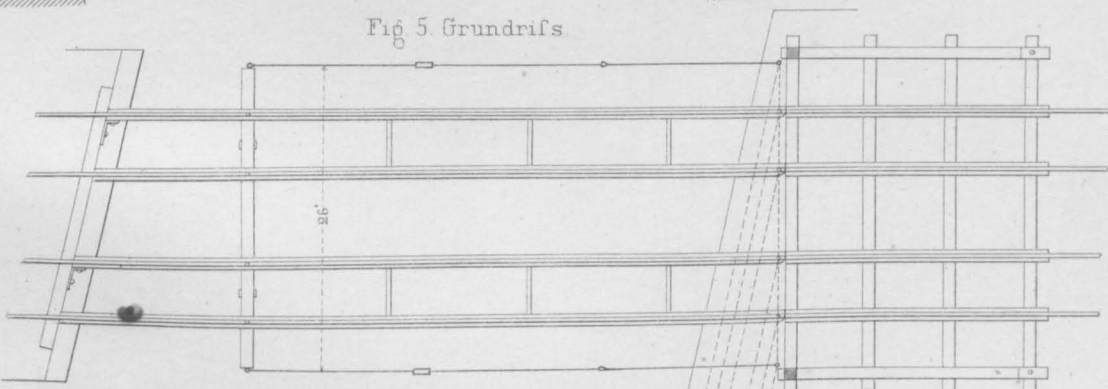


Fig. 6.
Querschnitt.

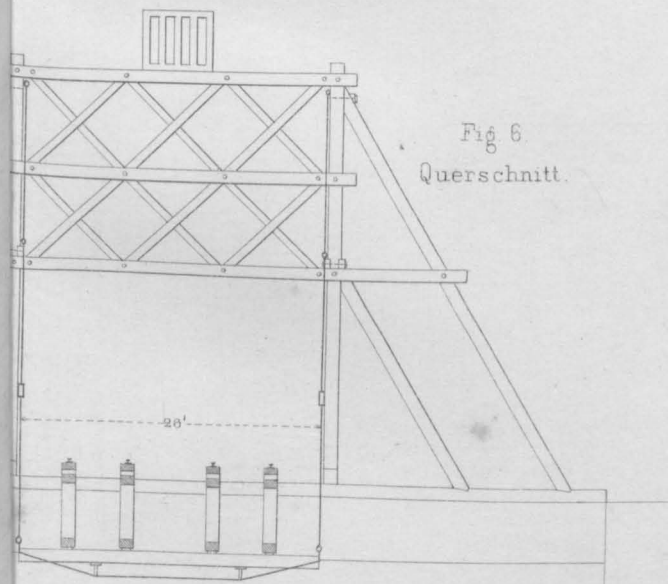
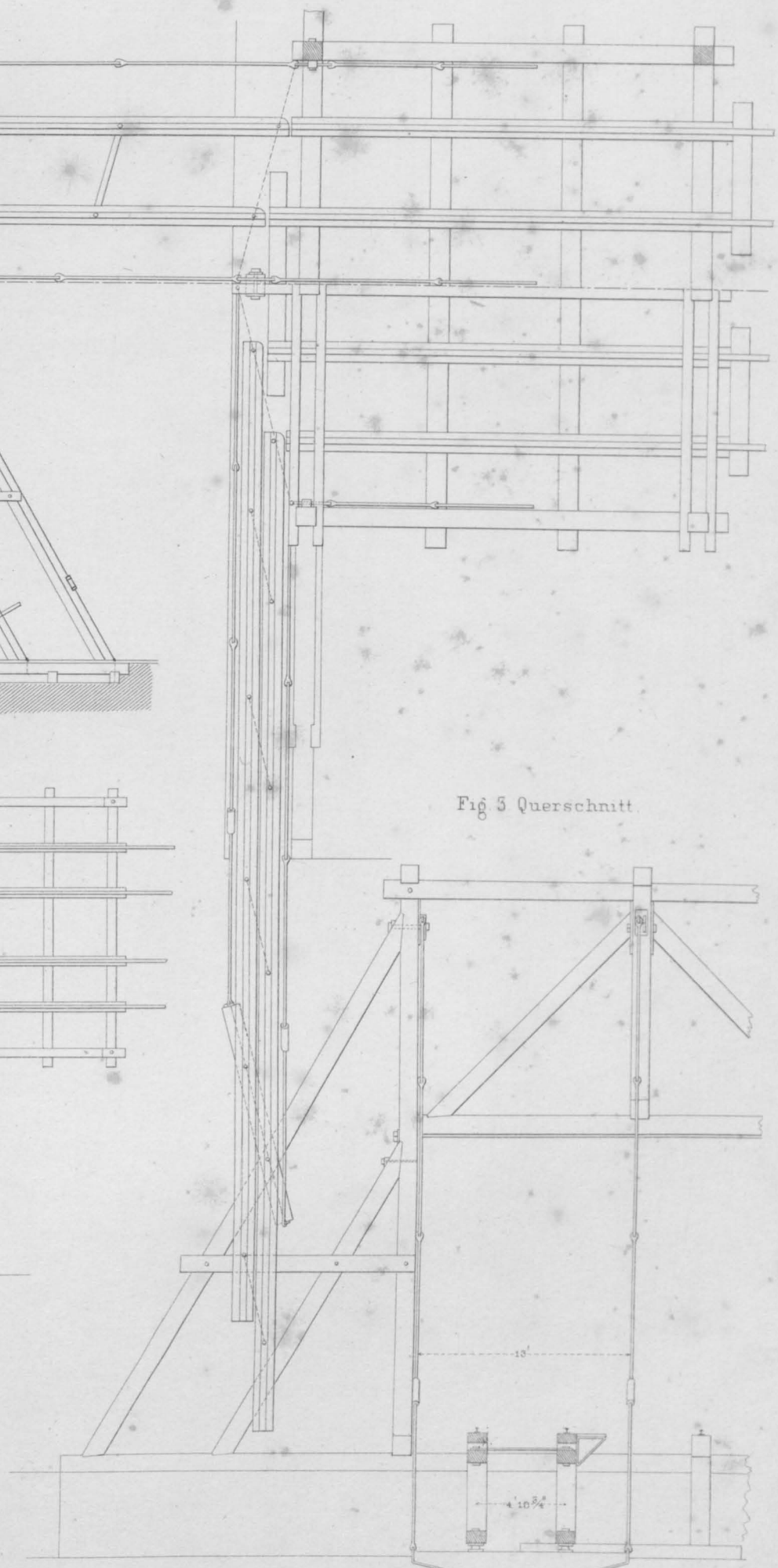


Fig. 3 Querschnitt.



10 5 0 10 20 30 40 50 Fuß
engl.

zu Fig. 4-6.

10 5 0 10 20 30 Fuß
engl.

zu Fig. 1-3.

Drehbrücke in Chicago.

Fig. 1. Seitenansicht.

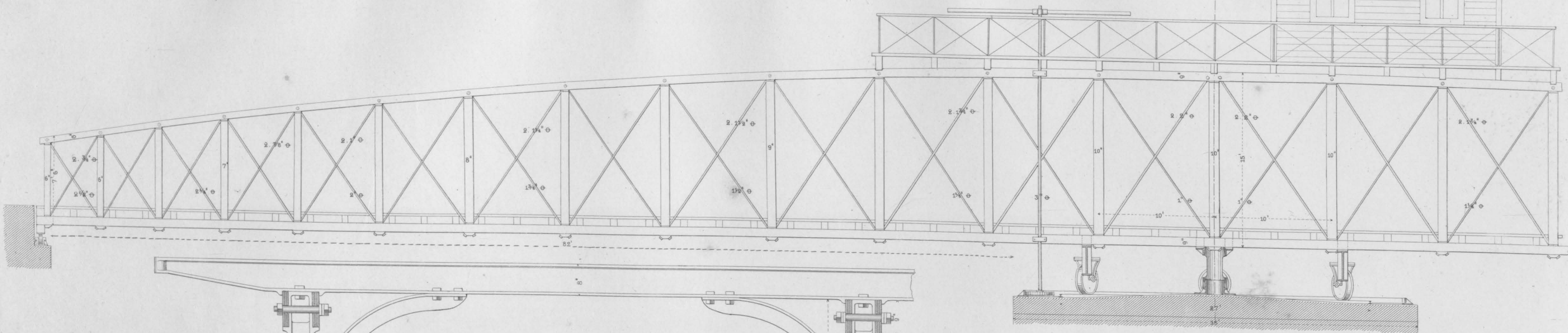


Fig. 2. Querschnitt.

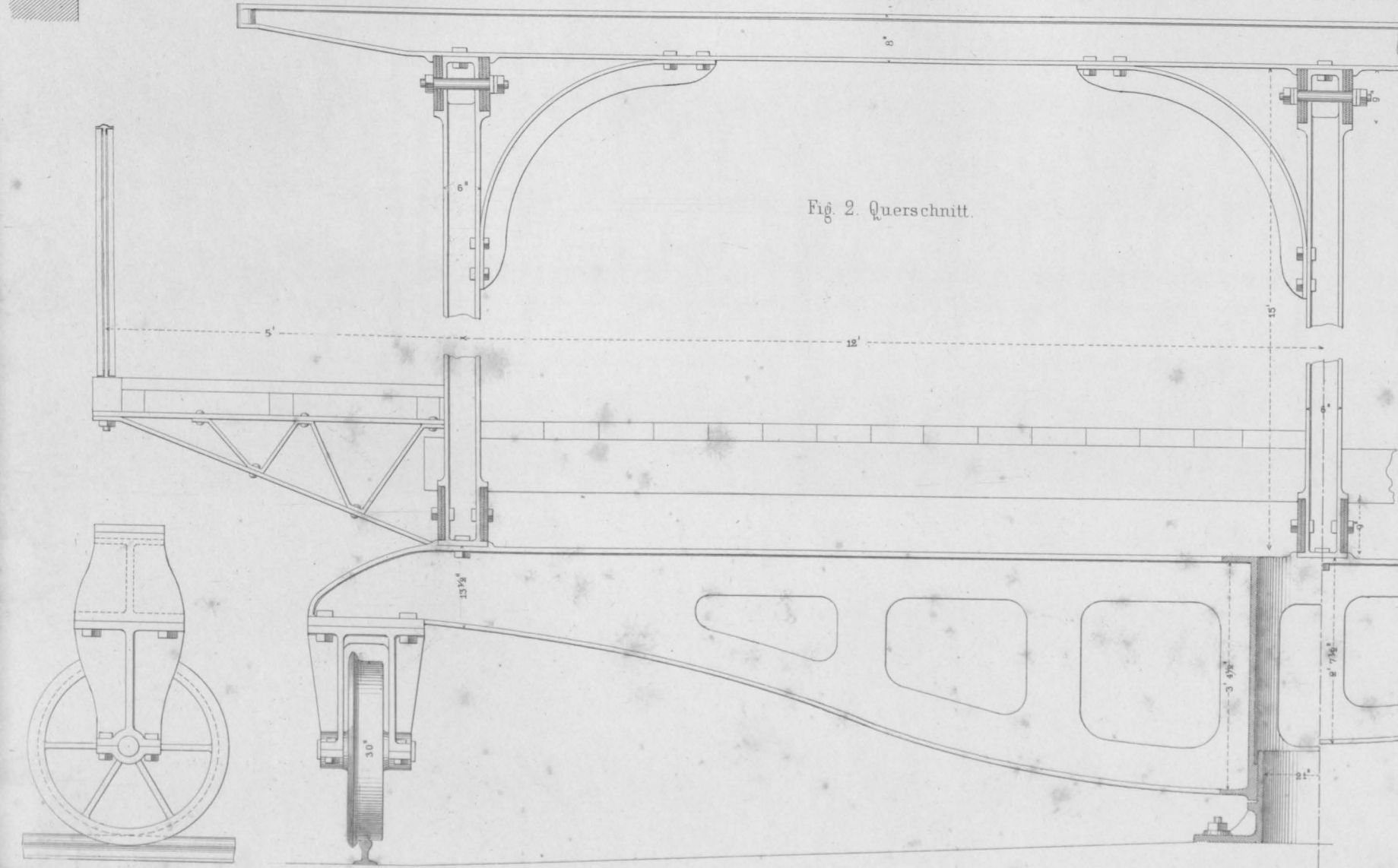


Fig. 3. Grundriss.

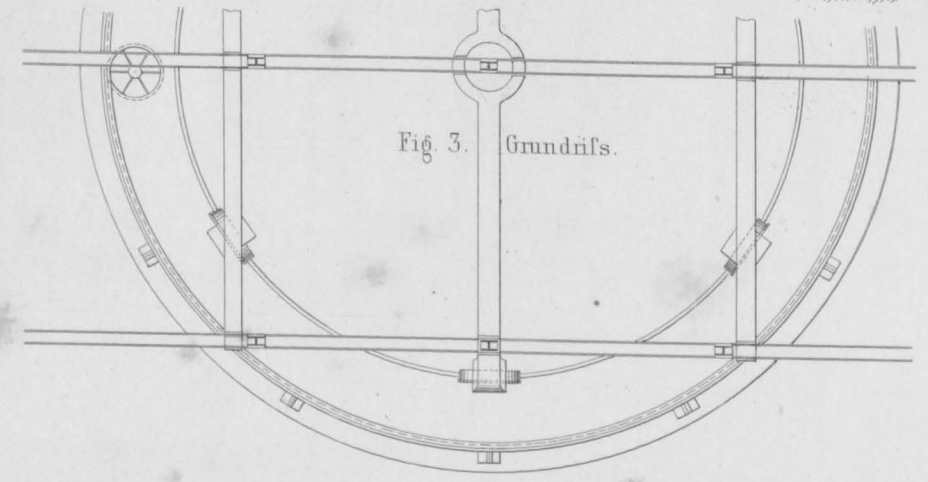
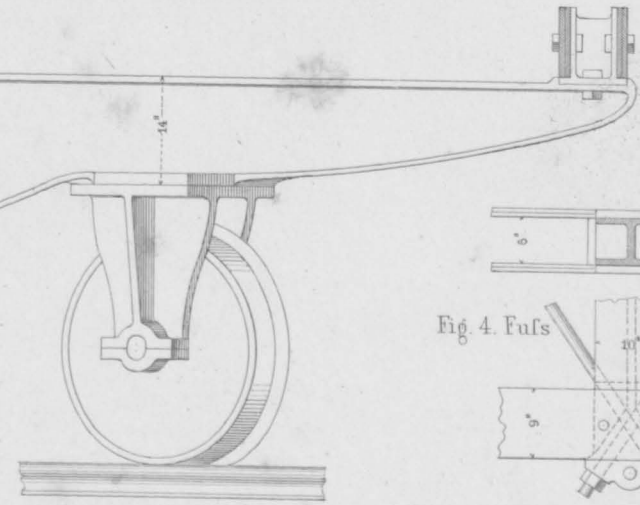
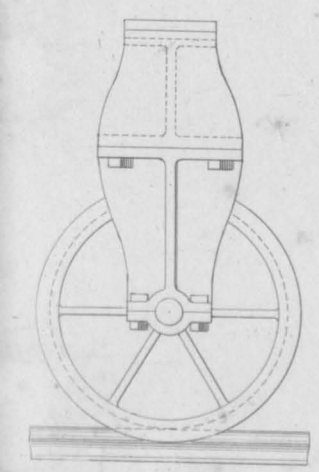
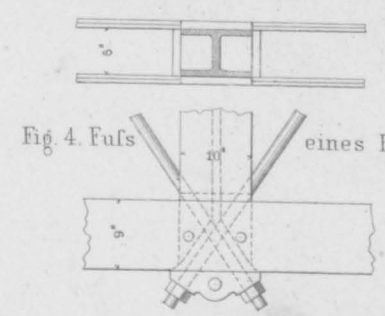
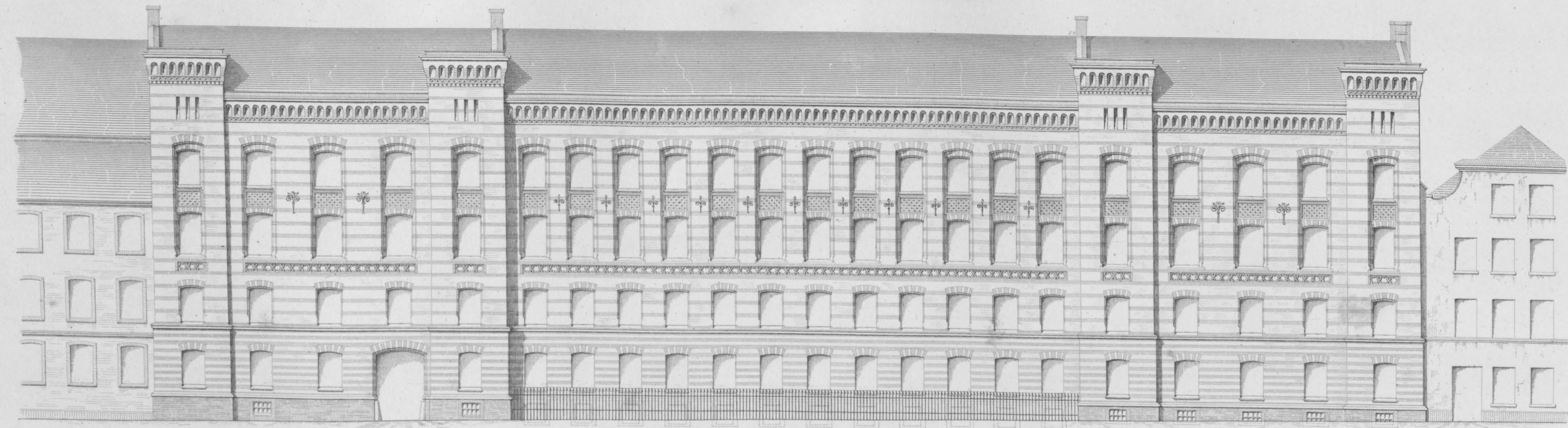


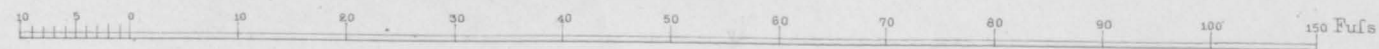
Fig. 4. Fuß eines Pfostens.



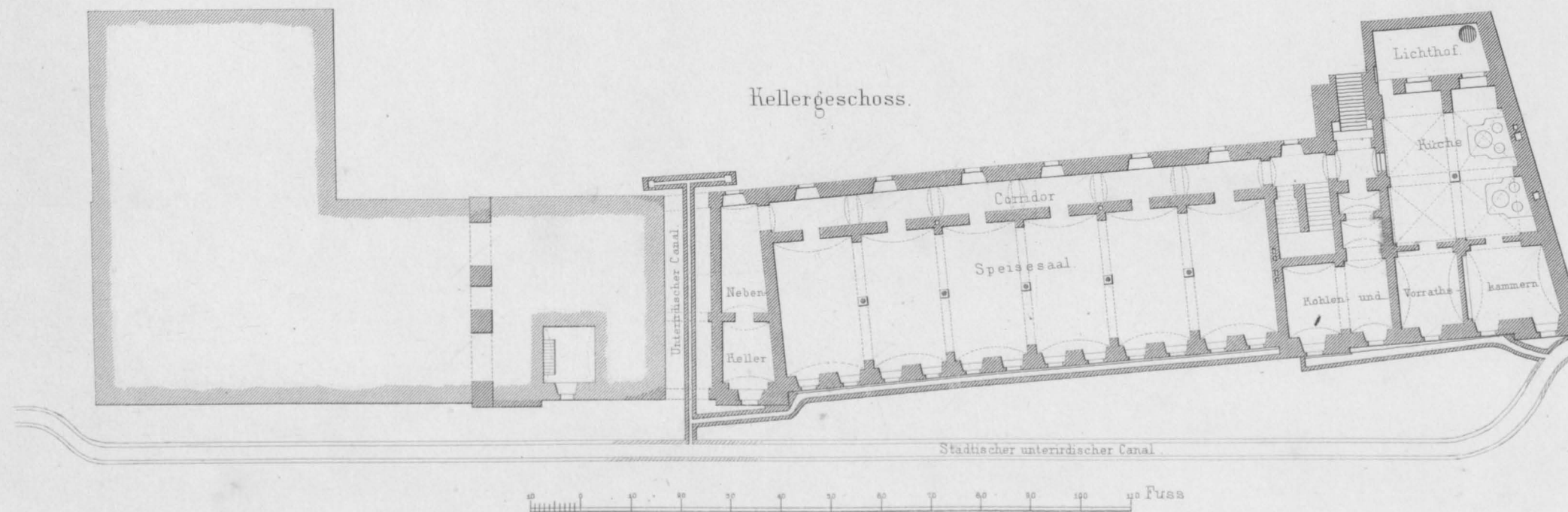
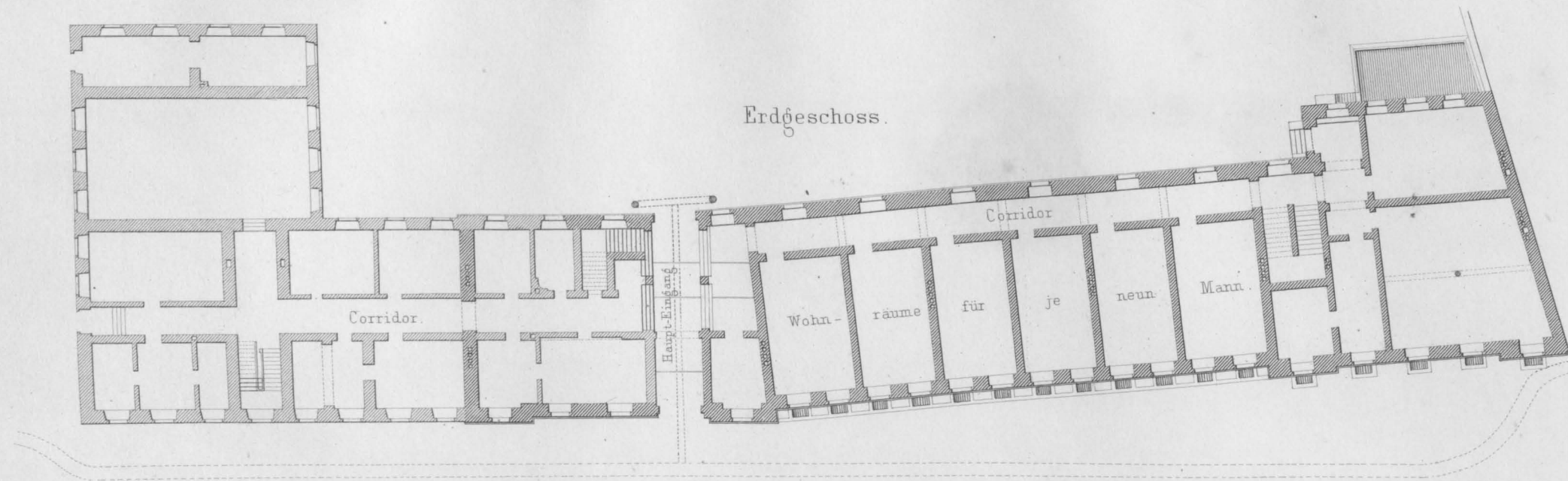
Caserne
an der Weidenbachstraße zu Cöln.



Façade nach der Weidenbachstraße.



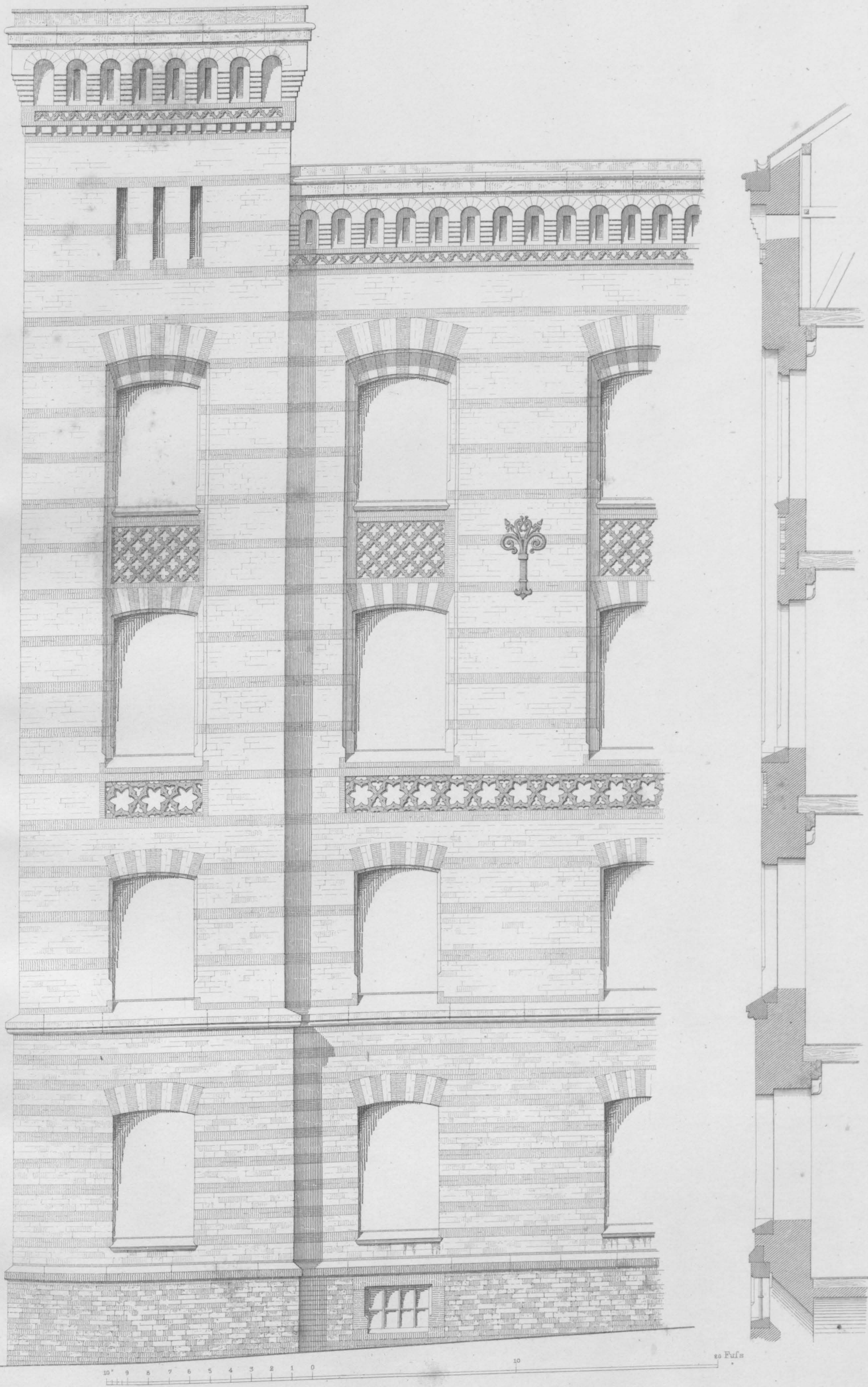
Ernst & Korn in Berlin.



10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 Fuss

an der Weidenbachstrafse zu Cöln.

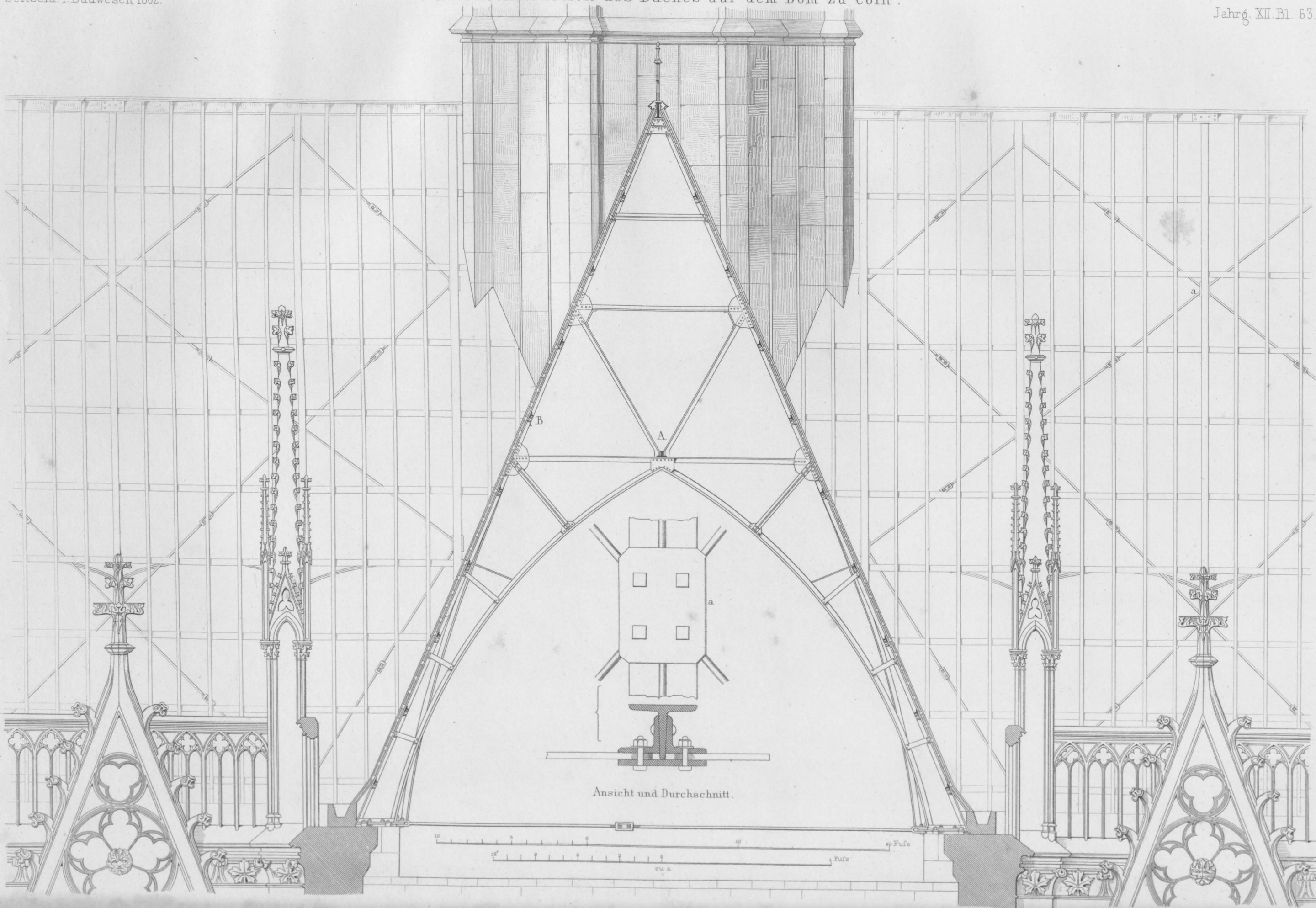
Details.

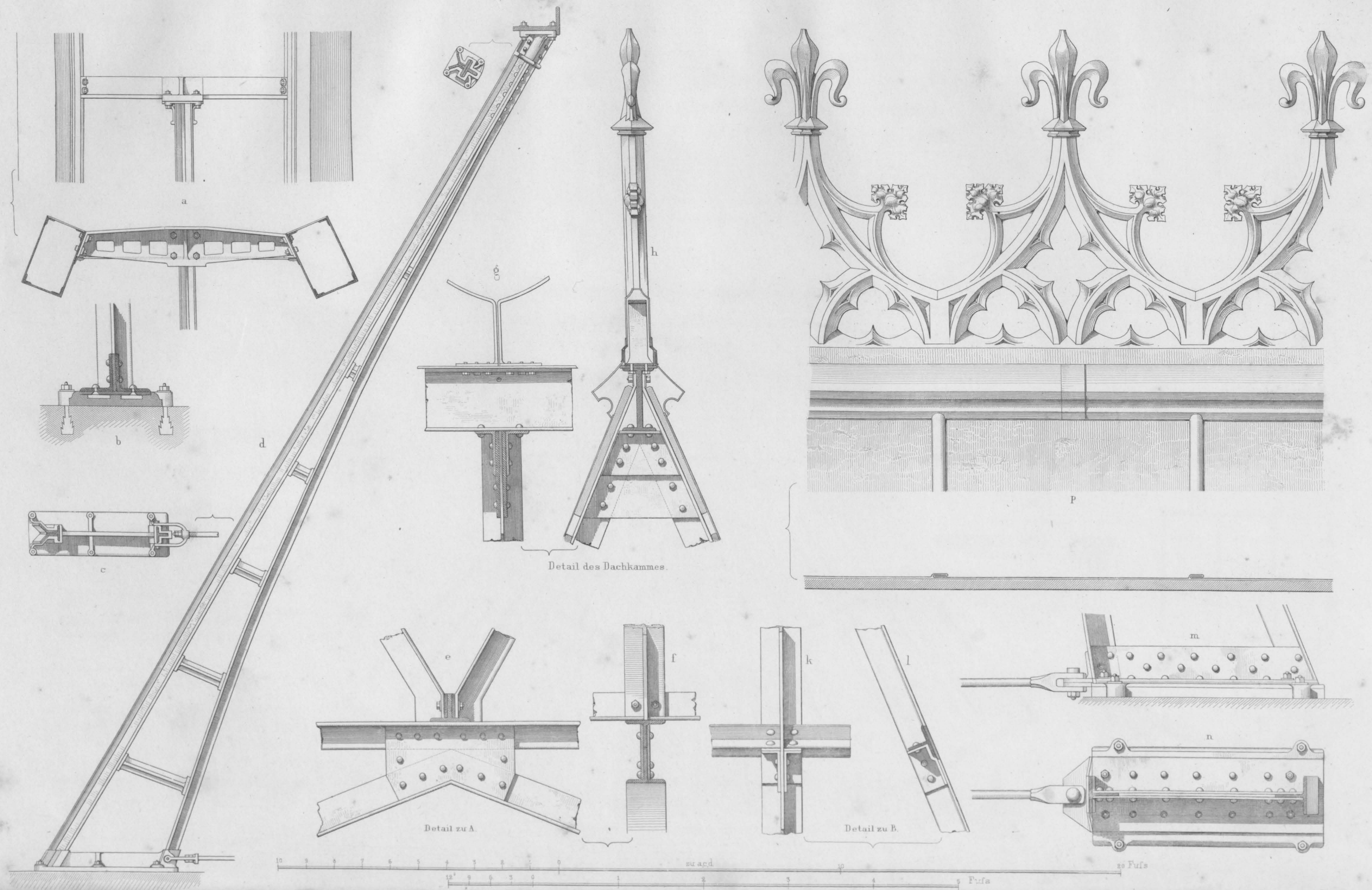


Ernst & Korn in Berlin.

Nicoley gest.

Entw. u. gez. von Martens.





Locomotivschuppen auf dem Bahnhof der Berlin-Hamburger-Eisenbahn in Berlin.

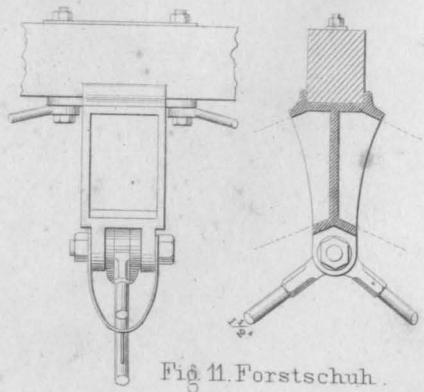


Fig. 11. Forstschuh.



Fig. 1. Vorderansicht.

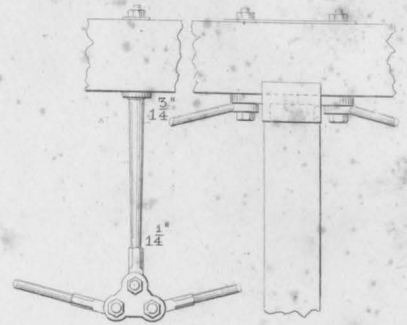


Fig. 12. Armirung der Mittelfetten.

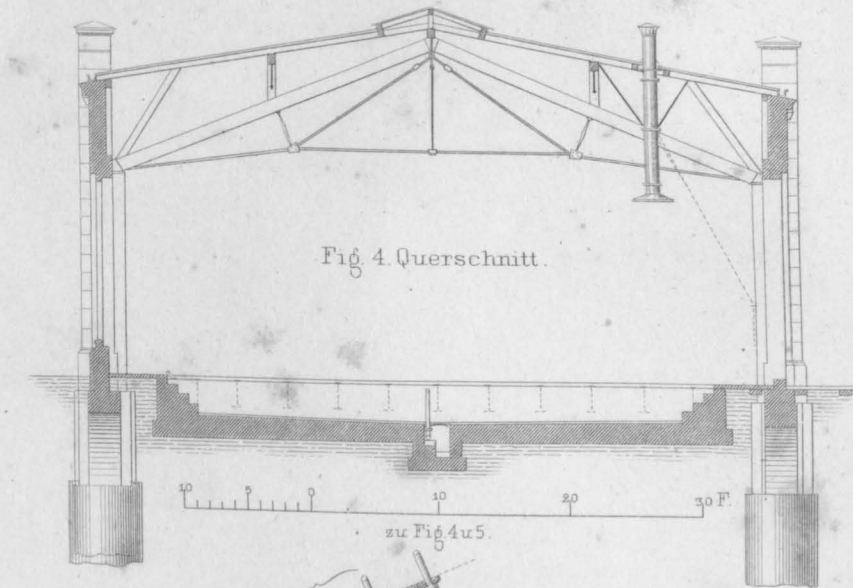


Fig. 4. Querschnitt.

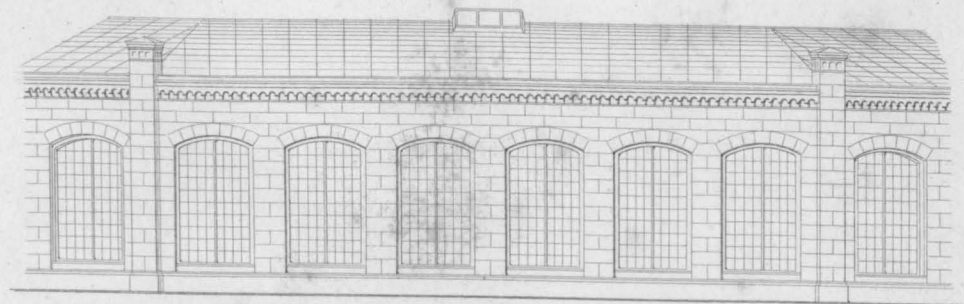


Fig. 2. Hinteransicht.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 Fufs.

zu Fig. 1 u. 2.

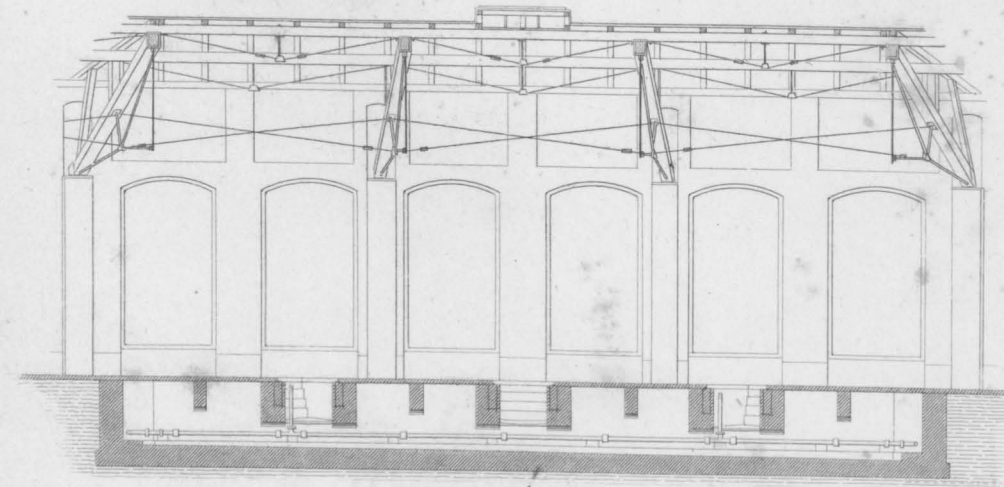


Fig. 5. Längenschnitt.

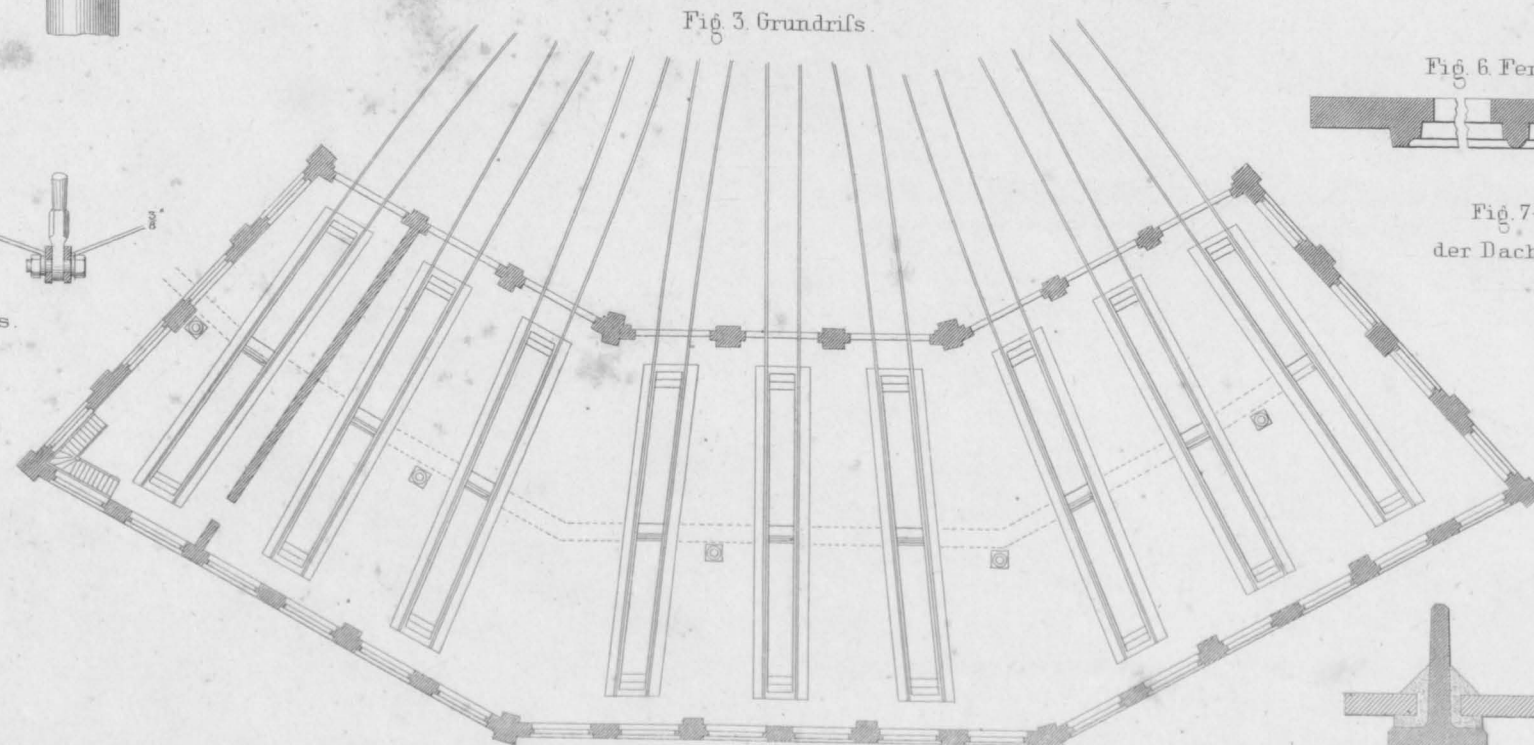


Fig. 3. Grundriss.

10 0 10 20 30 40 50 60 70 Fufs.

zu Fig. 3.

Ernst & Korn in Berlin.

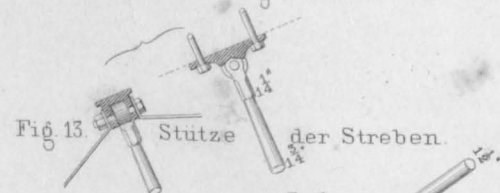


Fig. 13. Stütze der Streben.

Fig. 14. Unterer Schuh.



Fig. 15. Stangenschloß.

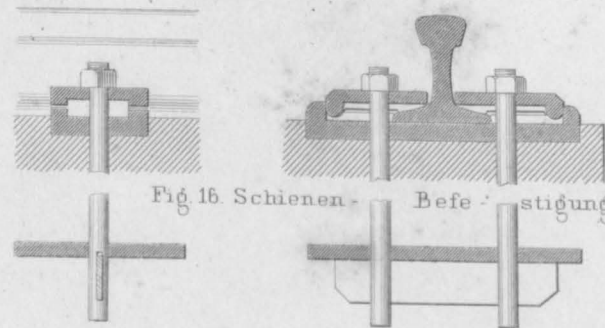


Fig. 16. Schienen-Befestigung.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Zoll.

zu Fig. 16.

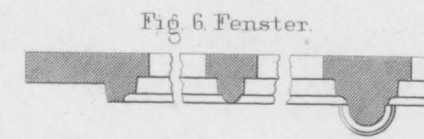


Fig. 6. Fenster.

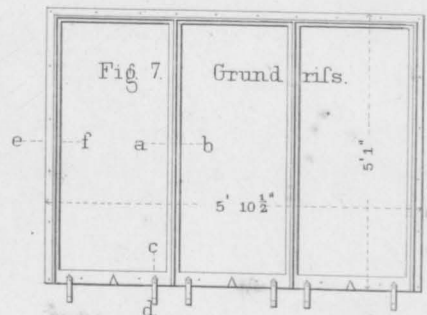


Fig. 7. Grundriss.

Fig. 7-10. Details der Dach-Oberlichter.

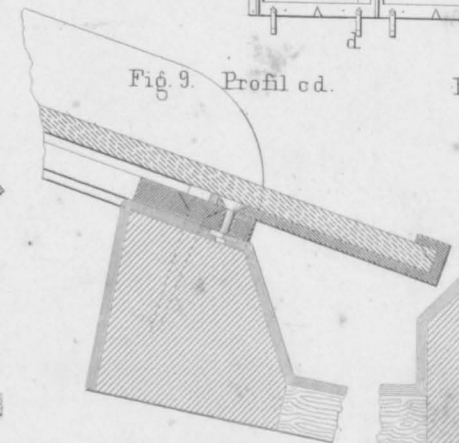


Fig. 9. Profil cd.

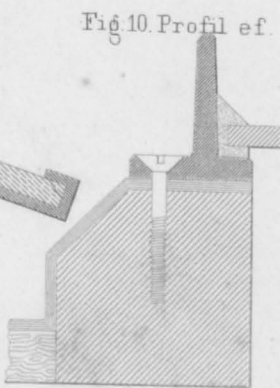


Fig. 10. Profil ef.

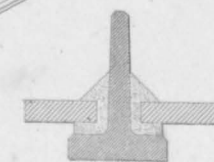


Fig. 8. Profil ab.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Zoll.

zu Fig. 6 u. 8-10

Walther gest.

Rhein-Nahe Eisenbahn.
Brücke über die Nahe bei Münster am Stein II, 720.

Querschnitt.

Längenschnitt.

Horizontalschnitt.

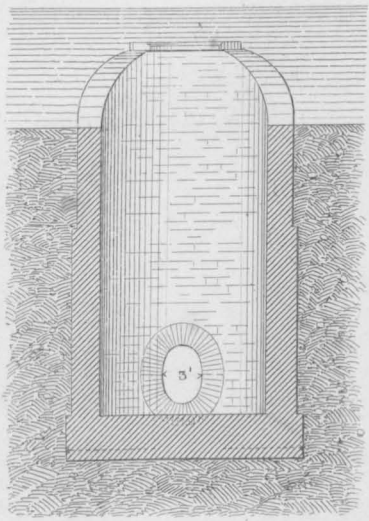
Ansicht.

This architectural drawing shows the interior view of the Nahe Railway Bridge. It features four large, semi-circular arches supported by a central pier and two side piers. The bridge is constructed from brick and stone. The central pier has a small, circular opening at the top. The bridge is shown spanning a body of water, with a stone wall on the left and a stone wall on the right. The drawing is labeled 'Ansicht.' (View) and 'Jahr.' (Year).

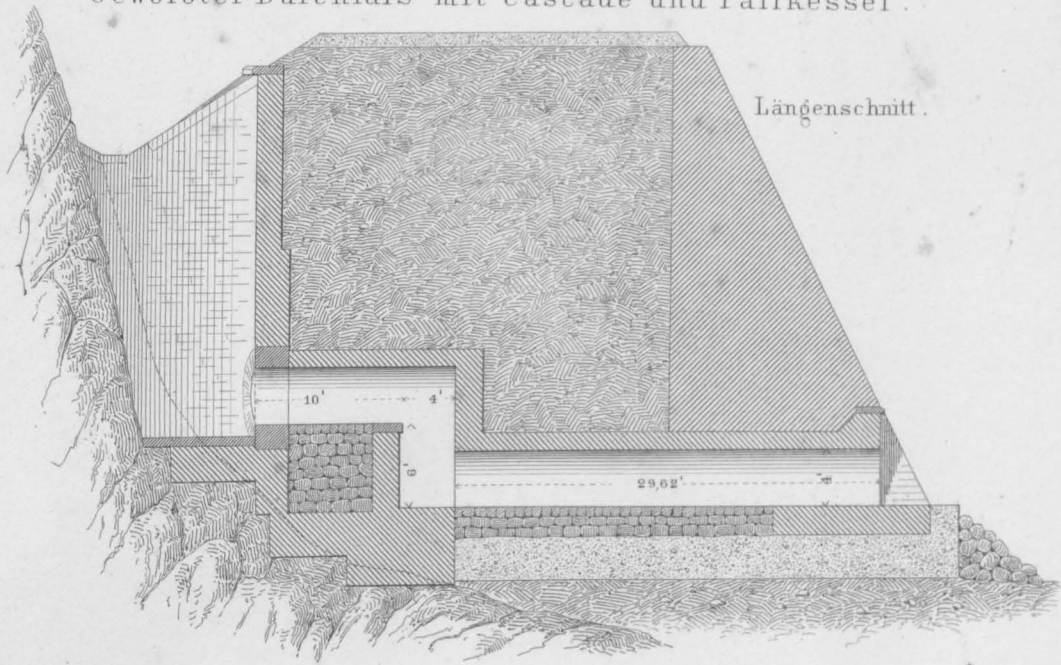
Unterer  Grundriss

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fms

Gewölbter Durchlaß mit Cascade und Fallkessel.



Querschnitt durch den Fallkessel.



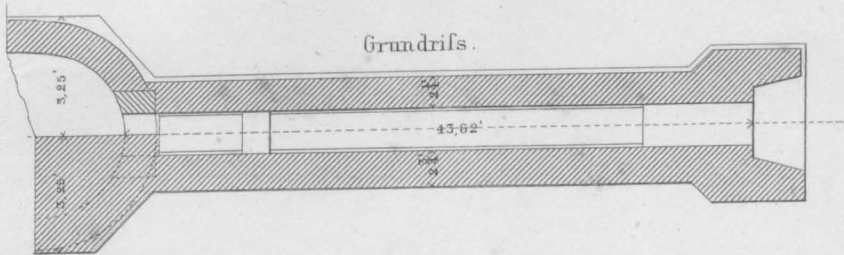
Längenschnitt.



Ansicht.



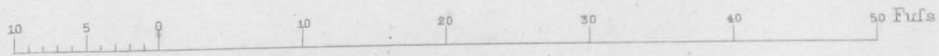
Querschnitt.



Grundriss.

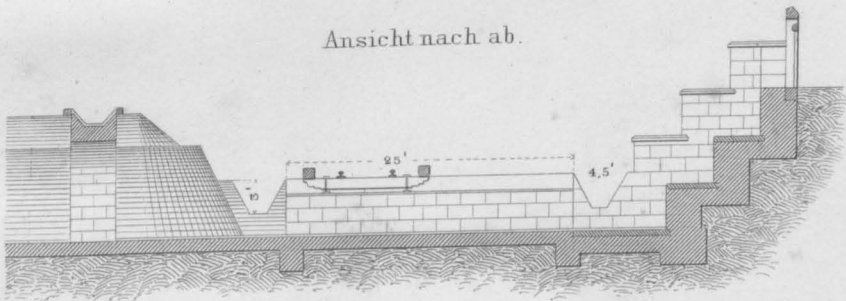


Obere Ansicht.

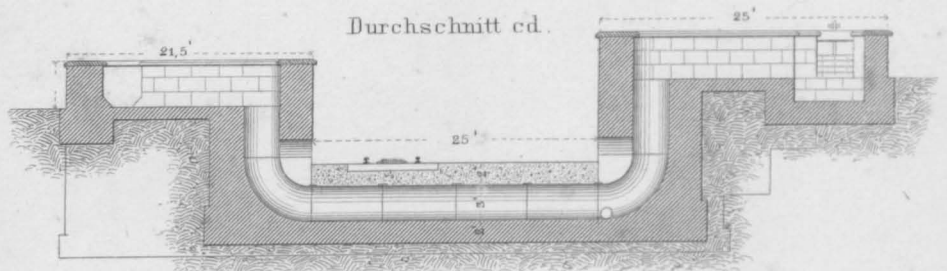


Durchlaß mit Wiesenbewässerungs-Anlage.

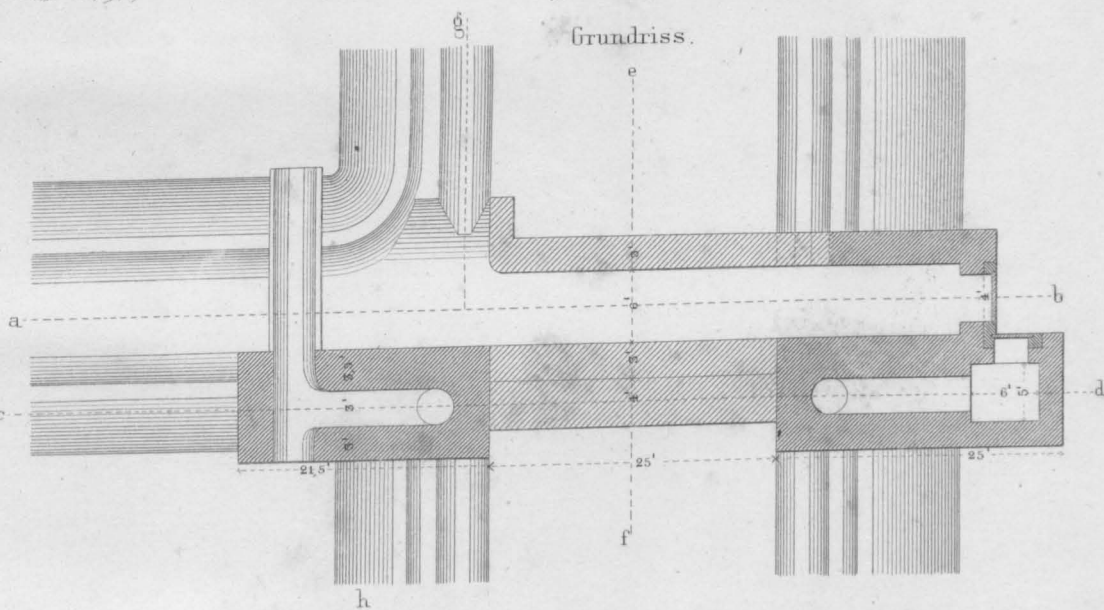
Ansicht nach ab.



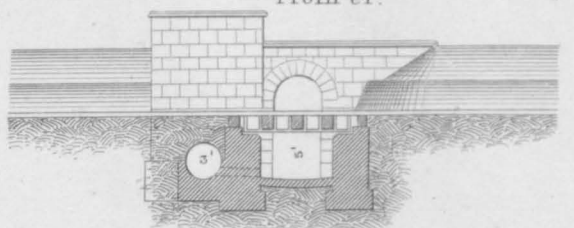
Durchschnitt ed.



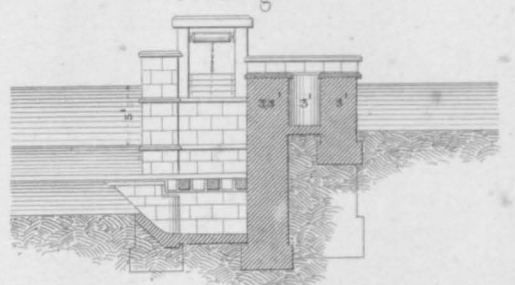
Grundriss.



Profil ef.

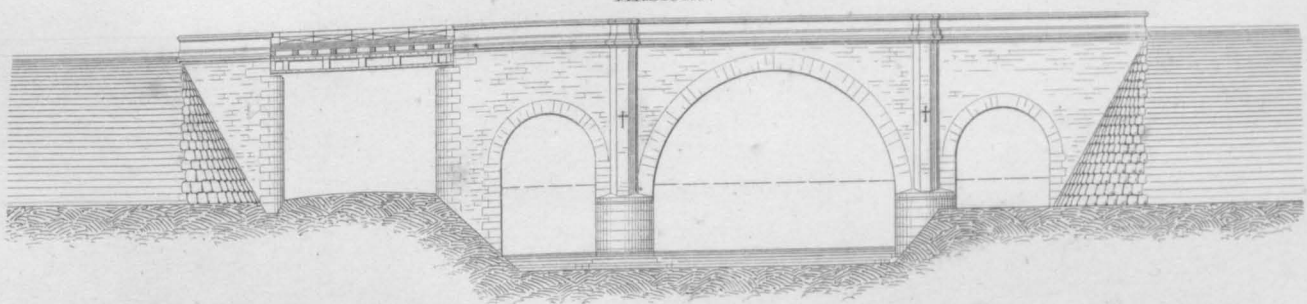


Profil gh.



Brücke über die Blies. Chaussee-u. Wege-Unterführung bei Stat.XV,35.

Ansicht.



Längenschnitt.

